

OPTIMISER SES DÉPLACEMENTS

JEANNE CHOISIT LE MODE DE DÉPLACEMENT OPTIMAL SELON LA CIRCULATION

9 heures. Pour se rendre au premier rendez-vous d'une matinée chargée, Jeanne consulte son téléphone.

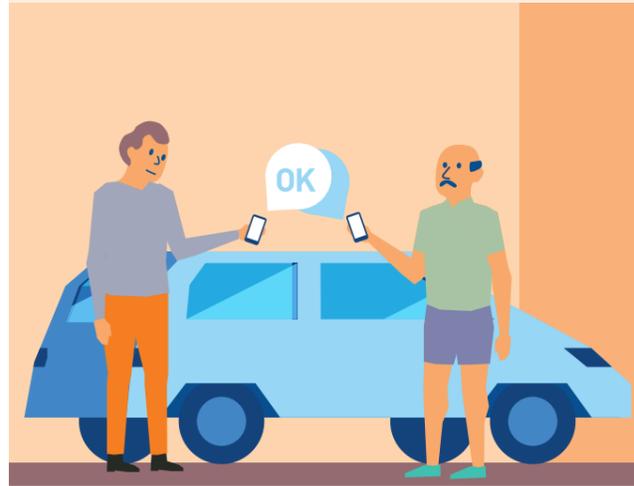


Métro, bus, tram, voiture, etc., en tenant compte des différents services existants et des prévisions de circulation, une application lui indique l'itinéraire le plus rapide. Là, c'est un vélo. Elle ira en retirer un à la prochaine borne Vélo'V, car elle voit, toujours sur l'écran de son appareil, que 4 sont encore disponibles.

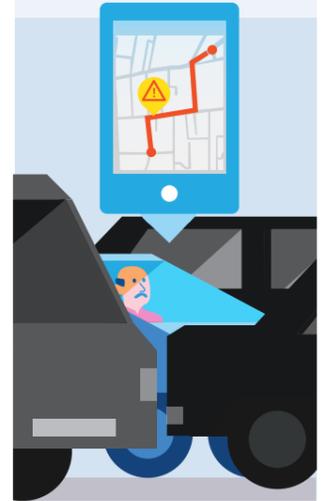


HERVÉ LOUE LA VOITURE DE SON VOISIN

9h30. Jeanne double Hervé qui déménage les dossiers de sa coopérative. Pour la première fois, il loue l'utilitaire électrique de son voisin, une solution pas trop chère qu'il est content d'avoir débusquée sur la plateforme de location entre particuliers.



Mais il n'avait pas du tout prévu la circulation ! Hervé cherche d'autres itinéraires via Weaz, mais même bien informé, il lui faudra patienter...



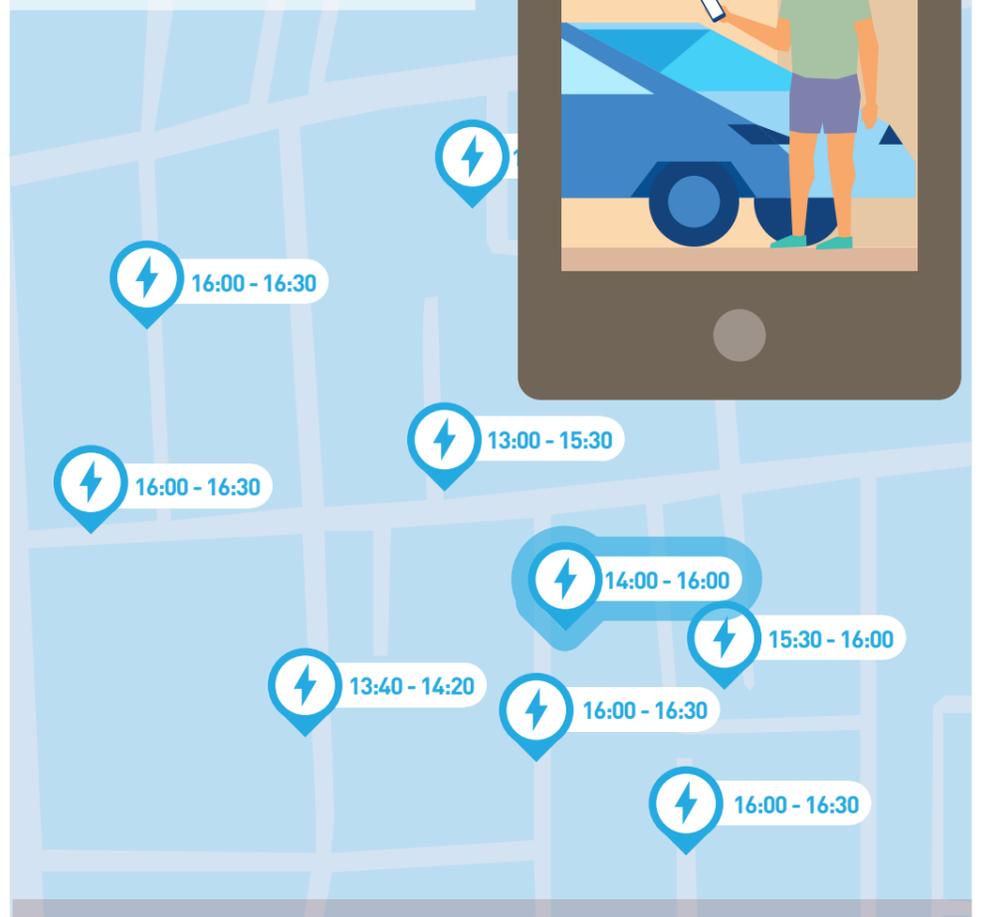
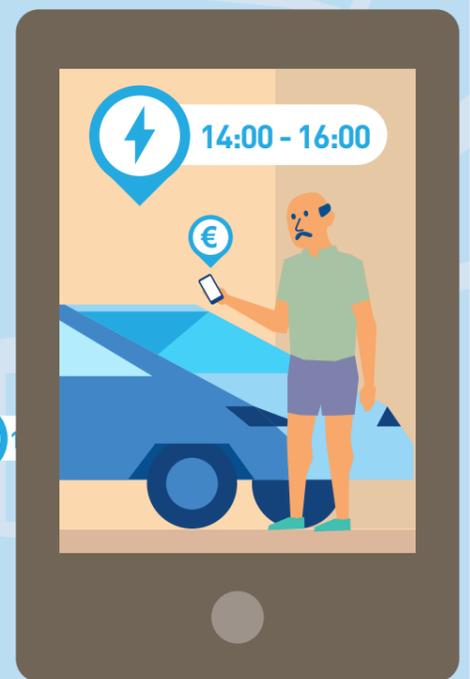
TAXIS : COLETTE REMET LES CLASSIQUES AU GOÛT DU JOUR

