

# SAVOIRS ET ACTION PUBLIQUE

## ÉTAT DES LIEUX 2012

DES COLLABORATIONS AVEC  
L'ENSEIGNEMENT SUPÉRIEUR  
ET LA RECHERCHE



## AVANT-PROPOS

---

### Des partenariats féconds

Cette nouvelle édition du livret des partenariats de recherche entre le Grand Lyon, l'Agence d'urbanisme de Lyon et les milieux académiques s'étoffe en présentant 52 collaborations engagées (contre 45 l'an dernier). Ce document rend compte de la densité et de la variété des liens qui se tissent entre les sphères du savoir et celles de l'action publique, et de leur enrichissement mutuel.

En plus de la présentation des contrats de thèses conduites au sein du Grand Lyon et de l'Agence d'urbanisme et des chiffres relatifs au nombre de stagiaires et apprentis accueillis en 2011, l'état des lieux 2012 donne à voir les enjeux saillants autour desquels sont définies beaucoup de ces collaborations. Certains sujets phares rythment le développement de la métropole : mobilité, environnement et numérique, domaine où l'innovation tient une place de premier ordre.

Parmi les évolutions notables, les liens noués avec les milieux de la recherche en sciences humaines et sociales s'affirment. Deux explications à cette tendance : les chercheurs de ces disciplines s'ouvrent de plus en plus à l'étude des objets situés dans le cœur de métier des praticiens de l'action publique et les collectivités ont pris conscience que les savoirs produits par ces disciplines leur permettent d'accéder à de nouveaux domaines d'expertise. Dans un contexte de questionnement sur le sens de l'action publique, ces recherches deviennent indispensables face aux préoccupations économiques, sociales, environnementales et plus généralement sociétales auxquelles sont confrontés acteurs publics et citoyens.

Dans cette perspective, la métropole dispose désormais d'une structure inédite de recherche urbaine pluridisciplinaire : le laboratoire d'excellence Intelligence des Mondes Urbains (IMU). Celui-ci offre une opportunité nouvelle d'explorer des champs de recherche associés aux préoccupations des acteurs publics et économiques du territoire. Avec 24 laboratoires intégrés, dont certains déjà en lien avec les services du Grand Lyon et de l'Agence d'urbanisme et plus de 350 chercheurs, il constitue désormais pour le territoire métropolitain un pôle majeur de ressources et de recherches pour l'action publique.

Fort de l'existant et du potentiel des milieux de recherche et d'expérimentation de la métropole lyonnaise, ces partenariats démontrent les capacités d'adaptation des services du Grand Lyon dans un contexte d'évolution accélérée de la société.

**Benoît QUIGNON,**  
**Directeur général du Grand Lyon**

## SOMMAIRE

---

▶ Aspect 2050 - Approche systémique pour les Plans Climat Energie Territoriaux : mise en perspective 2050 - ANR .....	p.6
▶ Atelier d'innovation en urbanisme - Le cas de Pierre-Bénite - Agence d'urbanisme .....	p.8
▶ Atelier projet urbain : Quartier des États-Unis Lyon 8 - Agence d'urbanisme - École Nationale Supérieure des Beaux-Arts de Lyon.....	p.9
▶ Ateliers territoriaux « Les impensés socio-démocratiques de la ville durable » - Agence d'urbanisme .....	p.10
▶ AXELERA .....	p.11
▶ Citylog - 7 <sup>ème</sup> PCRD .....	p.13
▶ Coopération Grand Lyon - Office de consultation Publique de Montréal .....	p.14
▶ DEMMPOL - DEcoder les Métropoles Mondiales Pour Lyon .....	p.15
▶ Dialogues en Humanité .....	p.16
▶ DSM Flux - INSA de Lyon .....	p.17
▶ École de Management de Lyon .....	p.18
▶ Étude de modélisation énergétique des bâtiments d'habitation du Grand Lyon - Agence d'urbanisme EIFER .....	p.20
▶ Étude du fonctionnement du champ captant de Crépieux-Charmy - CNRS - ENTPE .....	p.21
▶ Formes de l'urbanité et dynamiques culturelles dans une métropole en chantier - Pratiques et représentations à l'œuvre dans la région urbaine Lyon/Saint-Etienne - Grand Lyon - Agence d'urbanisme - PRT .....	p.22
▶ GESSOL - FAFF .....	p.23
▶ GIS Démocratie & Participation.....	p.24
▶ GLAMOUR - PREDIT 4.....	p.25
▶ GRAIE .....	p.26
▶ Grandes conférences de la métropole.....	p.27
▶ HOSANNA - Centre scientifique et technique du bâtiment .....	p.28
▶ Îlots de chaleur : Identification et moyens de résorption - Grand Lyon - Agence d'urbanisme.....	p.29
▶ Imaginove .....	p.30
▶ IMU - Grand Lyon - Agence d'urbanisme .....	p.31
▶ INOGEV - Institut de Recherche en Sciences et Techniques de la Ville.....	p.32
▶ INSA de Lyon/Insavalor .....	p.33
▶ IRSTEA .....	p.34
▶ La Ville lisible pour tous - Institut pour la Ville en Mouvement .....	p.35
▶ Les Rendez-Vous Carnot .....	p.36
▶ Le Véhicule en Partage - Institut pour la Ville en Mouvement .....	p.37
▶ Lutte contre le réchauffement climatique et freins rencontrés par les entreprises - UMR Pacte - IEP de Grenoble .....	p.38
▶ LUTB - Lyon Urban Truck & Bus.....	p.39
▶ LUTB - Freilot Interface Transports.....	p.40

---

▶ Lyonbiopôle .....	p.41
▶ M3 .....	p.42
▶ MENTOR .....	p.43
▶ Métropole des savoirs .....	p.44
▶ Mise en place d'une plateforme mobilité - emploi à l'échelle de l'agglomération lyonnaise - Université Lyon 2 - UMR Pacte .....	p.45
▶ Mission Participation Citoyenne .....	p.47
▶ MultipliCités : Représentations et handicaps - École Nationale Supérieure des Beaux-Arts de Lyon ...	p.48
▶ Nouvelles temporalités et nouveaux services à la mobilité dans les zones d'activités périphériques - PREDIT 4 .....	p.49
▶ OMEGA - ANR.....	p.50
▶ OPTIMOD'Lyon.....	p.52
▶ OTHU .....	p.53
▶ POPSU - Plateforme lyonnaise d'observation des projets et stratégies urbaines - Grand Lyon - Agence d'urbanisme - PUCA .....	p.55
▶ POPSU Europe - La Ville des Créateurs - Grand Lyon - Agence d'urbanisme - PUCA .....	p.56
▶ Prepared - INSA de Lyon.....	p.57
▶ PRES - Université de Lyon .....	p.58
▶ Propreté globale de l'espace public et sentiment de bien-être - Agence d'urbanisme .....	p.59
▶ Renaissance - 6 <sup>ème</sup> PCRD .....	p.60
▶ SEGTEUP - ANR .....	p.61
▶ Techtera.....	p.62
▶ ZABR .....	p.63
<b>Liste des collaborations par direction .....</b>	<b>p.65</b>
<b>Thèses CIFRE .....</b>	<b>p.69</b>
<b>Stages et apprentissages au Grand Lyon .....</b>	<b>p.81</b>

# ASPECT 2050 - Approche systémique pour les Plans Climat Énergie Territoriaux : mise en perspective 2050

ANR « Villes durables »

CONTEXTE

Depuis 2000, plusieurs réglementations ont été produites en matière de lutte contre le réchauffement climatique (programme national de lutte contre le changement climatique, Plan Climat National, Plan Climat territorial). Les collectivités territoriales sont dans l'obligation de rédiger des Plans Climats Énergie Territoriaux (PCET) depuis la loi Grenelle I du 3 août 2009, qui dispose que « l'État incitera les régions, les départements, les communes et leurs groupements de plus de 50 000 habitants à établir, en cohérence avec les documents d'urbanisme et après concertation avec les autres autorités compétentes en matière d'énergie, de transport et de déchets, des "plans climat-énergie territoriaux" avant 2012 » (art. 7).

Dans le cadre de l'appel à projets « villes durables » de l'Agence Nationale de la Recherche et de l'adoption du Plan Climat du Grand Lyon, le projet ASPECT 2050, auquel est associée la Direction de la Planification et des Politiques d'Agglomération, permet de :

- consolider les connaissances sur les liens existant entre formes urbaines, mobilité/déplacement, usage du sol et Gaz à effets de serre (GES), afin de prioriser les actions des Plans Climat Énergie Territoriaux sur les interactions significatives à l'échelle des territoires,
- proposer une méthodologie Plan Climat Énergie Territorial avec une approche systémique.

**Période : 2009 - 2011**

**Les objectifs du projet ASPECT 2050 sont les suivants :**

- produire un cadre méthodologique pour l'élaboration et le suivi des Plans Climat Énergie Territoriaux selon une approche systémique,
- démarche de type recherche-action : mobilisation des connaissances disponibles et capitalisation des retours d'expérience, démarche itérative d'approfondissement des connaissances par l'action.

**Quelques difficultés sont apparues, de différentes natures :**

- le système ville est un système artificiel hyper-complexe, multi-fonctions, multi-échelles, multi-acteurs avec des variables d'actions fortement corrélées. Il y a donc une grande difficulté à modéliser un tel système,
- l'articulation des échelles spatiales et temporelles fait émerger des difficultés : comment prédire en quoi des actions retenues en 2012/2020 mettent les collectivités sur le chemin de 2050 ?

**En conclusion de ce projet, trois livrables publics sont attendus :**

- un état de l'art,
- un guide méthodologique destiné aux collectivités territoriales et à l'ingénierie pour l'élaboration et le suivi d'un Plan Climat Énergie Territorial (français/anglais)
- une capitalisation des retours d'expérience et des recommandations destinées aux institutionnels concernant l'élaboration et le suivi d'un Plan Climat Énergie Territorial.

ACTIONS

**ACTIONS**

**La stratégie de valorisation des résultats obtenus est la suivante :**

- valorisation technico-économique auprès des collectivités dans le cadre d'études de Plans Climat Énergie Territoriaux menées par des sociétés d'ingénierie,
- valorisation scientifique auprès de la communauté scientifique Française et étrangère,
- valorisation auprès des institutionnels en termes de méthodes et de contenus des Plans Climat Énergie Territoriaux.

Les résultats d'ASPECT 2050 ont été intégrés au volet urbanisme du scénario Plan Climat de l'agglomération.

**Type de collaboration :**

**Partenariat méthodologique (fourniture de données)**

**PARTENAIRES**

<p><b>Grand Lyon</b>  <b>Délégation Générale au Développement Urbain</b>  <b>Direction de la Planification et des Politiques d'Agglomération</b>                  Pierre CRÉPEAUX  <i>pcrepeaux@grandlyon.org</i></p>	<p><b>Autres partenaires</b>                  Burgeap                  ICE                  EGIS MOBILITE                  Isée                  Tracés Urbains                  CSTB                  EIFER                  LVMT</p> <p><b>Collectivités</b>                  Mulhouse Agglomération                  Communauté Urbaine de Dunkerque</p>
---	---

# Atelier d'Innovation en Urbanisme

## Le cas de Pierre-Bénite

### Agence d'urbanisme

#### CONTEXTE

Dans le but d'alimenter les réflexions sur son devenir, la ville de Pierre-Bénite a accueilli en mars 2012 un « Atelier d'Innovation en Urbanisme ». Quarante-sept personnes ont participé à cet atelier de deux jours.

L'Atelier d'Innovation en Urbanisme (AIU) est l'intitulé d'une démarche initiée en 2009 par l'Agence d'urbanisme pour le développement de l'agglomération lyonnaise, en collaboration avec des chercheurs grenoblois, lyonnais, et parisiens. Ce processus, ouvert et incrémental, s'est constitué progressivement « en marchant », sur la base de séminaires pratiques *in situ*. Il permet aux uns et aux autres d'expérimenter ensemble des approches, des méthodes nouvelles en les confrontant aux problématiques concrètes rencontrées sur le terrain.

Trois séminaires *in situ* ont été organisés de 2009 à 2011. Celui de 2012 bénéficie de la collaboration de plusieurs chercheurs membres du laboratoire d'excellence lyonnais Intelligence des Mondes Urbains (cf. fiche dédiée).

Chaque année, selon les spécificités du site exploré, l'Atelier associe des praticiens, des élus, des chercheurs, des artistes, des acteurs sociaux, culturels, économiques et associatifs du territoire d'expérimentation. Il mobilise les connaissances et les compétences de chacun, mais libère temporairement du poids des statuts. Le contexte expérimental et convivial de ce lieu-tiers, permet une expression libre, spontanée, *non censu*.

#### **Période : Depuis 2009**

#### ACTIONS

D'année en année, plusieurs chercheurs ont contribué à l'élaboration d'un schéma méthodologique « sensible et créatif » qui se déroule sur 2 jours : exploration sensible du territoire le premier jour, séance de créativité collective et d'innovation par les usages le deuxième jour.

En créant une situation décalée, ces méthodes exploratoires s'appuient sur le croisement des regards, des disciplines et des imaginaires. Elles favorisent « l'ouverture des possibles », l'émergence de visions prospectives hybrides.

À l'issue de l'Atelier, la production des participants est capitalisée par l'Agence d'urbanisme, dans le but de nourrir les réflexions et le débat des parties prenantes du territoire.

#### **Type de collaboration :**

**L'Agence d'urbanisme de Lyon organise et participe à l'atelier.**

#### PARTENAIRES

<p><b>Agence d'urbanisme de Lyon</b> Pascale SIMARD <i>p.simard@urbalyon.org</i></p> <p><b>Partenaires institutionnels</b> Ville de Pierre-Bénite Association « Bien vivre à Pierre Bénite » Grand Lyon DDT CHU Lyon Sud Interland Maison du Fleuve Rhône Ministère de la Culture</p> <p><b>Partenaires scientifiques</b> <b>IMU</b> Emmanuel MARTINAIS (Laboratoire RIVES) Cécile FERRIEUX (Laboratoire Triangle) Athmane FOUIL (Faculté SHS Saint-Etienne) Kader MOKADDEM, Zoé DEBOVE, Odile DROSSART (ESAD Saint-Etienne)</p>	<p><b>IFU Lab'Urba - Paris</b> Nadia ARAB</p> <p><b>LAVUE - Paris</b> Hélène HATZFELD, Marie-Kenza BOUHADDOU</p> <p><b>EHESP - Rennes</b> Cyrille HARPET,</p> <p><b>Laboratoire Usage Conception Évaluation - Grenoble</b> Philippe MALLEIN</p> <p><b>Partenaires culturels</b> <b>Vedutta</b> Abdelkader DAMANI</p> <p><b>Pôle des Arts Urbains - Tours</b> Pascal FERREN</p> <p><b>Sciences et Arts</b> Christelle MOREL Stéphane OLIVIER (conteur)</p>
--	---

# Atelier projet urbain – quartier des États-Unis Lyon 8

## Agence d'urbanisme - ENSBA

### CONTEXTE

L'atelier « projet urbain » de l'École Nationale Supérieure des Beaux-Arts de Lyon mobilise les étudiants de 3<sup>ème</sup> année de l'option « design d'espace ». Il donne lieu à la présentation de projets individuels évalués pour le diplôme de fin d'année. L'Agence d'urbanisme prend part au programme par un accompagnement pédagogique sur toute la durée de l'atelier : contextualisation des projets, définition des problématiques, choix des projets et leurs rendus. Ce travail s'opère en binôme avec l'enseignante chargée d'enseignement. Cette année, l'atelier « projet urbain » porte sur le quartier des États-Unis du 8<sup>ème</sup> arrondissement de Lyon.

**Période :** Depuis 2008

### ACTIONS

Les précédents travaux ont portés sur les rives de Saône et le quartier de La Part-Dieu durant deux années consécutives avec la production d'une exposition et l'organisation d'une rencontre.

En 2012, les réalisations, prenant pour objet le quartier des États-Unis, en mutation urbaine, sociale et culturelle, se sont orientées sur les questions d'espaces publics, de perceptions, et d'usages.

**Type de collaboration :**

Cette collaboration se poursuit depuis quatre ans dans le cadre d'un partenariat stable.

### PARTENAIRES

<p><b>Agence d'urbanisme de Lyon</b> Christian SOZZI <i>c.sozzi@urba-lyon.org</i></p>	<p><b>École Nationale Supérieure des Beaux-Arts de Lyon</b> Sonja DICQUEMARRE <i>sonja.dicquemare@ensba-lyon.net</i></p>
---	--

# Ateliers territoriaux « Les impensés socio-démocratiques de la ville durable »

Agence d'urbanisme

## CONTEXTE

Les ateliers territoriaux prennent place dans une démarche de recherche consacrée aux impensés socio-démocratiques de la ville durable, menée sur deux ans (2012-2013) par le bureau de recherches Aménités, pour le compte de l'ADEME, par un groupement composé d'universitaires et de professionnels. Cette recherche comprend quatre étapes, emboîtées. Les ateliers territoriaux, co-organisés avec les cinq agences d'urbanisme partenaires en constituent la première. Ils seront suivis d'une analyse de 60 documents d'aide à la décision adressés à la ville durable, puis d'un séminaire international d'échanges sur les différentes conceptions et approches de la durabilité urbaine. Enfin, à compter d'octobre 2012 et jusqu'à mars 2013, des ateliers croisés d'étudiants seront réalisés. La recherche donnera lieu à un rapport final, synthétisant ces quatre étapes, prévu pour juin 2013.

**Période : 2010 - 2013**

## ACTIONS

L'Agence d'urbanisme intervient activement à deux principaux niveaux :

- Organisation complète de la première séance sur le thème : « bien-être et nature dans la ville durable » :
  - .Recrutement des participants ;
  - .Présentation de deux exposés.
- Suivi du déroulement du projet dans sa globalité.

**Type de collaboration :**

**Contribution de l'Agence d'urbanisme à l'organisation et au déroulement des ateliers territoriaux.**

## PARTENAIRES

<b>Agence d'urbanisme</b> Richard NORDIER <i>r.nordier@urba-lyon.fr</i>	<b>Autres partenaires</b> Aménités ADEME CAUE Services déconcentrés de l'État : DRIE, DREAL, ...
---	--

# AXELERA

## CONTEXTE

Les filières Chimie et Environnement représentent aujourd'hui le deuxième secteur industriel de la région Rhône-Alpes par le chiffre d'affaires et le troisième employeur industriel régional avec quelque 48 000 emplois directs. Fortement implanté sur l'agglomération lyonnaise, le secteur économique a été reconnu par la labellisation en 2005 d'un pôle de compétitivité à vocation mondiale nommé Axelera.

Axelera s'est donné pour ambition stratégique de développer la chimie du futur et devenir un pôle industriel et scientifique leader en Europe. Ce pôle conforte l'action de la Communauté urbaine de Lyon pour la requalification de la vallée de la chimie avec l'animation économique locale (un poste de développeur économique sur la vallée de la chimie depuis 2004), l'implantation d'entreprises ou la réalisation d'équipements structurants.

Axelera représente un des atouts essentiels de la politique de développement économique en faveur de la filière des écotechnologies que le Grand Lyon met en œuvre. Elle souhaite donc accompagner Axelera dans son développement et lui confirmer son engagement afin de :

- favoriser la production d'innovations génératrices de valeur ajoutée et d'emploi pour les entreprises et le territoire ;
- accroître l'attractivité de l'agglomération lyonnaise et conforter l'ancrage des entreprises et des compétences.