12 heures. Colette doit rejoindre sa fille Jeanne pour le déjeuner. Un peu âgée, elle appréhende les déplacements. Pour elle, le plus simple, c'est le taxi, comme toujours ! Après ses courses, elle utilise l'application que lui a installée Jeanne pour se mettre en relation avec le taxi le plus proche. Elle sait qu'il existe d'autres solutions de covoiturage, mais elle laisse ça à son petit-fils, toujours à vadrouiller !



À MOBILITÉ INTELLIGENTE, RECHARGEMENT INTELLIGENT

13h30. Une application sur les ressources partagées informe Hervé qu'il pourrait recharger son véhicule électrique au parking du centre technique municipal de Givors. Situé à côté du local où il se rend, une place y est libre entre 14 et 16 heures. Il la réserve sans tarder.



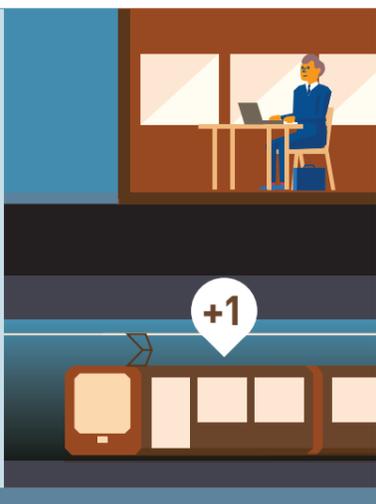
KARIM S'ADAPTE AUX SITUATIONS D'URGENCE

13 heures. Au volant de la Citez louée ce matin, Rushdie a percuté Hervé et une autre voiture, louée par Clara sur BuzzCar... Pas de panique, ces services proposent tous des solutions pour les constats mais, en attendant, le trafic s'accumule derrière eux ! Le centre de gestion de la circulation modifie les affichages et les applications intègrent les nouvelles données pour proposer des itinéraires alternatifs. À 30 mètres en amont du bouchon, Karim tourne à droite et se laisse guider par la douce voix de son GPS.



MAGGALY AUSSI S'ADAPTE !

17 heures. Rushdie, en charge de la régulation de MAGGALY (Métro Automatique à Grand Gabarit de l'Agglomération Lyonnaise), la ligne D du métro, valide l'envoi d'une rame supplémentaire pour répondre à l'affluence imprévue de voyageurs. C'est à partir d'un suivi en temps réel des flux de déplacements et des informations sur les événements de la Métropole que sont anticipés les moyens mis en service.



ET BIEN PLUS ENCORE ...

GESTION DE TOURNÉE OPTIMISÉE

PLANIFICATION EN LIGNE DE PÉDIBUS

OPTIMISATION DES PARCOURS POUR UNE PERSONNE HANDICAPÉE