La politique de soutien de la Communauté urbaine de Lyon au pôle de compétitivité Axelera s'articule autour de 4 axes d'intervention :

- soutien à l'animation et à la communication du pôle,
- soutien financier direct à des projets de recherche & développement (Le Grand Lyon a apporté son soutien à une vingtaine de projets de recherche & développement - dont Rhodanos, achevé en 2011, auquel collaborait la direction de l'Eau - depuis l'origine d'Axelera),
- partenariat pour la définition et l'expérimentation de nouveaux projets : en 2011 le pôle Axelera s'est associé au Grand Lyon pour co-élaborer le projet « du virtuel au réel dans la vallée de la chimie » dans le cadre de l'opération « Fête de la science 2011 » lancé par le ministère de la recherche et l'enseignement supérieur. Ce projet s'est inscrit dans le programme d'action de l'Agenda 21 de la Vallée de la Chimie co-porté par le Grand Lyon, les Communes et acteurs des territoires concernés.
- participation d'agents du Grand Lyon aux processus collaboratifs d'innovation organisés par Axelera

### Période :

**En continu depuis 2005**

## ACTIONS

Pour devenir un pôle industriel et scientifique leader européen en matière d'innovation en chimie-environnement, Axelera rassemble et coordonne les acteurs de l'industrie, de la recherche et de la formation en chimie et en environnement.

Les domaines d'innovation du pôle sont structurés autour de 8 programmes collaboratifs de recherche & développement appelés Ecosystèmes, au sein desquels se développent de nombreux projets multi-partenariaux (acteurs publics, industriels, académiques...) :

- Procédés éco-conçus visant à développer les technologies permettant l'éco-efficience des Usines du Futur.
- Eau, air, sol, agriculture/agrochimie
- Bio-ressources

# AXELERA

**ACTIONS**

- Matériaux, recyclage, déchets
- Transports (Matériaux et procédés)
- Bâtiment durable
- Energies décarbonées
- Electronique

L'écosystème « Eau, air, sol, agriculture/agrochimie » se situe en interaction particulière avec les services urbains du Grand Lyon. Il vise à développer des solutions technologiques liées au traitement de l'Eau et des sédiments (industrielles, résiduaires, pluviales...), traitement des sédiments, dépollution de l'air extérieur (COV, odeurs, fumées industrielles, analyses..), traitement des sols (analyses, contamination, dépollution, PCB, HAP...).

En ce sens la Direction de l'Eau, la Direction du Foncier et de l'Immobilier, et le Service Écologie sont associés aux travaux de concertation organisés au sein du pôle Axelera.

Afin de développer de nouveaux projets de R&D collaboratifs, Axelera a également permis la mise en œuvre de trois plateformes dédiées à l'innovation : Axel'One, Provademse et Teklicell.

**Type de collaboration :**

**Soutien annuel du Grand Lyon à l'animation et la stratégie du pôle : 100 000 € (montant 2012). Le Grand Lyon a également attribué une subvention de 14 100€ à Axelera pour le projet « du virtuel au réel dans la vallée de la chimie ».**  
**Autorisation de programme à hauteur de 12 M€ sur la période 2009-2011 pour la participation de la Communauté urbaine au financement des projets de recherche et de développement (R&D) des pôles avec priorisation de son intervention sur les pôles internationaux Lyonbiopôle (santé) et Axelera (chimie environnement).**

**PARTENAIRES**

<p><b>Grand Lyon</b>  <b>Direction des Services aux Entreprises</b>  <b>Service Innovation et Compétitivité</b>                  Pierre GREAU  <i>pgreau@grandlyon.org</i></p>	<p><b>Axelera</b>                  Virginie PEVÈRE (Directrice Recherche &amp; Innovation)  <i>virginie.pevere@axelera.org</i></p>
--	--

# CITYLOG

## 7<sup>ème</sup> PCRD

### CONTEXTE

Citylog est un projet européen, financé dans le cadre du 7<sup>ème</sup> programme cadre de recherche et développement de l'Union Européenne et intégré au programme de démonstration de « système de livraison en ville » City Fret développé au sein de LUTB (cf. fiche dédiée), pour lequel le Grand Lyon est partenaire. La recherche porte sur le développement de moyens de transport non polluants, notamment des marchandises, pour une meilleure organisation des déplacements urbains.

**Période : 2009-2012**

### ACTIONS

L'objectif est de parvenir, dans le cadre du Plan des Déplacements Urbains, à optimiser les conditions de livraison sur le territoire de la Communauté urbaine.

Les actions liées à ce projet concernant le Grand Lyon sont les suivantes :

- fournir des informations relatives au contexte local,
- participer à l'élaboration des scénarios et au choix des indicateurs,
- aider à l'organisation et au bon déroulement des tests sur le terrain,
- participer à l'évaluation,
- participer aux actions de communication et de diffusion des résultats du projet.

### Type de collaboration :

**Contrat pluri-partenarial dans le cadre du 7<sup>ème</sup> programme cadre de recherche et développement de l'Union européenne.**

**La participation de l'Union Européenne s'élève à 46 800 €**

**La participation du Grand Lyon s'élève à 68 400 €**

### PARTENAIRES

<p><b>Grand Lyon</b>  <b>Délégation Générale au Développement Urbain</b>  <b>Direction de la Planification et des Politiques d'Agglomération</b></p> <p><b>Service déplacements</b>            Marie-Claude NICOLAS-BAUER  <i>mnicolasbauer@grandlyon.org</i></p>	<p><b>Coordinateur du Projet</b>  <b>Centre de recherche de Fiat</b>            Alessio CORONGIU            Product research  <i>alessio.corongiu@crf.it</i></p> <p><b>Autres partenaires</b>            Laboratoires            Fraunhofer GESELLSCHAFT            Europlatforms</p> <p><b>Collectivités partenaires</b>            Berlin            Région PIÉMONT</p> <p><b>Partenaires privés</b>            IVECO / Volvo / TNT / Navteq / PTV Traffic Mobility            Logistics / MIZAR / ERTICO / ICOOR / Interface            Transport / RE : LAB / Logistic Network Consultants</p>
---	--

## Coopération Grand Lyon - Office de Consultation Publique de Montréal

### CONTEXTE

Le Grand Lyon, via la Mission participation citoyenne de la Direction de la Prospective et du Dialogue Public, a engagé depuis 2011 un projet de coopération avec l'Office de Consultation Publique de Montréal portant sur leur pratique et savoir-faire mutuels en matière de concertation. Précisément, il s'agit, dans le cadre de cette coopération, d'opérer des échanges d'expérience entre professionnels et nourrir l'interconnaissance des partenaires lyonnais et montréalais quant au contexte, représentations, règles et moyens à l'œuvre de part et d'autre dans l'organisation de la concertation sur les grands projets urbains. Cette coopération s'appuie également sur une collaboration avec des chercheurs des Instituts d'urbanisme de Lyon et Montréal permettant d'approfondir les enseignements mutuels par des analyses universitaires comparatives. Celles-ci participent de la réalisation des objectifs poursuivis de ce partenariat, notamment en termes de construction de grilles d'analyse commune pour le décryptage et la capitalisation des démarches de concertation conduites, et de préconisations opérationnelles relatives au transfert de « bonnes pratiques ».

**Période : 2011 - 2012**

### ACTIONS

**Plusieurs actions ont été définies dans le cadre de cette coopération :**

- deux séminaires d'échanges sur le partage et l'analyse croisée de démarches de concertation sur des projets urbains identifiés et comparables sur le territoire du Grand Lyon et de Montréal,
- la mise en place d'une plateforme collaborative entre le Grand Lyon et l'OCPM pour la mise en commun de documents et la tenue de forums de discussion par internet,
- la rédaction et la publication de synthèses, analyses et articles.

Un premier séminaire d'échanges entre le Grand Lyon et l'OCPM a eu lieu en octobre 2011, associant une délégation inter-directions du Grand Lyon (Mission Carré de soie, Direction des Grands Projets, Direction de l'Aménagement) à la suite duquel un document de synthèse des échanges a été réalisé.

Le prochain séminaire est prévu en octobre 2012 à Lyon, préparé en collaboration avec Lila Combe, docteure en urbanisme à l'IUL de Lyon ; ainsi que la publication d'un article dans la rubrique « leçon de ville » de la revue de prospective M3 (cf. fiche dédiée), sur l'histoire et la culture de la consultation publique à Montréal.

**Type de collaboration :**

**Coût global du projet côté Grand Lyon sur les deux années estimé à 35 000 € avec le soutien du Consulat général de France à Québec à hauteur de 10 000 €.**

### PARTENAIRES

<p><b>Grand Lyon</b>  <b>Direction de la Prospective et du Dialogue Public</b>  <b>Mission Participation citoyenne</b>            Jeanne CARTILLIER  <i>jcartillier@grandlyon.org</i></p>	<p><b>Office de Consultation Publique de Montréal</b>            Luc DORAY  <i>ldoray@ville.montreal.qc.ca</i></p> <p><b>Institut d'urbanisme de Lyon</b>            Lila COMBE</p> <p><b>Institut d'urbanisme de l'Université de Montréal</b>            Franck SCHERRER</p>
---	---

## DEMMPOL - DEcoder les Métropoles Mondiales POur Lyon

### CONTEXTE

La Direction de la Prospective et du Dialogue Public a mis en place un réseau de veille-prospective, dans le cadre d'un marché européen à lots (10 lots). Ce réseau, multi-thématiques et interdisciplinaire, permet d'alimenter les réflexions du Grand Lyon sur l'avenir de ses politiques publiques. Il rassemble des savoir-faire en matière de veille territoriale, expertise et conceptualisation, mais aussi vulgarisation et traitement journalistique des connaissances.

Une originalité de ce réseau est constituée par le dispositif DEMMPOL, allocataire du lot « Métropole dans la mondialisation ». DEMMPOL a été mis en place par deux laboratoires de recherche rattachés aux Universités Lyon 2 et Lyon 3 : l'IETT (Institut d'Études Trans-Textuelles), et l'IETL (Institut d'Études du Travail de Lyon).

En combinant leurs approches disciplinaires et les contacts que chacun des laboratoires possède dans les universités des villes tout autour de la planète, DEMMPOL ambitionne de décoder les cultures et les stratégies des métropoles du monde en lien avec les questionnements de l'agglomération lyonnaise.

**Période : débuté en 2009, marché d'un an renouvelable trois fois.**

En s'appuyant sur un réseau de correspondants scientifiques dans les grandes villes du monde, l'objectif est de réaliser des zooms territoriaux et de conduire des études comparatives internationales sur des thèmes intéressant le Grand Lyon.

Deux études ont été enclenchées en 2009 :

- « le rapport au temps et les représentations du temps à Lyon et dans les grandes villes du monde ». La phase 1 de l'étude - relative à la ville de Lyon - a été réalisée. La méthodologie mise en œuvre servira de base à la suite de l'étude sur les autres villes intégrées au réseau DEMMPOL.

- « l'image et les représentations de Lyon dans les grandes villes du monde » restituée sous la forme de 9 monographies réalisées sur les villes suivantes : Mexico, Yokohama, Taipei, Stockholm, Singapour, Saint-Louis, Moscou, Canton, Bangalore. Ces monographies constituent la première étape d'une analyse transversale des représentations de Lyon dans le monde actuellement en cours.

Pour la période 2011-2012, une nouvelle étude est conduite portant sur « les signes et non signes de l'internationalité de Lyon ».

Le dispositif répond à un double enjeu :

- accompagner l'agglomération lyonnaise dans sa démarche d'internationalisation, d'ouverture au monde et de positionnement,
- faire apparaître des problématiques et des questionnements nouveaux, grâce à l'immersion dans les différentes aires culturelles de la planète, et grâce à la capacité de décryptage et conceptualisation propre aux chercheurs.

**Type de collaboration : La relation se fait dans le cadre d'un marché public européen.**

### ACTIONS

### PARTENAIRES

<p><b>Grand Lyon</b>  <b>Direction de la Prospective et du Dialogue Public</b>            Jean-Loup MOLIN  <i>jlmolin@grandlyon.org</i></p>	<p><b>IETT</b>            Florent VILLARD  <i>florentvillard@hotmail.com</i></p> <p><b>IETL</b>            Patrick ROZENBLATT  <i>Patrick.rozenblatt@univ-lyon2.fr</i></p>
---	--

## Dialogues en Humanité

### CONTEXTE

Les Dialogues en humanité, événement annuel créée en 2003 et organisé depuis 2009 par la Direction de la Propreté du Grand Lyon, ont pour enjeu de se faire rencontrer citoyens, entrepreneurs, chercheurs, écrivains... pendant trois jours autour d'ateliers thématiques et d'échanger autour des grands enjeux humains et politiques de notre temps tels que l'écologie, le bien-être, l'économie... Cette manifestation grand lyonnaise qui vise à replacer au cœur du débat politique la question humaine a, par son succès et son écho auprès des participants et du public, inspiré la création d'événements similaires à travers le monde. D'autres Dialogues en humanité ont depuis lieu à Paris, Bangalore, Berlin, ou encore Salvador de Bahia...

À l'origine conçu comme un projet de sommet mondial sur la question humaine lors du sommet sur le développement durable en 2002, les Dialogues en humanité se sont élargis pour devenir une manifestation populaire proposant, en plus des agoras discursives et réflexives, des activités culturelles et sportives.

Cette année, les Dialogues en Humanité auront lieu du 6 au 8 juillet 2012 au Parc de la Tête d'Or, et accueilleront notamment Stéphane Hessel (auteur de *Indignez-vous*), Patrick Viveret (philosophe) et Edgar Morin (philosophe et sociologue).

### Période : depuis 2003

L'événement se déroule durant trois jours sous les arbres du Parc de la Tête d'or :

- Temps du lancement et du repas convivial
- Ateliers du sensible
- Agoras et forums ouverts à partir des défis auxquels l'humanité est confrontée
- Témoignages de vie croisés
- Temps de coopération action
- Temps de la fête, avec des concerts, du théâtre...

Programme détaillé des Dialogues en Humanité consultable sur le site internet de la manifestation : <http://dialoguesenhumanite.org>

Par ailleurs, cet événement donne lieu à plusieurs sujets d'études et recherches conduites au sein de laboratoires et formations de la Métropole :

- l'édition 2011 a été l'objet d'une démarche « d'anthropologie vivante » menée par les étudiants du Master d'anthropologie de l'Université Lyon 2. Celle-ci s'est concrétisée par la réalisation d'un film.
- le laboratoire ICAR - Interactions, Corpus, Apprentissages, Représentations - (CNRS - Université Lyon 2 - ENS Lyon) s'est également intéressé aux Dialogues en Humanité dans le cadre d'un projet de recherche dénommé « Dialogues en Humanité : réalisation d'un corpus complexe ». L'équipe IFPS - Interactions : Formes, Pratiques, Situations - du laboratoire a ainsi pris pour objet d'étude, depuis novembre 2011, à la fois la préparation de l'événement via son comité d'orientation et sa réalisation, notamment autour du Forum. Il s'agit de conduire une analyse des situations d'échanges et d'interaction auxquelles donne lieu les Dialogues en Humanité.

### ACTIONS

### Type de collaboration : Collaboration informelle basée sur des relations construites à l'occasion des « Dialogues en Humanité »

### PARTENAIRES

<p><b>Grand Lyon</b>  <b>Direction de la Propreté</b>          Geneviève ANCEL  <a href="mailto:gancel@grandlyon.org">gancel@grandlyon.org</a></p>	<p>Accueil de 7 stagiaires de formations différentes au sein de la Direction de la Propreté pour la préparation de l'événement :</p> <p>Master 2 Sciences du langage - Université Lyon 2          Licence Droit - Université Lyon 2          Master 1 Philosophie - Université Lyon 3          Master 2 Langues et Gestion - Université Lyon 3          Master 2 Ethique et Développement Durable - Université Lyon 3</p>
--	---

# DSM Flux

Grand Lyon - INSA de Lyon

## CONTEXTE

Les travaux de recherche menés au Laboratoire de Génie Civil et d'Ingénierie Environnementale (LGCIE) de l'INSA de Lyon dans le domaine de l'hydrologie urbaine, en partenariat avec la Direction de l'Eau du Grand Lyon, ont débouché sur la mise au point d'un dispositif innovant - dénommé DSM Flux - permettant la mesure de débits et flux polluants en continu, rejetés au niveau des déversoirs d'orage. L'objectif du DSM est de quantifier et de qualifier les effluents rejetés sans traitement au niveau des déversoirs d'orage. Ceux-ci étant des ouvrages de dérivation des effluents dont les rejets sont en grande partie responsables de la dégradation des milieux aquatiques. Les travaux de modélisation ont permis entre autres de définir le profil hydraulique approprié, facilitant la mesure de débits et flux polluants. Ce dispositif intégré et visitable permet la surveillance, la maîtrise, la régulation et l'exploitation fiables et en continu des flux d'eau et polluants déversés vers les milieux aquatiques.

**Période : 2012 - 2013**

## ACTIONS

- Modélisation, construction et essais sur pilote
- Validation des études génie civil
- Construction d'un ouvrage taille réelle sur système d'assainissement, essais et évaluation.

**Type de collaboration :**

**Ce programme sera également valorisé dans le cadre du programme Mentor avec la réalisation d'un ouvrage et sa mise à disposition comme site expérimental.**

## PARTENAIRES

<p><b>Grand Lyon</b>  <b>Direction de l'Eau</b>            Emmanuelle VOLTE  <i>evolte@grandlyon.org</i></p> <p>Régis VISIEDO  <i>rvisiedo@grandlyon.org</i></p>	<p><b>Autres partenaires</b>  <b>Université Claude Bernard Lyon 1</b>            LGCIE - INSA de Lyon            INSAVALOR            CNRS            PROVADEMS</p>
--	---

## École de Management de Lyon

### CONTEXTE

La collaboration du Grand Lyon avec l'EM Lyon consiste à conduire des missions exploratoires sur des problématiques de service public, impliquant des professeurs et des étudiants en mastère et des cadres de la communauté urbaine.

Ce partenariat s'inscrit dans une démarche de réciprocité entre le Grand Lyon et l'EM Lyon. En effet, la Communauté urbaine de Lyon cherche à s'adapter aux impératifs du management public. Entre autres, les fonctions d'évaluation et de performance, de prise en compte des bénéficiaires, d'animation et de coordination de réseaux, de montage et de suivi de partenariats se développent. Sur ces besoins, l'EM Lyon est en mesure d'apporter des compétences nouvelles adaptées au service de la collectivité. D'un autre côté, l'EM Lyon souhaite développer des modules de formation spécialisés appliqués aux collectivités locales. Il s'agit de permettre aux élèves qui ne se destinent pas toujours au monde de l'entreprise de mieux appréhender les métiers territoriaux, de profiter d'enseignements spécifiques et de disposer d'expériences d'immersion professionnelle axés sur la résolution de problèmes concrets, ce que le cadre de la Communauté urbaine permet. En ce sens, l'EM Lyon affirme encore plus cette volonté en ouvrant une double formation en partenariat avec l'Institut d'Etudes Politiques de Lyon, permettant aux étudiants de valider un cursus d'études de management et marketing et de sciences politiques.

**Période : Depuis 2009**

### ACTIONS

**La collaboration Grand Lyon - EM Lyon se traduit concrètement par :**

- la définition et la réalisation, dans leur cursus de formation, de missions d'étude et de conseil pour les services du Grand Lyon. Ces missions bénéficient de l'accompagnement de professeurs et l'École de Management de Lyon. Elles offrent aux étudiants une expérience concrète à la Communauté urbaine et procurent aux services communautaires un apport de savoirs opérationnels.

- la mise en place au sein d'EM Lyon de modalités de formation adaptées au service public, impliquant des cadres du Grand Lyon,

Il concerne les mastères « Marketing et management des services » et « Conseil en organisation ». Il porte plus particulièrement sur les domaines du service à l'utilisateur (adaptation de l'offre de service, qualité du service rendu, mesure des performances), et sur les questions d'organisation et d'optimisation des ressources de la collectivité.

**Cinq missions ont été menées en 2012 auprès de quatre directions du Grand Lyon** (chacune des missions fait l'objet d'un rapport, d'une présentation ainsi qu'une évaluation) :

- **Direction de la Propreté** : étude concernant la mise en visibilité du travail des agents de la propreté auprès des grands lyonnais ;
- **Direction de la Voirie** : analyse de la démarche actuelle de marketing et de promotion des lignes de Pédibus dans le but de pérenniser les lignes existantes
- **Délégation Générale au Développement Économique et Internationale** :
  - Réalisation, en partenariat avec l'Office du Tourisme de Lyon, d'un état des lieux et proposition de positionnement du Grand Lyon en matière de visites guidées du territoire,
  - Travail autour du positionnement du Grand Lyon - en lien avec l'Université et les pôles d'enseignement - en tant que Métropole universitaire accueillante et rayonnante.
- **Direction des Ressources Humaines** : réalisation d'un état des lieux de l'organisation du pôle Santé Sécurité au Travail et Action Sociale

**Type de collaboration :**

**Convention annuelle de 30 000 € en 2012**

<p><b>Grand Lyon</b>  <b>Direction de la Prospective et du Dialogue Public</b>  <b>Pôle Marketing Public</b>            Caroline RICHEMONT (coordinatrice)  <i>cricheumont@grandlyon.org</i></p> <p><b>Direction de la Propreté</b>            Béatrice VANDROUX  <i>bvandroux@granlyon.org</i></p> <p><b>Direction de la Voirie</b>            Keroum SLIMANI  <i>kslimani@grandlyon.org</i></p> <p><b>Délégation Générale au Développement Économique et Internationale</b>  <b>Mission tourisme</b>            Candice ARLEN  <i>carlen@grandlyon.org</i></p> <p><b>Mission développement campus</b>            Delphine PICARD  <i>dpicard@grandlyon.org</i></p>	<p><b>Direction des Ressources Humaines</b>            Nathalie DAVID  <i>ndavid@grandlyon.org</i></p> <p><b>École de Management de Lyon</b>            Robert REVAT (coordinateur)  <i>revat@em-lyon.com</i></p> <p><b>Responsables Mastères spécialisés</b>            Brigitte AURIACOMBE            Christophe CHAUMONT</p>
--	---

# Étude de modélisation énergétique des bâtiments d'habitation du Grand Lyon

Agence d'urbanisme - EIFER

## CONTEXTE

Dans le cadre des engagements Plan Climat du Grand Lyon, EDF confie à l'Institut Européen de la Recherche sur l'Énergie (EIFER), groupement d'intérêt économique réunifiant les compétences de Karlsruhe Institute for Technology (KIT) en Allemagne et de la Direction Recherche et Développement d'EDF, la spécification et la réalisation du traitement des données échangées dans le cadre des travaux d'élaboration d'une méthode d'analyse spatialisée de la demande énergétique des bâtiments sur le territoire du Grand Lyon, permettant d'estimer les besoins énergétiques au niveau urbain.

En effet, le Plan climat du Grand Lyon, adopté cette année, a mis l'accent sur le considérable chantier de réhabilitation thermique des bâtiments existants, qui constitue l'un des gisements potentiels les plus importants en termes d'économie d'énergie et de gaz à effet de serre. Il s'agit de définir des cibles à atteindre en priorité (typologies de logements) pour la rénovation énergétique du parc existant (prioritairement l'habitat).

L'objectif est de réaliser ensemble, pour le Grand Lyon, une cartographie de la demande énergétique de chaque bâtiment des 58 communes et de préciser l'état thermique du parc de logements de l'agglomération lyonnaise. Une base de données très précise a en effet été constituée par l'Agence d'urbanisme de Lyon, à partir notamment d'un travail de recensement des autorisations de construire disponibles aux archives, qui définit pour chaque bâtiment, l'âge de sa construction.

### Période : Janvier 2012-Décembre 2012

## ACTIONS

La modélisation proposée par EIFER permettra de déterminer sa classe énergétique. Cette analyse de la demande énergétique basée sur les données urbaines est une première pour notre agglomération. Cette modélisation permettra par exemple de mesurer la répartition du parc construit avant 1975, c'est-à-dire avant les premières réglementations thermiques, qui constitue une part encore importante des bâtiments de l'agglomération et probablement les logements les moins efficaces du point de vue énergétiques. Sous SIG, cette base permettra des exploitations infinies pour croiser d'autres informations, évaluer par exemple le potentiel de développement des énergies renouvelables pour les bâtiments identifiés comme pouvant faire l'objet d'une réhabilitation.

C'est un outil très précieux pour la collectivité et pour les acteurs de l'énergie et du bâtiment. Pour l'Agence d'urbanisme, il s'agit d'une contribution innovante au Plan Climat du Grand Lyon, qui ouvre aussi des axes de réflexions pour la révision du PLU du Grand Lyon dont elle assure la maîtrise d'œuvre.

### Type de collaboration :

Ce travail engage l'Agence d'urbanisme, qui a inscrit cet objectif au programme partenarial d'études entre le Grand Lyon et l'Agence d'urbanisme. Il s'appuie désormais sur une convention, signée en février, entre l'Agence d'urbanisme de Lyon et EDF, définissant les modalités de cette première collaboration dans le cadre du contrat de partenariat plus large (formation, exploitations de données ...). Cette collaboration permet de mettre en relation les bases de données de l'Agence avec les capacités de modélisation du GIE EIFER.

## PARTENAIRES

<p><b>Agence d'urbanisme de Lyon</b> Philippe MARY <i>p.mary@urba-lyon.org</i></p> <p><b>Grand Lyon</b> <b>Direction de la Planification et des Politiques d'agglomération</b> Pierre CRÉPEAUX <i>pcrepeaux@grandlyon.org</i></p>	<p><b>Autres partenaires</b> EIFER EDF</p>
---	--

# Étude du fonctionnement du champ captant de Crépieux-Charmy

CNRS - ENTPE

## CONTEXTE

L'identification de besoins par les gestionnaires du site de captage d'eau potable de Crépieux-Charmy relatifs à son fonctionnement hydrodynamique a conduit la Direction de l'Eau du Grand Lyon à lancer une étude portant sur le fonctionnement du champ captant de Crépieux-Charmy. Il s'agit notamment de comprendre les interactions et échanges en termes de transfert d'eau - d'un point de vue quantitatif et qualitatif - entre la nappe de Crépieux, celle de l'Est lyonnais, le Rhône et les bassins de réinfiltration. Cette étude est réalisée par les laboratoires LTHE - Laboratoire d'Étude des Transferts en Hydrologie et Environnement - et LEHF - Laboratoire d'Écologie des Hydrosystèmes Fluviaux - du CNRS et L'ENTPE. Son objectif est de construire un modèle hydrogéologique facilitant les choix de gestion de captage d'eau potable du site de Crépieux-Charmy.

**Période : 2010 - 2012**

## ACTIONS

### Travaux réalisés dans le cadre de l'étude :

- Réalisation d'une thèse portant sur la modélisation tridimensionnelle transitoire des écoulements et du transfert de masse en zone variablement saturée et en aquifère
- Étude du rôle de l'hétérogénéité physique du milieu poreux et conséquences sur les écoulements et les flux biogéochimiques dans les berges du champ captant
- Étude du fonctionnement biogéochimique de l'interface et les conséquences sur le colmatage des bassins d'infiltrations

### Type de collaboration :

**Soutien financier du Grand Lyon à la réalisation de l'étude de 107 020 € dont 17 020 € pour l'ENTPE et LTHE et 90 000 € pour le CNRS.**

## PARTENAIRES

<p><b>Grand Lyon</b>  <b>Direction de l'Eau</b>            Jean CHAPGIER  <i>jchapgier@grandlyon.org</i></p> <p>Anne PERRISSIN  <i>aperrissin@grandlyon.org</i></p>	<p><b>Autres partenaires</b>            CNRS            Jean-Paul GAUDET (laboratoire LTHE)            Pierre MARMONIER (laboratoire LEHF)</p> <p>ENTPE            Cécile DELOLME</p>
---	---

# Formes de l'urbanité et dynamiques culturelles dans une métropole en chantier - Pratiques et représentations à l'œuvre dans la région urbaine Lyon / Saint-Etienne

Grand Lyon - Agence d'urbanisme - PRT

## CONTEXTE

Les Programmes de Recherches Territorialisées (PRT) existent depuis 2005, en Ile-de-France et dans la région lyonnaise. Lancés à l'origine par le Ministère de la Culture avec le soutien le Plan Urbanisme, Construction et Architecture (PUCA, Ministère de l'Équipement), il s'agit de programmes de recherche incitative (ou « impliquée ») visant à développer des travaux en sciences humaines et sociales sur des questions intéressant directement les collectivités locales et les acteurs de la ville et de la culture.

Le PRT 2011-2012 porte sur « Les formes de l'urbanité et dynamiques culturelles dans une métropole en chantier » et s'intéresse au territoire de la métropole Lyon / Saint-Etienne. Son objectif sera de faire travailler des chercheurs sur les pratiques, représentations, références culturelles, etc. qui construisent d'ores et déjà la métropole au quotidien, à côté ou indépendamment des logiques de construction institutionnelle, de gouvernance ou d'aménagement du territoire. Cette démarche interrogera la « métropolisation par le bas », telle que vécue par les habitants de la métropole lyonnaise. Ce type d'analyses doit permettre de saisir des phénomènes émergents encore peu pris en compte par les laboratoires de recherche qui travaillent sur les questions de métropolisation.

Le Grand Lyon et l'Agence d'urbanisme font partie du Comité de pilotage du PRT, animé par la RUL et le Ministère de la Culture.

**Période : 2011 - 2012**

**Quatre projets de recherche ont été sélectionnés suite à l'appel à projet du PRT :**

- Les représentations du territoire métropolitain des lycéens à l'épreuve d'une action pédagogique « la métropole en mouvement » (équipes de recherche : AOPRTRA - Triangle, OSL, CAUE),
- Expérimentations culturelles dans les brèches de la métropole (équipe de recherche : GRAC)
- Les représentations du territoire de la région lyonno-stéphanoise par les « AMAP et les AMAPIens » (équipe de recherche : Politopie)
- Scènes et milieux de la créativité métropolitaine à Lyon / Saint Etienne (équipes de recherche : UMR Pacte - IEP de Grenoble).

**Le Grand Lyon et l'Agence d'urbanisme contribuent activement à différents niveaux du PRT :**

- Participation aux séances de travail consacrées à la rédaction de l'appel à projets ;
- Diffusion de l'information dans son réseau ;
- Identification et mobilisation des experts pressentis pour intégrer le jury ;
- Suivi des projets sélectionnés.

**Type de collaboration :**

**Participation financière du Grand Lyon à hauteur de 10 000 € au titre de l'année 2011**

## ACTIONS

## PARTENAIRES

<p><b>Grand Lyon</b>  <b>Direction de la Prospective et du Dialogue Public</b>            Corinne HOOGE  <i>chooge@grandlyon.org</i></p> <p><b>Agence d'urbanisme de Lyon</b>            Richard NORDIER  <i>r.nordier@urbalyon.org</i></p>	<p><b>Autres partenaires</b>            Représentants</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- de <b>l'État</b> : Département de la recherche, de l'enseignement supérieur et de la technologie du Ministère de la Culture et de la Communication ; Plan Urbanisme Construction et Architecture ;</li> <li>- de la <b>Région Urbaine de Lyon</b> (RUL)</li> <li>- du <b>Grand Lyon</b></li> <li>- de <b>Ville de Lyon</b> (Mission de coopération culturelle, Musée Gadagne, Archives municipales), <b>Villeurbanne</b> (Le Rize, Centre mémoires et société), <b>Saint-Etienne</b> (Service des affaires culturelles, Direction Animation et Vie des quartiers).</li> </ul>
---	--

# GESSOL - FAFF

## Programme de recherche du MEDDTL / ADEME

### CONTEXTE

Le Grand Lyon, via la Direction de l'Eau, est partenaire du projet GESSOL-FAFF (Formation d'un Antroposol et Fonction de Filtration), conduit dans le cadre du programme de recherche du MEEDDTL-ADEME. La participation du Grand Lyon au projet porte principalement sur le volet concernant les recherches sur la caractérisation sédimentaire, géochimique et pédologique des bassins d'infiltration. En tant que lieu d'infiltration des eaux collectées sur la voirie et les surfaces urbanisées des bassins versants urbains et péri urbains, les surfaces géologiques (essentiellement des alluvions plus ou moins anciens) et les nappes sous jacentes sont donc soumises à un apport de matières et de polluants dépendant des caractéristiques des eaux collectées.

Les travaux de recherche du projet auxquels prend part la Direction de l'Eau s'appliquent à la mesure de la qualité des matériaux issus des ruissellements d'eau de différents sites d'infiltration de la zone Est du Grand Lyon. Ce projet vient également compléter les travaux de recherche réalisés dans le cadre du programme finalisé 2011 - 2014 de l'OTHU (cf. fiche dédiée).

### Période : 2011-2013

### ACTIONS

Ce projet s'inscrit dans l'appel à proposition GESSOL – Fonctions environnementales et Gestion du patrimoine sol, qui se décline en trois axes :

- Évaluer et observer les fonctions du sol et les services rendus à la Société. L'objectif final est d'obtenir un état de l'avancement d'un front d'anthropisation.

- Préserver le patrimoine « sol » et sensibiliser les acteurs.

Il sera nécessaire d'insister sur le fait qu'il s'agit avant tout d'un milieu naturel à préserver bien qu'il soit difficilement observable.

- Améliorer et restaurer les sols pour une ou plusieurs de leurs fonctions. C'est une étape clef dans l'élaboration de nouvelles techniques pour maîtriser, valoriser et optimiser la fonction filtration d'eaux pluviales dans un but de préservation de l'environnement.

Les actions en lien avec le Grand Lyon consistent à étudier une vingtaine de sites de bassins d'infiltration du point de vue de leur qualité de sédiments afin d'obtenir une typologie.

Il s'agit d'étudier la fonction filtration d'un milieu poreux hétérogène, naturel et sain (alluvions) et de son évolution en anthroposol à partir d'un dépôt de sédiment urbain. Ce front d'anthropisation étant structuré par les chemins de l'Eau et l'hétérogénéité du sous-sol.

Les résultats d'une telle démarche permettront à terme de mieux comprendre la dynamique de formation d'un anthroposol.

### Type de collaboration :

**Le projet est financé par l'ADEME et le MEDDTL.**

**La collaboration avec le Grand Lyon consiste à mettre à disposition une vingtaine de sites et à échanger les données issues des travaux de recherches de l'OTHU et des études réalisées par les services de la Direction de l'Eau.**

### PARTENAIRES

<p><b>Grand Lyon</b>  <b>Direction de l'Eau</b>            Sonia REEB  <i>sreeb@grandlyon.org</i></p> <p>Laurence CAMPAN  <i>lcampan@grandlyon.org</i></p>	<p><b>Responsable Scientifique</b>            DR2 - MEEDDM            Laboratoire LEHNA – ENTPE            Thierry WINIARSKI  <i>thierry.winiarski@entpe.fr</i></p>
--	---

# GIS Démocratie & Participation

## CONTEXTE

Le GIS (Groupement d'Intérêt Scientifique) Démocratie & Participation, mis en place fin 2009 et hébergé à l'Institut des Sciences de l'Homme à Lyon est une structure de coordination de recherche regroupant 56 laboratoires et équipes de recherche autour des questions liées à la participation du public, à la décision politique et à la démocratie participative. Avec pour objectif de structurer et mettre en visibilité au niveau national les recherches pluridisciplinaires qui se composent autour de ces enjeux, le GIS affirme également sa volonté de partager et d'échanger sur les savoirs produits avec les acteurs publics et la société civile pour croiser les regards et approfondir les pratiques participatives. En ce sens, le Grand Lyon - via la Direction de la Prospective et du Dialogue Public - apporte son soutien au GIS Démocratie & Participation et engage des collaborations croisées avec la structure.

### Période : Depuis 2010

## ACTIONS

En plus de la participation de la DPDP aux activités régulières proposées par le GIS Démocratie & Participation : colloques, ateliers thématiques, journées doctorales, etc., des collaborations opérationnelles se construisent telles que :

- Identification par le GIS de chercheurs ou laboratoires de recherche portant des projets pouvant nourrir des axes de travail de la DPDP,
- Mise en ligne sur le site du GIS des offres de stage de la Mission Participation Citoyenne,
- Participation à la rédaction d'articles pour la revue M3 (cf. fiche dédiée),
- Collaboration dans le cadre de l'organisation de rencontres ou colloques (en 2010, interventions de chercheurs dans le cadre du débat rétrospectif à l'occasion des 40 ans du Grand Lyon sur le thème « Le Grand Lyon qui dialogue »).

### Type de collaboration : Collaboration informelle

## PARTENAIRES

<p><b>Grand Lyon</b>  <b>Direction de la Prospective et du Dialogue Public</b>  <b>Mission participation citoyenne</b>          Jeanne CARTILLIER  <i>jcartillier@grandlyon.org</i></p>	<p><b>Groupement d'Intérêt Scientifique - Démocratie &amp; participation</b>          Jean-Michel FOURNIAU (Directeur)  <i>jean-michel.fourniau@ifsttar.fr</i></p>
---	--

# GLAMOUR - Grand Lyon Action Mobilité Urbaine

## PREDIT 4

### CONTEXTE

Le projet GLAMOUR - Grand Lyon Action Mobilité Urbaine - implique la Direction de la Prospective et du Dialogue Public au titre de la mission Temps et Services Innovants. Le projet porte sur l'analyse de la prise en compte des inégalités socio-spatiales dans les politiques de mobilité. Il est intégré au PREDIT 4 (Programme de Recherche et d'Innovation dans les Transports Terrestres qui associe trois ministères : ministère de l'environnement, ministère de l'économie et ministère de l'enseignement supérieur et de la recherche et les trois agences ANR, ADEME et OSEO) et est rattaché au groupe d'orientation 6 concernant les politiques de transports.

L'équipe du projet réunit des chercheurs travaillant d'une part sur l'analyse de la connaissance produite sur la mobilité et d'autre part sur l'analyse de l'action collective urbaine.

Le partenariat scientifique est constitué d'une équipe pluridisciplinaire réunissant : l'UMR Pacte (Université de Grenoble), l'UMR EVS (Université de Lyon), l'UMR Thema (Université de Bourgogne), le Laboratoire Image, Ville et Environnement (Université de Strasbourg), et la Laboratoire de Sociologie Urbaine (École Polytechnique de Lausanne).

Le travail consiste à répondre à deux problématiques :

- l'une portant sur la façon dont la production de connaissances sur la mobilité s'adapte aux changements de l'action collective urbaine,
- l'autre portant sur la manière dont la question des inégalités interpelle en termes nouveaux celle de la mobilité quotidienne au sein des politiques urbaines.

Ce projet s'appuie également sur une collaboration avec le SYTRAL.

**Période : 2009-2012**

### ACTIONS

**Deux axes de projet ont été définis :**

- analyser la manière dont la connaissance sur la mobilité quotidienne est produite, mobilisée, diffusée par les acteurs des politiques urbaines. Le choix a été fait de regarder plus particulièrement les politiques de déplacements, les politiques temporelles et les politiques d'insertion par l'emploi.
- expérimenter des protocoles d'analyse de la mobilité quotidienne qui prennent en considération les disparités socio-spatiales et des conditions d'accessibilité des individus aux territoires urbains.

**Plusieurs résultats sont attendus :**

- une évaluation de la production institutionnelle de connaissances sur la mobilité quotidienne et de sa portée,
- une évaluation du rôle du débat public dans la production du PDU de Lyon au regard des enjeux d'insertion et d'équité sociale,
- une évaluation des dispositifs de connaissances pour la mise en place des PDIE et des lignes de TAD dans le champ de l'insertion par l'emploi,
- une expérimentation de production d'analyses secondaires sur la mobilité et l'accessibilité à l'emploi de populations précaires.

À terme, l'ambition du projet GLAMOUR est de créer de nouveaux outils d'observation, et d'apporter de nouvelles expertises sur la mobilité, plus particulièrement concernant les enjeux liés à la vulnérabilité et aux inégalités sociales dans l'accès à la mobilité.

L'échéance du projet est prévue pour octobre 2012. Un rapport final est attendu.

Par ailleurs, un colloque de capitalisation et de diffusion sera organisé début 2013.

**Type de collaboration : Financement dans le cadre de l'appel à projets PREDIT 4 G06 (politiques de transports). Le coût total du projet est de 100 470 €, avec 29 850 € partagés entre le Grand Lyon et le Cluster 12 de la Région Rhône-Alpes, et un financement du PREDIT de 70 620 €.**

### PARTENAIRES

<p><b>Grand Lyon</b>  <b>Direction de la Prospective et du Dialogue Public</b>            Lucie VERCHÈRE-TORTEL  <i>lverchere-tortel@grandlyon.org</i></p> <p><b>Autres partenaires</b>  <b>UMR Pacte - Université de Grenoble</b>            Sonia CHARDONNEL  <i>sonia.chardonnel@ujf-grenoble.fr</i></p>	<p>Florence PAULHIAC  <i>florence.paulhiac@numericable.fr</i></p> <p><b>UMR EVS - Université de Lyon</b>            Franck SCHERRER  <i>franck.scherrer@univ-lyon2.fr</i></p> <p><b>UMR Thema - Université de Bourgogne</b>  <b>LIVE - Université de Strasbourg</b>  <b>LaSUR - École Polytechnique de Lausanne</b></p>
---	---

## GRAIE

### CONTEXTE

Le GRAIE - Groupe de Recherche Rhône-Alpes sur les Infrastructures et l'Eau - est une association de loi 1901 qui a pour vocation de diffuser l'information, de sensibiliser et de mobiliser les chercheurs et les acteurs opérationnels sur des thématiques relatives à la gestion de l'Eau dans la ville. C'est un lieu d'échange mettant en relation les différents partenaires, techniciens et professionnels, sur la problématique de la gestion de l'Eau, il regroupe environ 400 membres.

Le GRAIE assure la valorisation des réalisations de travaux de recherche, réalisés notamment par la ZABR et par l'OTHU.

### Période : 2012-2016

### ACTIONS

Le Grand Lyon, membre cofondateur de cette association, s'implique fortement dans :

- la définition du programme d'actions annuel,
- l'organisation de manifestations importantes (eau et santé, aménagement durable et eaux pluviales, ...) tel que l'événement NOVATECH : conférence internationale sur la gestion des eaux pluviales où se rencontrent pendant 5 jours autour de conférences thématiques, ateliers, visites techniques, etc. chercheurs, industriels et acteurs publics permettant des échanges porteurs sur les questions liées à la gestion urbaine de l'Eau. La dernière édition a eu lieu en 2010 au Palais des Congrès de Lyon, elle a réuni plus de 700 personnes, en provenance de 40 pays. La 8<sup>ème</sup> édition est prévue pour 2013 et la 9<sup>ème</sup> en 2016.

En février 2011, une conférence Eau et Santé a eu lieu relative au thème de la « concentration des polluants dans la chaîne trophique ».

Outre NOVATECH deux conférences internationales sont envisagées :

- I.S. Rivers - Recherches et actions au service des fleuves et grandes rivières, en préparation pour juin 2012
- Eau et santé - en projet pour 2014

La Communauté urbaine tire une forte valeur ajoutée de la valorisation des travaux de recherche réalisés dans le cadre de la ZABR et de l'OTHU.

### Type de collaboration :

**Convention pluriannuelle avec une participation du Grand Lyon de 50 000 € par an.**

**Une subvention spécifique à hauteur de 66 000 € est dédiée tous les trois ans à l'organisation de NOVATECH.**

### PARTENAIRES

<p><b>Grand Lyon</b>  <b>Direction de l'Eau</b>          Jean CHAPGIER  <i>jchapgier@grandlyon.org</i></p> <p>Laurence CAMPAN  <i>lcamp@grandlyon.org</i></p> <p><b>GRAIE</b>          Président          Jean-Luc BERTRAND-KRAJEWSKI  <i>Jean-luc.bertrand-krajewski@insa-lyon.fr</i></p> <p>Directrice          Elodie BRELOT  <i>elodie.brelot@graie.org</i></p>	<p><b>Autres partenaires</b>          Agence de l'Eau RMC, DREAL Rhône-Alpes, Région Rhône-Alpes, CERTU,</p> <p>BRGM, CEMAGREF, ENTPE, INSA de Lyon, Institut de mécanique de Grenoble, Université Claude Bernard,</p> <p>Bureaux d'études et sociétés de service (Burgeap, Véolia, Ingédia, SDEI, Sépia Conseil, SINT, ...), producteurs industriels (Arcelor BCS, Bonna Sabla, Lac Instruments et Systèmes, OTV, Petavit)</p>
---	---

# Grandes conférences de la métropole

## CONTEXTE

Dans le cadre de la métropole des savoirs (cf. fiche dédiée), le Grand Lyon et la Ville de Lyon se sont associés pour relancer un cycle de conférences scientifiques, dénommé « les grandes conférences de la métropole ». Se situant dans la lignée des « Grandes conférences de Lyon » (1996-2010), le nouveau dispositif s'appuie, via un appel à contribution, sur la communauté scientifique locale. Le PRES Université de Lyon est partenaire de la démarche.

Partant du constat qu'il existe aujourd'hui un attrait du grand public pour la science, et une volonté des scientifiques de partager leurs travaux, ce cycle de conférences démontre aussi que les grands acteurs publics du territoire ont un rôle à jouer dans la valorisation de la recherche et de l'université.

### Période : Depuis 2012

## ACTIONS

Le principe des Grandes conférences de la métropole est simple : une structure universitaire ou de recherche propose d'inviter un scientifique de grand renom, pour à la fois partager son savoir avec le tout public, et nourrir le milieu académique local.

Elles se présentent sous la forme d'un cycle annuel de quatre à cinq conférences publiques et gratuites. Elles se déroulent successivement dans des grands lieux urbains : Hôtel de Ville de Lyon, grand amphithéâtre de l'université Lyon 2, Opéra, TNP, etc.

Un conseil scientifique pluridisciplinaire, animé par les services du Grand Lyon et de la Ville en charge du projet, constitue le lieu de structuration et de suivi de la démarche. Réuni deux fois par an, il définit le programme à partir des propositions reçues. Ce Comité scientifique est également chargé d'évaluer le concept et d'en proposer les évolutions.

Programmation 2012-2013 :

- Michel Quesnel : la fondation du christianisme
- François Jullien : transformations silencieuses, stratégie et efficacité (entre l'Europe et la Chine)
- Jürgen Basedow : le droit et la mondialisation
- Bernard Lahire : monde pluriel : pourquoi les hommes font ils ce qu'ils font ?
- Michelle Barre-Sinoussi, découvreuse du virus HIV du sida, prix Nobel avec Luc Montagné en 2008
- Yannick d'Escatha : l'espace et la science

### Type de collaboration :

La Ville de Lyon et le Grand Lyon prennent en charge la communication, l'organisation matérielle de la conférence, le séjour du conférencier.

## PARTENAIRES

<p><b>Grand Lyon</b>  <b>Direction de la Prospective et du Dialogue Public</b>  <b>Veille &amp; Recherche</b>          Corinne HOOGE  <i>chooge@grandlyon.org</i></p> <p><b>Ville de Lyon</b>  <b>Service Université &amp; Recherche</b>          Brigitte REGALDIE  <i>brigitte.regaldie@mairie-lyon.fr</i></p>	<p><b>Autres partenaires</b>  <b>PRES Université de Lyon</b>          Anne GUINOT  <i>anne.guinot@universite-lyon.fr</i></p>
--	--

# HOSANNA

## Centre Scientifique et Technique du Bâtiment

### CONTEXTE

Le projet HOSANNA- Holistic and Sustainable Abatement of Noise by Optimized Combinations of Natural and Artificial means (réduction des niveaux de bruit par des solutions naturelles et artificielles combinées et durables) - initié en 2008, s'inscrit dans la thématique sur les transports terrestres durables dans le cadre du 7<sup>ème</sup> PCRD - Programme-Cadre de Recherche et Développement - de l'Union Européenne. Il a pour but de trouver des solutions globales pour réduire les niveaux de bruit par des solutions naturelles et artificielles combinées et durables. Acoucité - pôle de compétence sur l'environnement sonore urbain et observatoire du Bruit du Grand Lyon - en collaboration avec la Mission écologie du Grand Lyon sont partenaires de ce projet européen en favorisant l'expérimentation sur le territoire de l'agglomération.

**Période : Novembre 2009- Février 2013**

### ACTIONS

**Le projet est structuré en 8 Work-Packages (modules de travail) :**

WP1 : Management,

WP2 : Barrières acoustiques avec matériaux naturels,

WP3 : Végétation de toutes tailles,

WWP5 : Verdissement des façades,

WP6 : Designs acoustique holistique et évaluation de la perception par auralisation,

WP7 : Analyse cout/bénéfice,

WP8 : Dissémination.

**Les principaux livrables attendus sont :**

- création d'un outil d'évaluation globale de solutions acoustiques combinées à de la végétation,
- guide d'aide à la végétalisation des espaces d'un point de vue acoustique.

Le Grand Lyon se positionne comme territoire d'expérimentation sur le secteur Quai Fulchiron.

Acoucité participe activement aux tests des solutions au travers d'expérimentations « in-situ » (test d'un micro-écran) et de modélisations acoustiques de projets d'aménagements. Les protocoles expérimentaux intègrent des mesures acoustiques, des enquêtes de perception, des prises de sons et des restitutions en laboratoires.

Il collabore également à l'évaluation macro-économique du projet.

Acoucité et les partenaires organiseront en janvier 2013 la réunion de clôture du projet à Lyon.

**Type de collaboration :**

**Budget total (12 partenaires européens) : 3,9 M€ (sur 3 ans), dont 50 % à 80 % subventionné par le PCRD.**

**Pas de participation financière directe du Grand Lyon mais mise à disposition de territoires d'expérimentation.**

### PARTENAIRES

**Grand Lyon**  
**Délégation Générale au Développement Urbain**  
**Service Écologie Urbaine**  
 Julie VALLET  
 jvallet@grandlyon.org

**Pilote**  
 Chalmers University of Technology (Suède)  
**Pilote français : Centre Scientifique et Technique du Bâtiment (CSTB)**  
 Jérôme DEFRANCE  
 jerome.defrance@cstb.fr

**Partenaires**  
 Canevaflor, Acoucité, Grand Lyon ; Suède : Chalmers, Stockholm University., Ville de Stockholm ; Norvège : TOI, ville d'Oslo ; Angleterre : Open Un., Bradford Un., Un. Of Sheffield, Greenroof ; Belgique : Ghent Un.

# Îlots de chaleur urbains : identification et moyens de résorption

Agence d'urbanisme

## CONTEXTE

En 2011, dans le cadre de l'AMO Plan Climat du Grand Lyon, l'Agence d'urbanisme a travaillé sur l'identification et les mesures de résorption des îlots de chaleur urbains de l'agglomération lyonnaise dont la cartographie a été établie par moyen satellitaire (Landsat). L'ensemble de la bibliographie a été réuni et différents contacts avec le CERMA de Nantes ou l'Université Lyon 2 (Laurence Rocher) ont permis d'explorer plus avant l'ensemble des mécanismes de formation et de résorption des ICU. Une collaboration avec Véolia Environnement (RetD) a permis une expérimentation spécifique sur le quartier de la Part Dieu durant l'été 2011 mené par un climatologue de l'université de Provence. Les agglomérations de Lyon, Saint-Etienne et Grenoble ont souhaité mutualiser des moyens de recherche avec l'aide de l'ADEME et soutenir les travaux d'une thèse de Julita Dudeck du laboratoire de climatologie de l'université Lyon III, sous la direction scientifique de Jacques Comby.

### Période : Temps d'élaboration de la thèse : 2011-2013

## ACTIONS

Sous maîtrise d'ouvrage ADEME (Urba3), mise en commun de moyens pour asseoir une méthode d'analyse des phénomènes d'îlots de chaleur urbains dans les trois agglomérations de Grenoble, Lyon et Saint-Etienne et faire de Rhône-Alpes un laboratoire de test sur l'adaptation au changement climatique. Le travail s'organise autour du suivi de la thèse de Julita Dudeck. Le groupe de travail est maintenu dans sa configuration actuelle et continue son travail de mutualisation des connaissances et acquis 2011. Il assure également un suivi de la thèse (Lyon 3) en cours sur les ICU pour l'ADEME et les 3 PCET du Grand Lyon, de Saint-Etienne Métropole et de la Métro.

Les travaux de thèse permettront d'établir une cartographie précise des ICU sur les trois grandes agglomérations de Rhône-Alpes dans leurs conditions physiques et climatiques particulières. Les outils de métrologies seront répertoriés et les moyens d'action pour en résorber ou en limiter les effets seront précisés.

### Type de collaboration :

Suivi et soutien de recherches doctorales

## PARTENAIRES

<p><b>Agence d'urbanisme de Lyon</b> Philippe MARY <i>p.mary@urba-lyon.org</i></p> <p><b>Grand Lyon</b> <b>Direction de la Planification et des Politiques d'Agglomération</b> Pierre CRÉPEAUX <i>pcrepeaux@grandlyon.org</i></p>	<p><b>Urba 3</b>, réseau des 3 Agences d'urbanisme de Rhône Alpes</p> <p>Saint-Etienne Métropole La Metro Grenoble ADEME Université Lyon 3</p>
---	--

# Imaginove

## CONTEXTE

À la fois pôle de compétitivité et cluster, Imaginove s'est constitué sur la région Rhône-Alpes autour du secteur de l'image, et plus spécifiquement des filières de l'image en mouvement. Avec pour ambition de devenir d'ici 5 ans la première référence européenne sur ce champ, Imaginove oriente ses actions de développement sur l'innovation dans la production et la diffusion de contenus pluri-médias. L'enjeu étant de favoriser les conditions d'interaction et de synergie entre les différentes filières que le pôle rassemble. Fédérant 150 entreprises rhône-alpines, ainsi que de nombreux acteurs de la recherche et de l'enseignement supérieur (dont notamment les Universités de Lyon et St-Etienne, les laboratoires LIRIS, GRAME, INRIA ainsi que les écoles du territoire spécialisées dans le multimédia), Imaginove poursuit trois objectifs principaux :

- le soutien et l'appui à la structuration de projets de recherche & développement
- le développement commercial, notamment à l'international, des structures fédérées
- l'adéquation entre les formations et l'emploi sur ce secteur en facilitant la mise en réseau des entreprises et des milieux académiques.

En tant que haut potentiel pour le territoire en matière d'innovations multimédias et de compétitivité économique, la Communauté urbaine de Lyon soutient depuis 2007 la stratégie générale d'Imaginove, et participe financièrement à la conduite de nombreux projets de R&D.

### Période : Soutien continu depuis 2007

## ACTIONS

**Le Grand Lyon a apporté son soutien financier à une dizaine de projets de recherche & développement, depuis l'origine d'Imaginove.**

Il a soutenu le projet Garden (en 2009) dans le cadre d'un appel à projet national ainsi que trois projets structurés (en 2011) dans le cadre de l'appel à projets « Serious game et nouveaux usages » lancé par Imaginove :

- Le projet Read Play
- Le projet Quejant
- Le projet Clicide

**En 2012, il renouvelle son soutien à 2 nouveaux projets ambitieux de R&D :**

- Le projet Robot populi
- Le projet Dynam'IT

Le Grand Lyon a également contribué avec Imaginove à la naissance du Global Media Connect en 2012, convention d'affaires pour les projets transmedia, afin de mieux appréhender l'impact du web et des nouveaux médias sur ses filières.

Par ailleurs, le Grand Lyon a fait appel à l'appui d'Imaginove en tant que membre du groupe projet chargé de la définition du projet de Living Lab à Part-Dieu.

### Type de collaboration :

**Soutien annuel du Grand Lyon à l'animation et la stratégie du pôle : 160 000 € (montant 2012).  
Autorisation de programme à hauteur de 12 M€ sur la période 2009-2011 pour la participation de la Communauté urbaine au financement des projets de recherche et de développement (R&D) des pôles avec priorisation de son intervention sur les pôles internationaux Lyonbiopôle (santé) et Axelera (chimie environnement).**

## PARTENAIRES

<p><b>Grand Lyon</b>  <b>Délégation Générale au Développement Économique et International</b>  <b>Direction des services aux entreprises</b>          Sylvain IAFRATE  <i>siafrate@grandlyon.org</i></p>	<p><b>Imaginove</b>          Tanguy SELO (Directeur du pôle)  <i>tselose@imaginove.fr</i></p>
--	---

**IMU**

## Grand Lyon - Agence d'urbanisme

**CONTEXTE**

L'IMU - Intelligence des Mondes Urbains - labellisé Laboratoire d'Excellence en Mars 2011 dans le cadre des investissements d'avenir est une structure fédérative de recherche regroupant 24 laboratoires et 350 chercheurs. Dédié à la production de connaissances sur l'urbain dans une approche pluridisciplinaire (qui intègre autant les sciences de l'ingénieur que les sciences humaines et sociales), IMU a vocation à devenir un centre majeur de recherche urbaine à l'échelle du territoire métropolitain et reconnu dans les sphères nationales, européennes, voire mondiales.

Haut potentiel pour la métropole, IMU promeut l'orientation de ses travaux et recherches vers les enjeux qui concernent directement le territoire et ses acteurs (à l'instar de questions liant vie urbaine, environnement et écotéchnologies, activités sociales et usages numériques ou encore métropolisation et systèmes productifs, etc.). Cette nouvelle structure de recherche constitue un pôle de ressources et d'expertises à même de venir alimenter les projets liés aux enjeux urbains et métropolitains que les services de la Communauté urbaine conduisent.

**Période : Depuis 2011****ACTIONS**

L'organisation de la recherche d'IMU repose sur 7 grandes thèmes de recherches pluridisciplinaires. Pilotées par un comité scientifique, les activités de recherche sont orientées par trois ateliers thématiques réunissant chercheurs et praticiens (collectivités, pôles de compétitivité, grands groupes, bureaux d'études). Les ateliers ont vocation à créer les conditions d'échanges pour faire émerger et co-construire des projets de recherche. Ils constituent le cadre de formulation d'appels à projets communs, ainsi qu'un lieu d'orientation des recherches présentes et à venir d'IMU :

- Transformations urbaines, vie quotidienne, usages, fabrications
- Environnements, territoires et sociétés
- Mondes possibles, écotéchnologies, mutations sociales et économiques

Afin d'impliquer ses services au plus près de l'orientation d'IMU, le Grand Lyon - via la DPDP - souhaite mettre en place un groupe de suivi IMU inter-services qui aura pour mission de faire remonter et partager avec les partenaires d'IMU les enjeux et propositions de recherche qui préoccupent directement la collectivité.

**Type de collaboration :**

**Le Grand Lyon, ainsi que l'Agence d'urbanisme de Lyon, sont partenaires d'IMU depuis l'origine du projet. Ils contribuent à la structuration d'IMU et au développement de ses activités de recherche, notamment par leur soutien et leur participation à la constitution des instances de pilotage d'IMU et la mise en œuvre des ateliers.**

**PARTENAIRES**

<p><b>Grand Lyon</b>  <b>Direction de la Prospective et du Dialogue Public</b>          Corinne HOOGE  <i>chooge@grandlyon.org</i>          Cécile COULMAIN  <i>ccoulmain@grandlyon.org</i></p> <p><b>Agence d'urbanisme</b>          Pascale SIMARD  <i>psimard@urbalyon.org</i></p> <p><b>Membres du comité de pilotage</b>          Jean-Yves TOUSSAINT  <i>Jean-yves.toussaint@insa-lyon.fr</i>          Christelle MOREL-JOURNEL  <i>Christelle.morel.journal@univ-st-etienne.fr</i>          Gilles PINSON  <i>Gilles.pinson@sciencespo-lyon.fr</i></p>	<p>Atila BASKURT  <i>Atila.baskurt@liris.cnrs.fr</i></p> <p><b>Laboratoires associés</b>          EVS, Triangle, LIRIS, GATE, LMFA, Laboratoire d'Écologie Microbienne, Laboratoire des Sciences de l'Environnement, GREMMO, LGCIE, CETHIL, GAMA, CITI, GRS, IAO, LARHA, HiSoMA, Archéorient, CIHAM, IRAA, MARGE, IRPhil, MAP-ARIA, Laboratoire Images-Récits-Documents, IRI, ZABR, OTHU</p> <p><b>Acteurs publics partenaires</b>          Région Rhône-Alpes, St-Etienne Métropole, SITIV, CERTU, EPASE, Epures</p> <p><b>Acteurs socio-économiques partenaires</b>          ARIONIC, ATOS Worldline, AUXIME, EDF, EGIS, FOXSTREAM, IBM, ICADE, INTERLAND, LIZEO, SOMFY, VEOLIA, CATEL, CLUSIR, ENVIRHONALP, Axelera, Imaginove, LUTB</p>
---	---

# INOGEV

## Institut de Recherche en Sciences et techniques de la Ville

### CONTEXTE

Dans le cadre de l'appel à projet « villes durables » de l'Agence Nationale de Recherche, le Grand Lyon fait partie des collectivités partenaires du projet INOGEV - Innovation pour la Gestion durable de l'Eau en Ville.

Ce projet vise à aider les concepteurs et des collectivités locales à définir des stratégies efficaces de gestion des flux de polluants, en analysant les conditions du transfert de connaissances entre les résultats de recherche et l'application opérationnelle, et ce, à travers une meilleure connaissance des flux de micropolluants en zone urbaine.

Les collectivités associées à ce projet sont les suivantes :

- Nantes Métropole,
- Conseil Général du Val de Marne
- Grand Lyon.

### Période : 2010-2013

### ACTIONS

L'ambition de ce programme est d'accroître la connaissance et la maîtrise de la contamination des eaux pluviales urbaines. Concrètement, les actions réalisées sont les suivantes :

- Mettre en œuvre une démarche pluridisciplinaire complètement intégrée, croisant les objectifs propres aux sciences humaines et sociales et celles propres aux sciences de l'environnement,
- Quantifier les flux de micropolluants dans les différents compartiments (atmosphère, dépôts sur les surfaces urbaines, exutoire des bassins versants), ainsi que préciser leur origine, de manière à mieux les modéliser et à pouvoir définir l'efficacité des systèmes de gestion,
- Proposer des méthodes permettant aux collectivités de gérer leurs flux polluants et de suivre les performances des actions qu'elles ont entreprises (procédures allégées de suivi, indicateurs d'évolution...),
- Analyser les mécanismes de transfert de connaissances en vue d'optimiser la gestion de l'assainissement urbain,
- Pérenniser le réseau d'observatoires de terrain en hydrologie urbaine réuni au sein d'HURRBIS qui est sans équivalents au niveau mondial.

### Type de collaboration : projet Agence Nationale de Recherche « villes durables ».

### PARTENAIRES

<p><b>Grand Lyon</b>  <b>Direction de l'Eau</b>            Jean CHAPGIER  <i>jchapgier@grandlyon.org</i></p> <p>Elisabeth SIBEUD  <i>esibeud@grandlyon.org</i></p> <p><b>Coordinateur</b>  <b>Institut de Recherche en Sciences et techniques de la Ville - Laboratoire Central des Ponts et Chaussées</b>            Véronique RUBAN  <i>veronique.ruban@lpcpc.fr</i></p> <p>Maurice MILLET  <i>millet@illite.u-strasbg.fr</i></p> <p>François PÉTAVY  <i>francoispetavy@ecole-eme.com</i></p> <p><b>Autres partenaires scientifiques</b>  <b>Laboratoire Eau Environnement et Systèmes Urbains</b>            Ghassan CHEBBO  <i>chebbo@cereve.enpc.fr</i></p> <p>Marie-Christine GROMAIRE  <i>gromaire@cereve.enpc.fr</i></p>	<p>José-Frédéric DEROUBAIX  <i>deroubaix@cereve.enpc.fr</i></p> <p>Régis MOILLERON  <i>moilleron@univ-paris12.fr</i></p> <p>Johnny GASPERI  <i>gasperi@univ-paris12.fr</i></p> <p><b>Laboratoire de Génie Civil et d'Ingénierie Environnementale - INSA de Lyon</b>            Sylvie BARRAUD  <i>sylvie.barraud@insa-lyon.fr</i></p> <p>Jean-Luc BERTRAND-KRAJEWSKI  <i>jean-luc.bertrand-krajewski@insa-lyon.fr</i></p> <p><b>Institut de Radioprotection et de sûreté nucléaire</b>            Denis MARO  <i>denis.maro@irsn.fr</i></p> <p><b>Centre d'Enseignement et de Recherche en Environnement Atmosphérique</b>            Yelva ROUSTAN  <i>yelva.roustan@cerea.enpc.fr</i></p> <p><b>Collectivités locales</b>            Nantes Métropole : Philippe MAREST            Conseil Général du Val de Marne : Alain RABIER</p>
--	---

## INSA de Lyon/INSAValor

### CONTEXTE

Le Grand Lyon entretient depuis les années 70 des collaborations suivies avec l'INSA. Pour mettre en place ces collaborations, deux outils ont été choisis :

- le partenariat « moral », qui consiste en un échange de pratiques, une construction de projets communs,
- des prestations, délivrées par un organe de l'INSA, appelé INSAVALOR, qui constitue une sorte de junior entreprise permettant au Grand Lyon de travailler avec l'INSA sur des missions d'expertise, de diagnostic et de conseil.

De plus, des projets de fin d'étude et des thèses sont effectués en lien avec le Grand Lyon.

**Période : collaboration continue depuis de nombreuses années.**

**Pour la Direction de l'Eau, le partenariat a pour ambition d'aider le Grand Lyon au développement d'outils de gestion des systèmes d'assainissement. À ce titre, différentes actions ont été développées en partenariat avec l'INSA :**

- travail autour du salon NOVATECH (2013),
- travail au sein de l'association WssTP, association internationale sur l'Eau,
- travail sur l'écocampus gestion durable de l'Eau,

En 2010, un film sur la gestion de l'Eau avec la participation de Corinne Lepage et d'Erik Orsenna a été réalisé à l'occasion de l'exposition de Shanghaï et a été diffusé par la suite sur la chaîne Arte.

Une thèse est également en cours, dans laquelle la direction de l'Eau est impliquée, concernant les comportements des ouvrages de rétention-décantation (eaux de pluie) dans le cadre du programme INOGEV (voir fiche dédiée),

La collaboration Direction de l'Eau / INSAVALOR se caractérise par des actions sur les thèmes suivants :

- une modélisation 3 D des Déversoirs d'orages (DO) complexes en vue d'améliorer leur instrumentation d'auto surveillance,
- évaluation des incertitudes sur le débit en présence d'une dissymétrie du champ de vitesse, avec une application sur la station d'épuration de Meyzieu,
- aide à la modélisation et à la construction du lien mesure-modélisation,
- couplage des données issues des radars et des données au sol.
- Un travail est en cours en collaboration avec Météo France sur l'utilisation de données d'un radar Bande X.

### ACTIONS

**La Direction Logistique et Bâtiment (DLB)** intervient, par l'intermédiaire d'un collaborateur, dans le cours de la 5<sup>ème</sup> année (diplôme d'ingénieur) « génie civil et aménagement urbain ». De plus, la DLB a travaillé avec l'INSA de Lyon sur les matériaux à changement de phase.

**Type de collaboration :**

**Une convention est actuellement en cours pour la période 2012-2016.**

**Pour les relations avec INSAVALOR, chaque action est financée individuellement.**

### PARTENAIRES

<p><b>Grand Lyon</b>  <b>Direction de l'Eau</b>            Emmanuelle VOLTE  <i>evolte@grandlyon.org</i></p> <p><b>Direction Logistique et Bâtiment</b>            Georges ROUCHON  <i>jrouchon@grandlyon.org</i></p>	<p><b>INSA de Lyon</b>            Bernard CHOCAT  <i>Bernard.Chocat@insa-lyon.fr</i></p>
---	--

# IRSTEA

## CONTEXTE

L'IRSTEA - Institut national de recherche en sciences et technologies pour l'environnement et l'agriculture - (ex Cemagref) est un organisme de recherche spécialisé en sciences et technologies pour l'environnement. Il fonde sa stratégie sur une double compétence dans les domaines de l'Eau (systèmes de traitement des eaux usées) et des agro procédés. L'institut poursuit des recherches pour la gestion durable des eaux et des territoires. Sa spécialisation en assainissement intéresse particulièrement le Grand Lyon.

Depuis 2006, une convention lie le Grand Lyon et l'IRSTEA. Chaque année, un comité d'orientation, dans lequel est présente la Communauté urbaine, détermine de nouveaux axes de travail.

Cette collaboration consiste en une recherche et un apport d'assistance sur l'assainissement et le traitement des eaux usées dans le cadre de la compétence « eau » du Grand Lyon. Ce partenariat a vocation à apporter une aide à la décision pour l'amélioration des performances des stations d'épuration.

### Période : Convention signée en 2006 sans date de fin

## ACTIONS

Dans le cadre de la convention signée en 2006, qui a pour objectif d'apporter au Grand Lyon les connaissances les plus pointues possibles pour la gestion des stations d'épuration, plusieurs actions sont menées chaque année, qui consistent, dans un cadre général, à :

- apporter une aide au pilotage des stations d'épuration,
- optimiser le fonctionnement biologique des stations d'épuration.

Depuis septembre 2011, le projet d'implantation d'une halle de recherche IRSTE / Grand Lyon dans la nouvelle station d'épuration de la Feyssine est effectif. La création de cette halle a pour objectif d'orienter la recherche et les connaissances scientifiques sur la prise en compte des enjeux environnementaux dans le traitement des eaux et de conduire des expérimentations dans ce sens.

Les orientations du partenariat sont « Mieux connaître pour mieux maîtriser », « Expérimenter in situ », et « Accompagner la formation ».

À l'occasion de son inauguration, un colloque IRSTE/Grand Lyon a eu lieu le 8 & 9 novembre 2011 avec pour thème « L'épuration des eaux usées : recherche et ingénierie au service des collectivités ».

### Type de collaboration :

**Convention bipartite signée en 2006, qui propose une participation financière annuelle de 20 000 € maximum.**

## PARTENAIRES

<p><b>Grand Lyon</b>  <b>Direction de l'Eau</b>            Jean CHAPGIER  <i>jchapgier@grandlyon.org</i></p> <p>Frédéric BARCET  <i>fbarcet@grandlyon.org</i></p>	<p><b>IRSTEA</b>            Yves CONFESSON (directeur)  <i>Yves.confesson@irstea.fr</i></p> <p>Jean-Pierre CANLER (spécialiste assainissement)  <i>jean-pierre.canler@irstea.fr</i></p>
---	---

# La ville lisible pour tous

## Institut pour la Ville en Mouvement

### CONTEXTE

En lien avec la constitution d'une plateforme mobilité-emploi sur des territoires expérimentaux de l'agglomération (cf. fiche dédiée), le Grand Lyon - via la Direction de l'Habitat et du Développement Solidaire Urbain - a mandaté l'Institut pour la Ville en Mouvement en lien avec l'association ADL et Innovation et développement pour réaliser une recherche-action sur l'enjeu relatif aux freins cognitifs à la mobilité que peuvent rencontrer les personnes, notamment les personnes en situation d'insertion professionnelle. Partant du constat que les difficultés dans l'accès à la mobilité ont un impact direct pour le retour à l'emploi ou à la formation des individus, l'objectif de cette étude est d'aboutir - par l'identification précise des types de freins à la mobilité qui pèsent sur le choix des déplacements et les limitent - à dresser les contours d'une formation possible en mobilité pour ces publics via des outils didactiques.

**Période : Février 2012 - Janvier 2013**

### ACTIONS

#### Objectifs poursuivis :

- Identifier précisément les freins réduisant ou empêchant la mobilité des habitants des quartiers en CUCS et/ou en parcours d'insertion,
- Concevoir et tester auprès des publics un guide de formation et des outils pédagogiques permettant de lever les inhibitions liées à la mobilité,
- Associer à la démarche de recherche-action l'ensemble des acteurs lyonnais, en particulier les animateurs des structures d'insertion et les opérateurs des territoires en CUCS de la plateforme mobilité-emploi.

#### Le dispositif d'enquête se déroule en trois temps :

- Constitution d'un groupe de travail d'une dizaine de personnes volontaires dont une moitié serait déjà autonome dans ses pratiques de mobilité, et une autre qui rencontre plus de difficultés dans les déplacements,
- Réalisation de parcours commentés des personnes volontaires,
- Restitution des éléments d'analyse via notamment des outils vidéo associé à des onglets pédagogiques.

#### Type de collaboration :

**Candidature de l'Institut pour la Ville en Mouvement retenue dans le cadre d'un appel à projet du Grand Lyon compris dans le budget global de la plateforme mobilité-emploi.**

### PARTENAIRES

<p><b>Grand Lyon</b>  <b>Délégation Générale au Développement Urbain</b>  <b>Direction de l'Habitat et du Développement Solidaire Urbain</b>            Alain BLUM  <i>ablum@grandlyon.org</i></p> <p>Loïc IMBARD  <i>limbard@grandlyon.org</i></p>	<p><b>Institut pour la Ville en Mouvement</b>            Eric LE BRETON  <i>Eric.lebreton@uhb.fr</i></p> <p><b>Autres partenaires</b>            Innovation et développement            Valérie NAJJARIAN  <i>v.najjarian@innov.fr</i></p> <p>ADL            Dominique MARTIN  <i>d.martin@asso-adl.fr</i></p>
---	--

## Les Rendez-vous Carnot

### CONTEXTE

Les Rendez-vous Carnot, événement annuel organisé en partenariat entre l'association des Instituts Carnot, le Grand Lyon, et la Région, réunissent et font se rencontrer - sous forme de convention d'affaire - entreprises, acteurs de l'innovation, et laboratoires de recherche afin de faire émerger et progresser des coopérations et partenariats entre ces milieux. Cette manifestation d'envergure nationale a pour enjeu de faire valoir l'avancée de la Recherche & Développement au service de l'économie et de l'innovation. L'édition 2011 des Rendez-vous Carnot a accueilli 2000 participants dont 800 laboratoires et structures de R&D. Cela a ainsi permis d'organiser 7 200 rendez-vous entre des porteurs de projets d'innovation ou entreprises avec des laboratoires, dont 650 devant conduire à la signature de partenariats dans le domaine de la recherche & développement.

**Période : Créés en 2008 - Organisé au Double Mixte à Lyon depuis 2010**

### ACTIONS

**Programme des Rendez-vous Carnot 2012, 10 et 11 octobre 2012 :**

- 2300 visiteurs,
- 900 exposants acteurs de la Recherche & Développement,
- 7500 rendez-vous d'affaires organisés,
- 20 conférences et ateliers animés par des experts,
- 20 présentations flash d'entreprises ayant mis sur le marché des innovations issues d'un partenariat de recherche.

**Type de collaboration :**

**Soutien du Grand Lyon à l'association des Instituts Carnot pour l'organisation des Rendez-vous Carnot à hauteur de 110 000 €.**

### PARTENAIRES

**Grand Lyon**  
**Délégation Générale au Développement**  
**Économique et International**

Emilie CHESNEAU  
 echesneau@grandlyon.org

**Organisateurs**

Association Instituts Carnot  
 Région Rhône-Alpes

**Autres partenaires**

ANR, Medef, Comité Richelieu, UBIFRANCE, Association Réseau Curie, Air & Cosmos, OSEO, CGPME, RETIS, ACFCI, RDT, Industrie & technologies

# Le Véhicule en partage

Institut pour la Ville en Mouvement

**CONTEXTE**

La mission « temps et services innovants » s’est associée au groupe PSA, pilote de l’expérimentation dans le cadre d’un Appel à Manifestation d’Intérêt de l’ADEME portant sur le programme « véhicules du futur » afin de conduire le projet E-partage visant à développer l’acceptabilité du partage de la voiture pour des déplacements professionnels et/ou personnels. Ce projet réunit par ailleurs les sociétés Extelia, Deways, Vix technology, la Communauté d’agglomération Rennes Métropole et a pour partenaire scientifique l’Institut pour la Ville en Mouvement, chargé des études comportementales menées et de l’évaluation du projet.

Le Grand Lyon participe directement du projet en conduisant, sur les territoires PDIE, plusieurs expérimentations de terrain sur des formes de partage possibles de la voiture concernant des déplacements professionnels et/personnels. L’engagement du Grand Lyon dans ce projet s’inscrit en cohérence avec les actions déjà portées par la mission « temps et services innovants » relatives au management d’une mobilité durable : PDIE, covoiturage, « pariez sur le vélo », etc. et contribue à la démarche « ville intelligente » sur le volet mobilité.

**Période : 2011 - 2013**

**ACTIONS**

**Typologie des formes de partage expérimentées dans le cadre du projet :**

- Partage de véhicules particuliers pour de l’usage professionnel ou privé dit « P2P » (pairs à pairs) ;
- Partage de véhicules de flotte professionnelle mais qui pourrait être étendu à de l’usage privé, le soir et le week-end ;
- Partage de véhicules gérés par un opérateur privé pour de l’usage professionnel ou privé.

Le projet prévoit également le développement de nouveaux services connectés relatifs à l’optimisation de la gestion de parcs de véhicule.

**Plusieurs objectifs sont ainsi poursuivis pour la Communauté urbaine :**

- Mener une réflexion sur le véhicule partagé qui puisse faire progresser la connaissance sur cette thématique,
- Décliner sur les territoires PDIE des expérimentations concrètes de nouveaux usages de la voiture pour les déplacements « domicile-travail » et professionnels,
- Participer à la démarche « ville intelligente » sur le volet mobilité, en lien avec la centrale d’information multimodale en constitution.

**Type de collaboration :**

**Convention bi-partite signée entre la Communauté urbaine et l’ADEME.**

**Accord de consortium entre chaque partenaire du projet.**

**PARTENAIRES**

<p><b>Grand Lyon</b>  <b>Direction de la Prospective et du Dialogue Public</b>  <b>Mission temps et services innovants</b>                  Lucie VERCHÈRE-TORTEL  <i>lverchere-tortel@grandlyon.org</i></p>	<p><b>Coordinateur du projet</b>                  PSA</p> <p><b>Autres partenaires</b>                  ADEME                  Institut Pour la Ville en Mouvement                  Rennes Métropole                  Extelia                  Deways                  Vix technology</p>
--	---

# Lutte contre le réchauffement climatique et freins rencontrés par les entreprises

UMR Pacte - IEP de Grenoble

## CONTEXTE

Dans le cadre du Plan Climat du Grand Lyon, qui vise à développer des scénarii d'agglomération permettant de réduire de 20% les émissions de CO<sub>2</sub> sur le territoire de la communauté urbaine à l'horizon 2020, plusieurs travaux sont mis en œuvre.

Une partie de réduction des émissions de CO<sub>2</sub> doit être réalisée par les entreprises de l'agglomération. Pour les accompagner, le Grand Lyon et ses partenaires (l'Association Pour la Promotion des Eco-entreprises lyonnaises - Appel), l'Agence de l'Environnement et de la Maîtrise de l'Énergie (ADEME), la Direction Régionale de l'Environnement, de l'Aménagement et du Logement (DREAL) et la Chambre de Commerce et d'Industrie de Lyon (CCIL) ont proposé de lancer une étude visant à :

- connaître les comportements des entreprises du Grand Lyon vis-à-vis de la lutte contre l'effet de serre,
- leurs bonnes pratiques,
- leurs réticences à agir ou les obstacles qui les en empêchent.

Pour assurer la cohérence scientifique de cette étude, ainsi que certaines productions, comme l'élaboration des questionnaires, le laboratoire PACTE (Politiques publiques - Action politique - Territoires) - UMR rattachée à l'Institut d'Études Politiques de Grenoble - est mobilisé.

**Période : 2010 - 2011**

## ACTIONS

**Le Grand Lyon souhaite grâce à cette étude parvenir à :**

- mettre en évidence les attentes des entreprises vis-à-vis des institutions (caractéristiques d'une offre de service lisible, pertinent, efficace et cohérente),
- identifier les perspectives de développement du marché privé des cleantech compte tenu des besoins exprimés par les entreprises étudiées.

**Pour cela, plusieurs actions sont mises en œuvre :**

- élaboration des questionnaires à passer auprès des entreprises du territoire du Grand Lyon (assurée par l'UMR Pacte),
- administration des questionnaires (assurée par un prestataire privé),
- synthèse et rendu de l'étude (assuré par l'UMR Pacte)

La publication pour le Grand Lyon issue de l'étude est réalisée.

**Type de collaboration :**

L'ensemble du coût du projet (mission PACTE et Prestataire pour l'administration des entretiens) est estimé à 65 000 €.

La mission assurée par le PACTE fait l'objet d'un contrat de recherche et développement d'une durée d'un an, financé par la Communauté urbaine à hauteur de 15 000 €. Le reste du financement sera assuré dans le cadre d'un partenariat avec l'ADEME, la DREAL, la CCIL et le Fonds Européen de Développement Régional (FEDER).

## PARTENAIRES

<p><b>Grand Lyon</b>  <b>Délégation Générale au Développement Urbain</b>  <b>Direction de la Planification et des Politiques d'Agglomération</b>            Pierre CRÉPEAUX  <i>pcrepeaux@grandlyon.org</i></p> <p><b>Partenaire scientifique</b>            UMR PACTE - IEP de Grenoble            Stéphane LABRANCHE  <i>asosan95@hotmail.com</i></p>	<p><b>Autres partenaires</b>            APPEL            Etienne JACQUES  <i>ejacques@eco-entreprises-appel.com</i>            ADEME            François SAVOIE  <i>françois.savoie@ademe.fr</i>            DREAL            Evelyne BERNARD  <i>evelyne.bernard@developpement-durable.gouv.fr</i>            CCI Lyon            Nicolas MILLET  <i>millet@lyon.cci.fr</i></p>
---	---

## LUTB - Lyon Urban Truck & Bus

### CONTEXTE

Le pôle de compétitivité Lyon Urban Truck & Bus, labellisé en 2005, a été porté dès l'origine par le Grand Lyon, en partenariat avec la Chambre de Commerce et d'Industrie de Lyon, Renault Trucks et Irisbus, ainsi que l'Institut français des sciences et technologies des transports de l'aménagement et des réseaux (ITSTTAR) et l'Institut français du pétrole et des énergies nouvelles (IFPEN).

Positionné sur le développement et la performance des systèmes de transports collectifs de personnes et de marchandises en milieu urbain, Lyon Urban Truck & Bus vise à mobiliser l'ensemble des compétences existantes en région Rhône-Alpes et à en attirer de nouvelles pour concevoir, expérimenter, développer et exporter les solutions transports qui permettront aux métropoles, demain, de gérer de manière plus optimisée et soutenable leurs flux de marchandises et de personnes.

La politique de soutien de la Communauté urbaine de Lyon au pôle de compétitivité Lyon Urban Truck and Bus s'articule autour de 4 axes d'intervention :

- soutien à l'animation et à la communication ;
- soutien financier direct à des projets de recherche & développement tels que Avelec, Mogano VI, Citybrid ou Geoffencing ;
- partenariat pour le financement, la définition et l'expérimentation de projets de recherche & développement, dont par exemple Fideus (achevé 2007), Geode (achevé en 2010), ou Freilot (cf.fiche dédiée) ;
- participation d'agents du Grand Lyon aux travaux de recherche et développement.

Plusieurs directions sont particulièrement mobilisées dans la collaboration avec le pôle LUTB : la Direction des Services aux entreprises, la Direction de la Voirie, ainsi que le Service déplacements de la DPPA.

**Période : En continu depuis 2005**

### ACTIONS

**La «feuille de route stratégique» du pôle s'organise autour de :**

5 programmes de recherche :

- motorisation et chaîne cinématique
- sécurité et sûreté intégrées
- architecture et confort
- système de transport
- gestion et modélisation de la mobilité

- la création de la plateforme d'innovation collaborative TRANSPOLIS pour développer les systèmes de transport urbain du futur,

- la création de l'Institut des Transports et de la Mobilité Urbaine, conçu comme une confédération de laboratoires de recherche, d'établissements de formation et d'industriels, dans une approche pluridisciplinaire (sciences de l'ingénieur et sciences humaines et sociales),

- le développement de partenariats à l'international, la communication et l'événementiel (tel que l'organisation biennale du séminaire international de prospective sur les transports de personnes et de marchandises «Truck and Bus World Forum»).

**Type de collaboration :**

**Soutien annuel du Grand Lyon à l'animation et la stratégie du pôle : 60 000 € (montant 2012).**

**Autorisation de programme à hauteur de 12 M€ sur la période 2009-2011 pour la participation de la Communauté urbaine au financement des projets de recherche et de développement (R&D) des pôles avec priorisation de son intervention sur les pôles internationaux Lyonbiopôle (santé) et Axelera (chimie environnement).**

### PARTENAIRES

<b>Grand Lyon</b> <b>Délégation Générale au Développement</b> <b>Économique et International</b> <b>Direction des Services aux Entreprises</b> Thibaut BANIÈRE <i>tbaniere@grandlyon.org</i>	<b>Lyon Urban Truck &amp; Bus</b> Pascal NIEF (Délégué général) <i>nief@lyon.cci.fr</i>  Isabelle RIVIÈRE CAZAUX (Directrice Innovation et Développement) <i>riviere@lyon.cci.fr</i>
---	---

## LUTB - FREILOT Interface Transports

### CONTEXTE

Le projet FREILOT est un projet européen visant à développer des expérimentations d'un système de transport de marchandises.

Ce projet est mené en partenariat avec les villes de Bilbao en Espagne, Varsovie en Pologne et Helmond aux Pays-Bas. Il répond aux engagements pris dans le cadre du Plan de Déplacements Urbains (PDU) qui précise que « des dispositifs permettant d'optimiser les conditions de livraison seront expérimentés. Ces expérimentations devront notamment constituer des opportunités d'utiliser des véhicules moins polluants ».

Le rôle du Grand Lyon dans ce projet est de travailler en collaboration avec le pôle de compétitivité Lyon Urban Trucks and Bus, afin de trouver des solutions pour fluidifier la circulation des véhicules livrant des marchandises. Il s'agit plus précisément de tester l'efficacité d'une régulation du trafic par les feux sur la consommation des véhicules et l'émission de polluants.

**Période : 2009-2012 (Fin du projet : le 30 septembre 2012)**

### ACTIONS

Il s'agit de travailler à fluidifier la circulation des véhicules de livraison et à limiter les temps d'arrêt dans l'aire urbaine lyonnaise, de manière à réduire les émissions de CO<sub>2</sub>, dues notamment aux phénomènes de ré-accélération. Pour atteindre ces objectifs, plusieurs actions sont mises en œuvre :

- développer un système de bridage en vitesse et à l'accélération,
- développer un système de réservation en temps réel des aires de livraison,
- apporter une assistance en temps réel à l'éco-conduite,
- optimiser le contrôle des intersections pour donner la priorité aux véhicules de livraison et favoriser la circulation à vitesse constante.

Depuis 2011, les phases opérationnelles de tests ont débutées pour un an d'expérimentation en situation réelle.

Le Grand Lyon met à disposition deux sites d'expérimentation :

- la partie Sud de l'avenue Jean Jaurès en site urbain
- la route de Lyon à St-Priest en site périurbain.

Le partenariat a été élargi depuis fin 2010 au LET (Laboratoire d'Économie des Transports - rattaché au CNRS, à l'ENS, et à l'Université Lyon 2), en charge de l'évaluation socio-économique du projet.

La date de fin du projet a été reculée de 6 mois, afin de collecter et analyser des données supplémentaires associées aux réglages les plus optimisés des différents systèmes.

**Type de collaboration :**

**Co financement à partir d'un projet européen.**

**Budget total du projet : 3 993 568 €**

**Participation de la Communauté urbaine à hauteur de 195 000 €, dont 97 500 € financés par l'Union européenne.**

### PARTENAIRES

<p><b>Grand Lyon</b>  <b>Direction de la Voirie</b>            Gilles VERNOUX  <i>gvernoux@gandlyon.org</i></p>	<p><b>Coordinateur</b>  <b>Interface transports</b>            Jean-Baptiste THÉBAUD  <i>thebaud@interface-transport.com</i></p>
<p><b>Ville de Lyon</b>  <b>Direction des déplacements urbains</b>            Catherine LEFRÈCHE</p>	<p><b>Autres partenaires</b>  <b>Lyon Urban Trucks and Bus</b>            Laurent JACQUES</p> <p><b>Laboratoire d'Économie des Transports</b>            Jesus GONZALES-FELIU (responsable opérationnel)</p>

# Lyonbiopôle

## CONTEXTE

Lyonbiopôle, pôle de compétitivité labellisé en 2005, est un centre d'excellence mondial dans le champ de la recherche et développement en vaccin et diagnostic concernant les maladies infectieuses humaines et animales de façon globale. Créé à l'initiative de la Communauté urbaine de Lyon et regroupant des acteurs de R&D de premier plan tels que BioMérieux, Sanofi Pasteur, Merial, Becton Dickinson, l'INSERM, le CNRS, et le CEA auxquels s'associent des PME du territoire (Alizé Pharma, Edelris, Immun'ID,...), Lyonbiopôle a pour fonction de structurer des projets de R&D multi-partenariaux associant groupes industriels, acteurs économiques et recherche académique du secteur de la santé. Le Grand Lyon, au titre de sa stratégie de développement économique territorial et d'innovation, en plus du soutien continu à Lyonbiopôle, participe au financement de plusieurs projets de recherche appliquée conduit au sein du pôle.

**Période : Depuis 2005**

## ACTIONS

Le Grand Lyon a apporté son soutien financier à une vingtaine de projets de recherche & développement (dont Asparec, Gliadys, Natheb, etc.) depuis l'origine de Lyonbiopôle.

En 2011, le Grand Lyon a soutenu 3 nouveaux projets labellisés par Lyonbiopôle : DDELPHES, ACILIMAB et IDITOP.

**Type de collaboration :**

**Soutien annuel du Grand Lyon à l'animation et la stratégie du pôle : 190 000 € incluant le soutien au lancement d'un Institut de Recherche Technologique (IRT) en Infectiologie porté par Lyonbiopôle dans le cadre du Programme Investissements d'Avenir.**

**Autorisation de programme à hauteur de 12 M€ sur la période 2009-2011 pour la participation de la Communauté urbaine au financement des projets de recherche et de développement (R&D) des pôles avec priorisation de son intervention sur les pôles internationaux Lyonbiopôle (santé) et Axelera (chimie environnement).**

## PARTENAIRES

<p><b>Grand Lyon</b>  <b>Délégation générale au développement économique et international</b>  <b>Direction des Services aux Entreprises</b>          Clémence LABAT  <i>clabat@grandlyon.org</i></p>	<p><b>Lyonbiopôle</b>          Claudia CHAGNEAU (Chargée de projets)  <i>claudia.chagneau@lyonbiopole.com</i></p>
---	---

## M3 - Revue de prospective

### CONTEXTE

La Direction de la Prospective et du Dialogue Public a lancé en décembre 2011 le premier numéro de sa revue de prospective M3 - Société urbaine et action publique. Cette revue quadrimestrielle a pour objectif de diffuser et rendre visible les réflexions de fond qui se constituent autour des enjeux portant sur l'évolution de nos sociétés urbaines contemporaines, à partir des activités internes de la direction. Elle aborde principalement les questions de transformations, controverses ou innovations sociétales et interroge le rôle du politique et de la gestion publique.

**Période : Depuis décembre 2011 - à raison de 3 numéros par an**

### ACTIONS

La revue mobilise les réseaux d'appui réguliers de la Direction de la Prospective et du Dialogue Public : réseau de veille, consultants, experts. Elle fait appel aux chercheurs et experts reconnus - des scènes locale, nationale voire internationale - en tant qu'auteurs pour apporter leur point de vue et éclairage sur les thèmes abordés correspondant à leur domaine de spécialité.

La revue est séquencée en plusieurs rubriques permanentes : un dossier thématique approfondi, un Grand Entretien, une Controverse, etc. (cf. sommaire de la Revue) qui permettent des formes d'expressions variées pour les chercheurs et penseurs sollicités : rédaction d'articles, interviews, expressions d'opinion...

Les deux premiers numéros ont consacré leur dossier thématique à la «Ville numérique» (numéro 1) et à la biodiversité (numéro 2) intitulé «L'espace, la vie la ville». La rubrique «Le grand entretien» qui donne la parole à des chercheurs contemporains reconnus a quant à elle invité Saskia Sassen, sociologue et professeur à l'Université de Columbia (numéro 1), et Yves Crozet, chercheur en économie publique au LET et professeur à l'Université Lyon 2 (numéro 2).

Chaque numéro de la revue M3, édité en 3000 exemplaires, est accessible en version numérique sur le site [www.millenaire3.com](http://www.millenaire3.com).

**Type de collaboration :**  
**Contrats spécifiques à chaque contribution.**

### PARTENAIRES

<p><b>Grand Lyon</b> <b>Direction de la Prospective et du Dialogue Public</b> Pierre HOUSSAIS <a href="mailto:phoussais@grandlyon.org">phoussais@grandlyon.org</a></p> <p>Pascale FOUGÈRE <a href="mailto:pfougere@grandlyon.org">pfougere@grandlyon.org</a></p>	<p><b>Partenaires récurrents</b> (liste non exhaustive)</p> <p>Réseau de veille, et prestataires de la Direction de la Prospective et du Dialogue Public</p> <p>GIS participation citoyenne</p> <p>Chronos</p> <p>IMU</p> <p>FING</p>
--	---

# MENTOR

## IFSTAR

### CONTEXTE

Le projet MENTOR, pour lequel la Direction de l'Eau est partie prenante, a pour objectif de proposer une méthodologie permettant d'analyser et de qualifier des points de mesures pertinents pour une gestion efficace des eaux urbaines, et de mettre en place une instrumentation intégrée au droit et au voisinage des déversoirs d'orage dans le but de mieux quantifier et mieux qualifier les rejets aux milieux aquatiques récepteurs. Ce projet permettra la mise au point d'outils opérationnels destinés aux gestionnaires et aux responsables de métrologie des réseaux d'assainissement urbains. Il fournira également des recommandations au niveau organisationnel qui aideront à l'acquisition de « bonnes pratiques métrologiques ».

**Période : 2012 - 2015**

### ACTIONS

- Tests de matériels et de nouveaux équipements sur les systèmes d'assainissement du Grand Lyon,
- Exploitation des données et des résultats,
- Rédaction d'un guide méthodologique.

**Type de collaboration :**

**L'engagement du Grand Lyon sans faire appel à des prestataires externes représente sur 42 mois, l'équivalent de 199 618 € en moyens humains et matériels.**

### PARTENAIRES

<p><b>Grand Lyon</b>  <b>Direction de l'Eau</b>                  Régis VISIEDO  <i>rvisiedo@grandlyon.org</i></p> <p>Emmanuelle VOLTE  <i>evolte@grandlyon.org</i></p>	<p><b>Autres partenaires</b></p> <p>IRSTEA                  GEMCEA - Groupement pour l'Évaluation des Mesures en Continu dans les Eaux et en Assainissement                  GRAND LYON - Direction de l'Eau                  IFSTAR - GER/HA Institut français des sciences et technologies des transports, de l'aménagement et des réseaux                  IMFS - HU Institut de Mécanique des Fluides et des Solides de Strasbourg                  INSA - ITUS - EVS Institut National des Sciences Appliquées de Lyon - Ingénieries, Techniques, Urbanisations Sociétés                  INSA - LGCIE Institut National des Sciences Appliquées de Lyon - Laboratoire de Génie Civil et d'Ingénierie Environnementale                  INSA - LMFA Institut National des Sciences Appliquées de Lyon - Laboratoire de Mécanique des Fluides et d'Acoustique                  LEESU - Laboratoire Eau Environnement et Systèmes Urbains                  Lyonnaise des eaux - secteur Est Lyonnaise des eaux                  - Nantes Métropole - Direction de l'Assainissement                  Nantes Métropole -</p>
--	---

## Métropole des savoirs

### CONTEXTE

La *Métropole des savoirs*, portée depuis 2008 par le pôle Veille et Recherche de la Direction de la Prospective et du Dialogue Public, est une démarche exploratoire cherchant à renforcer la culture scientifique du territoire. Elle s'est donnée comme priorité de valoriser les sciences humaines et sociales de la métropole, qui représentent 60% des chercheurs et des étudiants, qui sont peu soutenues par les politiques nationales et européennes, alors même que leur implication est essentielle pour accompagner les transformations de la société.

Pragmatique, la Métropole des savoirs a fait le choix de porter toute son attention aux politiques publiques et projets du Grand Lyon, en recherchant de nouvelles synergies entre les différentes sphères de savoirs des acteurs qui font la ville : praticiens, sciences de l'ingénieur, sciences sociales. Cette démarche contribue donc à renforcer les relations que le Grand Lyon nourrit avec les milieux académiques, et notamment avec le PRES Université de Lyon (cf. fiche dédiée).

**Période : Depuis 2008**

**Sur chacun des volets initiés, plusieurs actions sont engagées, dont certaines en collaboration avec le PRES - Université de Lyon.**

**Axe n°1** - Valoriser les sciences humaines et sociales du territoire

- Édition d'un bulletin de veille trimestriel sur l'activité de la recherche en SHS sur le territoire de la métropole Lyon - Saint-Etienne
- Analyse et mise en récit de l'excellence académique de la recherche en sciences humaines et sociales dans la métropole

**Axe n°2** - Mettre en lien la recherche et la vie du territoire

- Participation au LabEx IMU (cf. fiche dédiée)
- « Grandes conférences de la métropole » (cf. fiche dédiée), en collaboration avec la Ville de Lyon
- Séminaire annuel des services du Grand Lyon avec les milieux de la recherche du territoire
- Soutien au cycle de débat participatif « Et si on en parlait », et à la préfiguration d'une Boutique des sciences, initiés par le PRES Université de Lyon
- État des lieux annuel des partenariats entre le Grand Lyon et la recherche, etc.
- Participation au Programme de Recherche Territorialisée - PRT (cf. fiche dédiée)
- Accompagnement des services du Grand Lyon pour le développement de nouvelles collaborations avec la recherche

### ACTIONS

**Type de collaboration :**

**Convention avec le PRES avec une participation financière pour l'année 2011 à hauteur de 40 000 €. Collaboration avec le service de la Ville de Lyon notamment concernant le cycle des « Grandes conférences de la métropole ».**

### PARTENAIRES

<p><b>Direction de la Prospective et du Dialogue Public</b>  <b>Pôle Veille et Recherche</b>            Corinne HOOGE  <i>chooge@grandlyon.org</i></p> <p>Cécile COULMAIN  <i>ccoulmain@grandlyon.org</i></p>	<p><b>PRES Université de Lyon</b>  <b>Lyon Science Transfert</b>            Claire BROSSAUD  <i>claire.brossaud@universite-lyon.fr</i></p> <p><b>Service Science et Société</b>            Béatrice KORC  <i>beatrice.korc@universite-lyon.fr</i></p> <p><b>Ville de Lyon</b>  <b>Service Université Recherche</b>            Brigitte RÉGALDIE  <i>brigitte.regaldie@mairie-lyon.fr</i></p>
---	--

# Mise en place d'une plateforme mobilité-emploi à l'échelle de l'agglomération lyonnaise

Lyon 2 - UMR PACTE

CONTEXTE

Dans le cadre de l'appel à projet national lancé par la DIV en 2009 « des quartiers vers l'emploi : une nouvelle mobilité », la Direction de l'Habitat et du Développement Social Urbain du Grand Lyon a présenté un projet d'expérimentation d'une Plateforme Mobilité Emploi Insertion qui a été sélectionné. Partant du constat que la mobilité constitue un levier important pour l'accès ou le retour à l'emploi, l'enjeu de cette plateforme est de permettre aux personnes en situation d'insertion d'accéder à des moyens alternatifs de déplacement à même de favoriser leurs parcours professionnel.

Le principe de cette plateforme est de structurer, coordonner et assurer la complémentarité des dispositifs et des opérateurs de la mobilité et de l'insertion déjà présents sur les territoires sur lesquels se constitue le projet :

- Vaulx-en-Velin / Villeurbanne
- Givors / Grigny
- Val de Saône
- Rillieux-la-Pape
- Saint-Fons / Feyzin / Vénissieux

En amont de la phase opérationnelle du projet, le Grand Lyon a confié la réalisation d'une étude diagnostique, réalisée par l'UMR 5600 EVS rattaché à l'université Lyon 2, qui a permis de recenser les offres existantes et les besoins en matière de mobilité pour les publics concernés.

L'UMR PACTE de l'Université de Grenoble a également été associé en appui à la structuration de la plateforme.

## Période : 2010-2012

La plateforme Mobilité Emploi Insertion, en s'appuyant sur les lieux d'accueil (structures de médiation et d'accompagnement socio-professionnel) des publics en insertion, a pour objectifs :

- d'optimiser les actions existantes portées par les différents acteurs de la mobilité afin d'améliorer les conditions d'accès à l'emploi des publics en difficulté,
- d'apporter une réponse coordonnée aux besoins des publics (information, mise en réseau, développement d'actions).

### La structuration et la coordination de l'existant à travers la Plateforme Mobilité Emploi Insertion doivent permettre :

- de répondre aux besoins de micro-déplacements domicile-travail à travers le développement d'une offre de transport innovante et variée : auto-écoles sociales, vélo-école, transport micro-collectif, mise à disposition de véhicules 2 et 4 roues...
- d'irriguer l'information et de former les personnels des structures d'accueil en vue d'une meilleure connaissance des dispositifs existants,
- de lever les freins cognitifs à la mobilité tels que les difficultés d'orientation, la méconnaissance des réseaux de transport, le manque d'autonomie,... et d'apporter aux professionnels de l'insertion des outils de formation à destination des publics confrontés à ces difficultés.

### Les résultats poursuivis sont situés à deux niveaux :

#### Pour les personnes visées par les dispositifs de mobilité :

- intégration sociale, urbaine et professionnelle,
- dynamique et mobilisation accrue facilitant l'accès puis le maintien à l'emploi,

ACTIONS

# Mise en place d'une plateforme mobilité-emploi à l'échelle de l'agglomération lyonnaise

Lyon 2 - UMR PACTE

ACTIONS

- multiplication des bénéficiaires (actuellement plus de 1 000 bénéficiaires par an),
- proposition d'une solution de mobilité adaptée à la situation socioprofessionnelle et à l'autonomie de la personne
- autonomisation progressive des personnes face à leur propre besoin de mobilité.

## Sur les territoires :

- le développement de synergies entre acteurs en faisant travailler de concert des acteurs du monde des déplacements, du secteur de l'emploi et de l'insertion professionnelle et des acteurs territoriaux,
- la lisibilité et une cohérence territoriale renforcée des actions développées,
- le désenclavement des quartiers par la mise en réseau des actions créées,
- l'émergence de nouvelles actions en lien direct avec les territoires et les besoins des bassins d'emploi.
- la diffusion de ces actions à l'échelle de l'agglomération.

En novembre 2011, une journée de capitalisation a permis de dresser le bilan des actions lancées, d'échanges sur les perspectives envisagées et de préparer l'après appel à projet -fin 2012, en présence des partenaires du programme.

## Type de collaboration :

Le montant global prévisionnel est fixé à 450 000 € pour la durée de l'expérimentation dont 205 000 € de prestations externes comprenant notamment l'appui à la mise en œuvre du projet par les laboratoires EVS et PACTE.

PARTENAIRES

<p><b>Grand Lyon</b>  <b>Délégation Générale au Développement Urbain</b>  <b>Mission déplacements et Direction Habitat et Développement Solidaire Urbain</b>            Alain BLUM (conduite du projet)  <i>ablum@grandlyon.org</i></p> <p>Loic IMBARD  <i>limbard@grandlyon.org</i></p> <p><b>Mission déplacement</b>            Jérémy MARTINEZ  <i>jmartinez@grandlyon.org</i></p>	<p><b>Autres partenaires</b>  <b>Partenaires scientifiques (chercheurs associés) Uni-Est</b>            Claire LEFRANC (chargée de mission mobilité)  <i>Claire.lefranc@uni-est.org</i></p> <p><b>Laboratoire EVS - Université Lyon 2</b>            Cécile FÉRÉ</p> <p><b>Laboratoire PACTE - Université de Grenoble</b>  <b>Partenaires Institutionnels</b>            État, Sytral, Communes, Région Rhône-Alpes, Département du Rhône, FEDER</p> <p><b>Acteurs des services de mobilité</b>            Keolis Lyon, Medialys, Entreprise École, URHAJ, I&amp;D, CRMO, Pignon sur rue</p> <p><b>Acteurs en charge de l'accueil des publics</b>            (Liste non exhaustive)            Acteurs de l'emploi et de l'insertion professionnelle, PLIE, Maisons de l'emploi, Pôle Emploi, Missions locales, MDR, ...</p>
---	--

# Mission Participation Citoyenne

## CONTEXTE

La Mission Participation citoyenne de la Direction de la Prospective et du Dialogue Public engage, au titre des diverses actions qu'elle conduit, de nombreuses collaborations - ponctuelles ou régulières - avec les milieux scientifiques et experts. Outre le partenariat affirmé avec le GIS Démocratie et Participation (cf. fiche dédiée), la Mission Participation citoyenne est amenée à solliciter experts et chercheurs afin d'apporter des éclairages et des éléments de compréhension à même de nourrir les réflexions des citoyens et la controverse nécessaire aux processus délibératifs. Ce, dans le cadre des différentes instances et démarches de participation citoyenne qu'elle pilote et dont elle assure l'ingénierie d'accompagnement : le Conseil de Développement (CdD), Commission Consultative des Services Publics Locaux (CCSPL), la Commission Intercommunale d'Accessibilité (CIA), démarches de concertation *ad hoc* sur les projets d'aménagement.

### Période : Continu

#### Exemples de sollicitations et contributions pour la période 2011-2012 :

**Conseil de Développement** : Patrick Viveret - philosophe et membre du Conseil de Développement - a alimenté une séance d'information-débat sur le thème «Reconsidérer la richesse, au service d'un développement humain soutenable»

Jean-Michel Deleuil - chercheur en sociologie urbaine au laboratoire EVS, INSA - est intervenu dans le groupe de travail mixte CdD/CCSPL sur la stratégie du futur système de traitement des déchets.

**Commission Consultative des Services Publics Locaux** : Stéphane Robin - chercheur en économie expérimentale, laboratoire GATE - est intervenu dans le cadre de l'Atelier eau pour alimenter la réflexion des associations au regard du lien entre tarification et changement de comportements.

**Commission Intercommunale d'Accessibilité** : Interventions de chercheurs dans le cadre du chantier «Ville et Handicap(s)», notamment Nicolas Baltenneck - docteur en philosophie, Université catholique de Lyon .

Par ailleurs, l'expertise alliant l'opérationnel et l'analyse réflexive acquise par l'équipe de la Mission Participation citoyenne a conduit à la structuration de partenariats entre le Grand Lyon et des filières de formation de l'enseignement supérieur du territoire. La chargée de mission en charge de la concertation sur les projets d'aménagement anime ainsi chaque année un module intitulé «Communication et concertation sur les projets» dans le cadre du Master 2 Aménagement et Urbanisme de l'Institut d'Urbanisme de Lyon. La responsable de la Mission intervient notamment au sein du Master de Psychologie sociale appliquée de l'Université Lyon 2 et au sein du Master 2 «Politiques publiques et gouvernements comparés» à l'Institut d'Études Politiques de Lyon.

## ACTIONS

### Type de collaboration :

#### Spécifique à chaque type de collaboration

## PARTENAIRES

<p><b>Grand Lyon</b>  <b>Direction de la Prospective et du Dialogue Public</b>  <b>Mission Participation Citoyenne</b>          Jeanne CARTILLIER  <i>jcartillier@grandlyon.org</i>          Emmanuelle GUEUGNEAU  <i>egueugneau@grandlyon.org</i>          Brigitte BADINA  <i>bbadina@grandlyon.org</i>          Juliette BONOTAUX  <i>jbonotaux@grandlyon.org</i>          Laurence LIANZON  <i>llianzon@grandlyon.org</i></p>	<p><b>Contributeurs</b>          (liste non exhaustive)          GIS          Université Lyon 2 - Master Psychologie Sociale          Institut d'Urbanisme de Lyon          Université catholique de Lyon          IMU          INSA - Laboratoire EVS - Environnement, Ville et Société          Laboratoire GATE - Lyon/Saint-Etienne          ...</p>
---	--

# MultipliCités : Représentations et handicaps

## École Nationale Supérieure des Beaux-Arts de Lyon

### CONTEXTE

L'option Design d'espace de l'École Nationale Supérieure des Beaux Arts de Lyon (ENSBA), en collaboration avec la Direction Prospective et Dialogue Public ont travaillé ensemble sur la question du handicap dans l'espace urbain, sous la forme d'un workshop d'une semaine intitulé Multiplicités. Le Grand Lyon souhaitait ainsi interpeller et recueillir les regards et réflexions d'un public jeune et artiste sur les représentations possibles du handicap. Pour l'ENSBA de Lyon, il s'agissait d'éprouver une relation entre ces questions de société liées au handicap, le politique, et la création. Mais aussi, d'engager un dialogue entre les jeunes professionnels de demain et ceux qui agissent au cœur de l'institution aujourd'hui.

### Période : 2011

Une vingtaine d'étudiants a travaillé pendant une semaine afin d'apporter vision et projection, par les prismes du design, de la parole, du dessin, etc. et à partir de supports audiovisuels, relatives au sens et à la place du handicap dans l'espace urbain.

### Répartie en plusieurs groupes, 5 projets ont été réalisés :

- Le film d'animation « Metafora di una visione al quadrato » a porté sur la question de la représentation du corps, son « instrumentalisation », son « augmentation » et sa déformation par l'usage de prothèses, d'outils, d'objets.
- Le film « Hybrides » a été réalisé à partir de deux expérimentations mises en scène dans l'espace urbain questionnant le rapport du corps à la contrainte dans le temps et l'espace.
- Le film d'anticipation « Handishop » a imaginé le rapport au handicap au XXII<sup>ème</sup> siècle dans un renversement où l'homme « non modifié » serait dépassé face à la performance des augmentations du corps par des prothèses et greffes accroissant ses capacités.
- Le projet sonore « Cécity » a mis en scène, par une spatialisation des sons, une ville fictive habitée par des non ou malvoyants et racontée par des voix décrivant ses espaces, ses atmosphères.
- Le film « L'île sans bornes » a imaginé une aire de jeux destinée aux enfants où se mêlent différentes expériences sensorielles et physiques qui permettent de sensibiliser aux différentes formes de handicap.

Les cinq projets ont été présentés sous forme d'interludes lors de la Conférence-débat « Ville et Handicaps » organisée par la DPDP en lien avec la Commission Intercommunale d'Accessibilité le 9 décembre 2011.

### ACTIONS

### Type de collaboration :

**Le programme du workshop a été co-élaboré entre l'ENSBA de Lyon et la DPDP. Il s'est déroulé durant une semaine en octobre 2011.**

### PARTENAIRES

<p><b>Grand Lyon</b>  <b>Direction de la Prospective et du Dialogue Public</b>            Corinne HOOGE  <i>chooge@grandlyon.org</i></p> <p>Laurence LIANZON  <i>llianzon@grandlyon.org</i></p>	<p><b>École Nationale Supérieure des Beaux-Arts de Lyon</b>            Sonja DICQUEMARRE  <i>sonja.dicquemare@ensba-lyon.net</i></p> <p>Patricia WELINSKI  <i>patricia.welinski@ensba-lyon.net</i></p>
---	--

# Nouvelles temporalités et nouveaux services à la mobilité dans les zones d'activité périphériques

Laboratoire d'Économie des Transports

## CONTEXTE

Le projet de recherche-action « Nouvelles temporalités et nouveaux services à la mobilité dans les zones d'activité périphériques », porté par la Direction de la Prospective et du Dialogue Public au titre de la mission « Temps et services innovants », s'inscrit dans le cadre du programme PREDIT 4 GO3 « Mobilités dans les régions urbaines ».

À partir des données recueillies depuis la mise en place des PDIE - Plans de Déplacements Inter-Entreprises - que pilote la mission « temps », deux zones d'activité périphériques de l'agglomération ont été identifiées comme territoires pilotes : vallée de la chimie, et ZI Meyzieu. Il s'agit de concevoir, tester l'acceptabilité et évaluer de nouveaux services vélos adaptés à une desserte fine de zones d'activités. Ce test pourra servir à alimenter la construction du volet « services » du plan modes doux du Grand Lyon.

Pour réaliser ce travail, un partenariat entre institutions publiques (la Région Rhône-Alpes, le Conseil Général et le Sytral au titre de leur compétence transport), entreprises privées (entreprises de la Vallée de la Chimie, et de la ZI Meyzieu) et acteurs techniques (Altermodal-Inddigo, Vélogik, la Roue Verte) et scientifiques (et Laboratoire d'Économie des Transports - LET et l'Institut de Recherches Géographiques - IRG) s'est noué.

**Période : 2009 - 2012**

## ACTIONS

**L'objectif de cette recherche-action est de :**

- définir les facteurs clés de succès de nouveaux services à la mobilité en zones d'activités, les types spécifiques de desserte liées à des contextes économiques très différents (pôle de recherche, zone industrielle, logistique...),
- expérimenter des services « vélos » en lien avec les gares ou les pôles d'interconnexion, afin d'aménager le « dernier kilomètre »,
- les conclusions doivent servir à repenser les alternatives à l'autosolisme en zone d'activité périphérique,
- définir les solutions de gouvernance du management de la mobilité et d'organisation des services les plus appropriées à ces zones périphériques.

Le projet fait également l'objet d'une étude de suivi au cours des différentes phases de suivi du projet auprès des 80 testeurs ayant participé au projet. Une évaluation intermédiaire et finale a été produite.

Depuis 2011, les résultats positifs de l'expérimentation concernant de nouveaux services vélos, dénommée « Pariez sur le vélo », vont permettre de développer une offre de services « vélos » généralisée à l'ensemble des zones d'activités périphériques de l'agglomération.

Par ailleurs, au terme de ce projet, un colloque de capitalisation et de diffusion sera organisé fin 2013.

**Type de collaboration :** Financement dans le cadre de l'appel à projet PREDIT 4GO3. Le coût total de la recherche est de 206 989,33 €, avec une participation financière du Grand Lyon de 24 600 €, les entreprises et les salariés : 8 000 €, les associations d'entreprise : 10 000 €, la Région Rhône-Alpes : 10 000 €, et l'ADEME qui finance une thèse à hauteur de 18 684 €. La demande de subvention PREDIT s'élève donc à 135 705,33 €. Cette participation financière fait l'objet d'une convention particulière.

## PARTENAIRES

**Grand Lyon**  
**Direction de la Prospective et du Dialogue Public**  
 Lucie VERCHÈRE-TORTEL  
*lverchere-tortel@grandlyon.org*

**Laboratoire d'Économie des Transports**  
 Bruno FAIVRE D'ARCIER  
*bfdarcier@let.ish-lyon.cnrs.fr*  
 Ayman ZOUBIR  
*Ayman.zoubir@gmail.com*

# OMEGA

## ANR

### CONTEXTE

OMEGA - outil méthodologique d'aide à la gestion intégrée d'un système d'assainissement - est un projet sélectionné dans le cadre de l'appel à projet « Villes durables » lancé en 2009 par l'Agence Nationale de Recherche.

Le Grand Lyon fait partie des collectivités partenaires du projet.

Considérant que la gestion des eaux usées et pluviales urbaines doit être intégrée au cœur des réflexions sur la conception, l'organisation et la gestion de la ville, et être considérée à l'échelle des bassins versants, il apparaît nécessaire de trouver les modalités d'interaction et de coopération entre l'ensemble des organisations et des acteurs concernés.

Il s'agit donc d'opérer un changement de paradigme qui concerne :

- les dispositifs techniques (objets, ouvrages),
- les organisations (collectivités, entreprises, syndicats, associations, collectifs, etc.).

Le projet cherche à parvenir à concilier la cohabitation entre des réseaux collectifs anciens et les systèmes à la parcelle, d'assurer la coordination d'une pluralité d'organisations, en garantissant l'équité de traitement entre les usagers.

Il propose de développer une façon différente de poser les problèmes de manière à trouver des solutions durables, autant au niveau environnemental que financier.

### Période : 2009-2012

### ACTIONS

#### Dans le cadre de ce projet, plusieurs actions sont mises en œuvre :

- élaboration d'un cadre méthodologique,
- développement d'une approche systémique du système de gestion des eaux urbaines,
- étude de la fonction « respecter le milieu aquatique et ses usages »,
- étude de la fonction « protection contre les inondations »,
- étude de la fonction « approprier le système de gestion des eaux urbaines aux activités urbaines »,
- étude de la fonction « garantir un coût acceptable à court et long terme »,
- étude de la fonction « éviter les nuisances induites et risques divers »,
- développement d'un prototype d'outil d'aide à la décision,
- application de la méthodologie sur différents cas d'études,
- production d'un guide méthodologique.

#### De plus, deux thèses sont réalisées dans le cadre de ce projet :

La première - encadrée par le laboratoire LGCIE de l'INSA de Lyon et par la Lyonnaise des eaux - porte sur :

- la mise en place d'une méthodologie « gestion de projet » accompagnant la gestion durable des eaux usées et pluviales urbaines depuis l'évaluation du système jusqu'au suivi des performances,
- la contribution à la réalisation du cahier des charges d'un outil informatique sur base SIG permettant de faciliter l'application de la méthodologie,
- l'application de la méthodologie sur différents cas d'étude.

La seconde - conduite au sein de l'UMR « Environnement Ville et Société » - EDU - INSA - a pour sujet : « *La genèse instrumentale d'un système technique : la cas de la fabrication et de l'usage d'un système d'assainissement urbain* ».

**Type de collaboration :**

**Le projet est financé à hauteur de 471 525 € par l'ANR.**

<p><b>Grand Lyon</b>  <b>Direction de l'Eau</b>                  Jean CHAPGIER  <i>jchapgier@grandlyon.org</i>                  Laurence CAMPAN  <i>lcampan@grandlyon.org</i></p>	<p><b>Coordinateur</b>  <b>Laboratoire de Génie Civil et d'Ingénierie Environnementale - INSA de Lyon</b>                  Bernard CHOCAT  <i>Bernard.Chocat@insa-lyon.fr</i>                  Frédéric CHERQUI  <i>frederic.cherqui@insa-lyon.fr</i>                  Pascal LE GAUFFRE  <i>pascal.le-gauffre@insa-lyon.fr</i></p> <p><b>Autres partenaires</b>  <b>Lyonnaise des eaux</b>                  Didier LAHALLE  <i>didier.lahalle@lyonnaise-des-eaux.fr</i>                  Damien GRANGER  <i>damien.granger@lyonnaise-des-eaux.fr</i></p> <p><b>Laboratoire Environnement Ville Société - INSA de Lyon</b>                  Jean-Yves TOUSSAINT  <i>jean-yves.toussaint@insa-lyon.fr</i>                  Sophie VAREILLE  <i>sophie.vareilles@insa-lyon.fr</i></p> <p><b>Gestion des Services Publics - IRSTEA</b>                  Caty WEREY  <i>caty.werey@irstea.fr</i>                  Amir NAFI  <i>anafi@engees.u-strasbg.fr</i></p> <p><b>Collectivités partenaires</b>                  Bordeaux                  Mulhouse</p>
---	---

# OPTIMOD'LYON

## ADEME

### CONTEXTE

Soutenu par l'ADEME, le Grand Lyon - via la Direction de la Voirie - a engagé depuis 2011 dans le cadre de la Centrale de mobilité, le développement d'un projet d'innovation partenarial baptisé Optimod'Lyons - Optimiser la mobilité durable en ville. Ce projet majeur a pour objectif général d'améliorer les conditions de déplacement des personnes et du trafic de marchandises par le développement d'applicatifs informatiques de haut niveau (les systèmes de transports intelligents), certains constituant parfois des 1<sup>ères</sup> européennes ou mondiales (voir rubrique « Actions »). Associé à de nombreux partenaires, publics, privés et académiques tels que la Ville de Lyon, Renault Trucks, IBM, le CERTU, le CNRS (13 partenaires au total), le Grand Lyon a organisé le montage du projet et pilote l'ensemble de la démarche en l'inscrivant dans sa stratégie de mobilité et de développement durable et économique. La concrétisation du projet doit ainsi permettre une réduction de 200 000 tonnes de Co<sub>2</sub> chaque année sur l'agglomération à compter de 2020, un développement de 83 M€ de CA pour les entreprises partenaires et favoriser le positionnement et les compétences en matière d'innovation sur la mobilité pour les entreprises du territoire.

### Période : 2012 - 2014

### ACTIONS

À partir de la constitution d'une plateforme d'informations visant à centraliser et relier entre elles toutes les données de la mobilité disponibles sur l'agglomération comprenant :

- les données transmises par les opérateurs et services de mobilité (publics et privés)
- les données du trafic routier via un système de capteurs fixes et mobiles (partenaires : Geolocsystems - CETE de Metz - Autoroutes trafic - Parkeon - Ville de Lyon)

### 3 volets d'action ont été définis impliquant chacun de forts investissements en recherche & développement :

- optimisation de l'exploitation des réseaux urbains par la prédiction du trafic à 1h en interface avec le système de pilotage des 1500 carrefours à feux de l'agglomération (partenaires : Phoenix ISI - IBM)
- appli mobile permettant de disposer en temps réel des conditions de trafic sur tous les modes de transports et les offres de services de mobilité disponibles (partenaires : Cityway, Orange Business Services, LET)
- outil d'optimisation des tournées de fret permettant d'informer les conducteurs des conditions de trafic via un outil de guidage sur mobile et aux gestionnaires de flottes de mieux programmer les livraisons (partenaires : Renault Trucks - IBM - LIRIS/INSA)

### Type de collaboration :

Le budget global est de 7 M€, avec un soutien de l'ADEME de 2,8 M€ dans le cadre des investissements d'avenir, chaque partenaire apportant le complément de financement. La Communauté urbaine de Lyon investit pour sa part à hauteur 2,5 M€ sur les systèmes de capteurs temps réel et de gestion temps réel des flux de trafic, et l'ensemble des frais de management du projet.

### PARTENAIRES

<p><b>Grand Lyon</b>  <b>Direction de la Voirie</b>            Pierre SOULARD  <i>psoulard@grandlyon.org</i>            Jean COLDEFY  <i>jcoldefy@grandlyon.org</i></p> <p><b>Acteurs publics partenaires</b>            Ville de Lyon</p> <p><b>Acteurs académiques partenaires</b>            LET - Université Lyon 2 / CNRS            LIRIS - INSA / CNRS            CERTU            CETE de Metz</p>	<p><b>Entreprises partenaires</b>            Autoroutes Trafic            Cityway            Géoloc Systems - Sensys Network            IBM            Orange Business Services            Parkeon            Phoenix Isi            Renault Trucks</p> <p><b>En coopération</b> avec le Sytral  <b>Avec le soutien</b> de LUTB, Cap Digital, Imaginove, IMU</p>
--	--

# OTHU

## CONTEXTE

L'OTHU - Observatoire de Terrain en Hydrologie Urbaine - est un laboratoire « hors murs » d'observation des rejets urbains et de leurs impacts sur les milieux récepteurs, notamment par temps de pluie, qui a pour but de proposer de nouvelles solutions de conception et de gestion des systèmes d'assainissement. L'OTHU s'est constitué en fédération de 13 équipes et laboratoires de recherche, intégrés à 9 établissements du territoire lyonnais (BRGM, Cemagref, École Centrale de Lyon, ENTPE, INSA, les universités Lyon 1, 2, et 3, et VetAgro sup.). Il reçoit le soutien de plusieurs partenaires institutionnels dont le Grand Lyon ainsi que la Région Rhône-Alpes, l'Agence de l'Eau, les ministères de l'Équipement, de l'Écologie et de la Recherche.

### **Période : Signature d'une nouvelle convention (4<sup>ème</sup> programme de l'OTHU) pour la période 2011-2014**

L'OTHU propose une approche pluridisciplinaire de l'hydrologie urbaine sur le long terme comprenant notamment les filières suivantes : climatologie, hydrologie, hydraulique, mécanique du sol, chimie, biologie, hydrobiologie, sociologie, économie.

#### **Les objectifs visés par l'OTHU s'intègrent aux réflexions et problématiques telles que :**

- Amélioration de la qualité des milieux naturels et la protection de la ressource en eau
- Diminution du risque d'inondation
- Diminution des coûts de réalisation et d'exploitation des systèmes d'assainissement
- Intégration de l'Eau dans le paysage urbain

Les recherches effectuées dans le cadre de l'OTHU sont principalement conduites sur 5 sites d'expérimentation du territoire de l'agglomération lyonnaise :

- Site de Chassieu - Django Reinhardt
- Sites de l'IUT et de l'Écocampus de La Doua (Villeurbanne)
- Site du bassin versant de l'Yseron
- Site d'Écully

#### **Pour la période 2011-2014, 7 thèmes de travail ont été retenus :**

- Amélioration des connaissances et développement d'outils et méthodes en matière de pluviométrie et de climatologie à l'échelle de l'agglomération, et en facteurs de risques associés aux inondations et aux pollutions,
- Amélioration des connaissances, modélisation, développement d'outils et méthodes en matière de processus de production et de transfert de l'Eau et des polluants en temps sec et en temps de pluie issus des bassins versants urbains et périurbains,
- Amélioration des connaissances et modélisation des transformations physiques, chimiques, biologiques des systèmes alternatifs de retenue et d'infiltration et impact sur les nappes - Amélioration des techniques et des processus d'adoption
- Amélioration des connaissances, modélisation et développement d'outils et méthodes en matière d'impacts physiques, chimiques, biologiques des systèmes de gestion des eaux pluviales sur les rivières et méthode d'amélioration de ces systèmes.
- Amélioration des outils Métrologiques
- Amélioration de la compréhension et de la modélisation de la gestion des eaux pluviales à l'échelle d'une ville
- Actions transversales de mise en cohérence

## ACTIONS

# OTHU

## Type de collaboration :

La participation financière du Grand Lyon se compose comme suit :

- subvention d'équipements à hauteur de 300 000 € pour la durée de la convention
- financement annuel de 200 000 € correspondant aux dépenses de fonctionnement

### Grand Lyon

#### Direction de l'Eau

Laurence CAMPAN  
*lcampan@grandlyon.org*  
 Emmanuelle VOLTE  
*evolte@grandlyon.org*  
 Cécile BERNARD  
*cbernard@grandlyon.org*  
 Régis VISIEDO  
*rvisiedo@grandlyon.org*

### Partenaires

#### Fédération d'équipe de recherche de l'OTHU Bureau de Recherches Géologiques et Minières

Blandine CLOZEL  
*b.clozel@brgm.fr*

### IRSTEA

Isabelle BRAUD  
*isabelle.braud@irstea.fr*  
 Flora BRANGER  
*flora.branger@irstea.fr*  
 Pascal BREIL  
*pascal.breil@irstea.fr*

#### École Centrale - Laboratoire Fluides Complexes et Transferts - LMFA

Nicolas RIVIÈRE  
*nicolas.riviere@insa-lyon.fr*  
 Richard PERKINS  
*richard.perkins@ec-lyon.fr*

#### École Nationale des Travaux Publics de l'État - Laboratoire des Sciences de l'Environnement

Thierry WINIARSKI  
*winiarski@entpe.fr*  
 Yves PERRODIN  
*perrodin@entpe.fr*

#### INSA de Lyon - Laboratoire de Génie Civil et d'Ingénierie Environnementale

Bernard CHOCAT  
*Bernard.Chocat@insa-lyon.fr*  
 Sylvie BARRAUD (Directeur de l'OTHU)  
*sylvie.barraud@insa-lyon.fr*  
 Jean-Luc BERTRAND-KRAJEWSKI  
*jean-luc.bertrand-krajewski@insa-lyon.fr*  
 Rémy GOURDON  
*remy.gourdon@insa-lyon.fr*  
 Ibrahim ALIM-ICHOLA  
*ibrahim.alimi-ichola@insa-lyon.fr*

### Université Lyon 1

#### Laboratoire d'Écologie des Hydrosystèmes fluviaux (ESA/CNRS 5023)

#### Équipe « Hydrobiologie et Écologie Souterraines » (HBES)

Pierre MARMONIER  
*pierre.marmonier@univ-lyon1.fr*

#### Laboratoire des sciences analytiques-L.S.A

Nicole JAFFREZIC  
*nicole.jaffrezic@univ-lyon1.fr*  
 Philippe NAMOUR  
*philippe.namour@univ-lyon1.fr*

#### Laboratoire Écologie Microbienne - UMR 5557 - Équipe Bactéries Pathogènes Opportunistes et Environnement (BPOE)

Benoît COURNOYER  
*cournoye@biomserv.univ-lyon1.fr*

### Université Lyon 2

#### Laboratoire Environnement, ville et société - EVS - UMR 5600 CNRS

Laurent SCHMITT  
*Laurent.schmitt@univ-lyon2.fr*

### Université Lyon 3

#### Laboratoire de climatologie, risques, environnement - UMR 5600 CNRS

Jacques COMBY  
*comby@sunlyon3.univ-lyon3.fr*

#### VetAgro sup - École Nationale Vétérinaire de Lyon

Yves RICHARD  
*y.richard@vet-lyon.fr*

#### Partenaires institutionnels

Agence de l'Eau Rhône Méditerranée & Corse,  
 Région Rhône-Alpes,  
 Ministères de l'écologie, de la recherche et de  
 l'équipement,  
 GRAIE,  
 CERTU

# POPSU - Plate-forme lyonnaise d'observation des projets et stratégies urbaines

Grand Lyon - Agence d'urbanisme - PUCA

## CONTEXTE

En réponse à la consultation de recherche POPSU 2 lancée en mai 2010 par le Ministère de l'écologie, de l'énergie, du développement durable et de la mer, un consortium lyonnais s'est constitué. Il regroupe la Communauté urbaine de Lyon (collectivité pilote du consortium), l'Agence d'urbanisme de Lyon (institution partenaire) et une équipe de recherche issue de plusieurs établissements d'enseignement supérieur et de recherche lyonnais (Université Lyon 2, Institut d'Études Politiques, ENSAL).

Relevant d'un large spectre disciplinaire (architecture, urbanisme, sociologie, géographie, science politique, économie des transports), cette équipe de recherche va mener deux investigations :

- la première recherche s'inscrit dans le thème 5 de la consultation : économie de la connaissance. Elle porte plus particulièrement sur les relations entre l'université et la ville.

- la seconde recherche s'inscrit dans l'axe 2 de la consultation. Il s'agit d'une recherche comparative sur la transformation des gares, des pôles d'échange et de leurs quartiers.

**Période : 2010 - 2012**

## ACTIONS

La recherche sera ponctuée de trois séminaires de restitution et d'échange entre les équipes de recherche et les acteurs concernés. Le rapport final présentera l'ensemble des résultats obtenus dans le cadre de cette recherche.

**Type de collaboration :**

Convention cadre signée entre le GIP AIGPPAU, le Grand Lyon et l'École Normale Supérieure de Lyon.

## PARTENAIRES

<p><b>Grand Lyon</b>  <b>Délégation Générale du Développement Urbain</b>  <b>Direction de la Planification des Politiques d'Agglomération</b>            Jean-Marc VALENTIN  <i>jmvalestin@grandlyon.org</i></p> <p><b>Direction de la Prospective et du Dialogue Public</b>            Corinne HOOGE  <i>chooge@grandlyon.org</i></p> <p><b>Agence d'urbanisme</b>            Pascale SIMARD  <i>P.simard@urbalyon.org</i></p> <p><b>Partenaires universitaires</b>  <b>Responsable scientifique</b>            Directeur de l'Institut d'Urbanisme de Lyon            Paul BOINO  <i>paul.boino@univ-lyon2.fr</i></p>	<p><b>Équipes de recherche mobilisées</b></p> <p><b>Laboratoire Triangle</b>            Paul BACOT            Renaud PAYRE            Gilles POLLET</p> <p><b>Laboratoire EVS</b>            Philippe CHAUDOIR            Aurélie DELAGE            Benjamin LAPLANTE            Roelof VERHAGE            Vincent VESCHAMBRE</p> <p><b>Laboratoire d'Économie des Transports</b>            Bruno FAIVRE-D'ARCIER</p> <p><b>Laboratoire PACTE</b>            Charles AMBROSINO            Rachel LINOSSIER</p> <p><b>Laboratoire d'analyse des formes</b>            François TRAN</p> <p><b>Centre Max Weber</b>            Michel RAUTENBERG            Bernard BENSSOUSSAN</p> <p><b>Laboratoire Théorie des Mutations Urbaines</b>            Elsa VIVANT</p> <p><b>Centre de Sociologie des Organisations</b>            Jérôme AUST</p> <p><b>Centre Norbert Elias</b>            Sarah CORDONNIER</p> <p><b>Elico</b>            Valérie COLOMB</p>
---	---

# POPSU Europe - La ville des créateurs

## Grand Lyon - Agence d'urbanisme - PUCA

### CONTEXTE

La plate-forme POPSU Europe a pour objectif de favoriser les échanges entre acteurs des villes européennes, experts et chercheurs autour de séminaires sur des thèmes communs ou transversaux aux villes partenaires dans le domaine de l'urbain. L'objectif de ces séminaires européens est de confronter, partager les problématiques ainsi que les expériences, voire les solutions proposées par les différentes villes pour répondre aux défis des problématiques proposées. En 2009 et 2010, quatre séminaires ont déjà eu lieu : à Lyon et Turin sur les thèmes des gares TGV et les dynamiques de renouvellement urbain, et à Paris et Vienne, sur les thèmes des stratégies urbaines en matière de mobilité, ainsi que sur les espaces publics partagés. En 2012, un nouveau séminaire a eu lieu à Lyon, auquel participait notamment le Grand Lyon, la Ville de Lyon et l'Agence d'urbanisme, sur le thème « la ville des créateurs ». Ce séminaire a permis d'interroger et d'échanger, à partir d'études et de visites urbaines, la place de la création et des créateurs dans la fabrique de la ville.

### Période : 2011 - 2012

### ACTIONS

Afin de préparer le séminaire, Philippe Chaudoir, professeur en sociologie des politiques urbaines à l'Institut d'Urbanisme de Lyon (Université Lyon 2) a rédigé une monographie de l'agglomération lyonnaise, avec l'appui de l'Agence d'urbanisme, mettant en évidence les liens entre les créateurs et la ville sur deux axes :

**Axe 1** : les créateurs, inventeurs de nouveaux modes d'habiter qui ont une influence sur la fabrique de la ville et la conception des espaces de vie.

**Axe 2** : les créateurs, acteurs de la ville, vecteurs de lien social et initiateurs de projets et d'activités.

### Type de collaboration :

**Le Grand Lyon a assuré la coordination et l'organisation matérielle du séminaire. De plus, le il participe au financement des actes du programme (préachat d'ouvrages).**

**L'Agence d'urbanisme, membre du groupe de suivi technique du séminaire aux côtés du Grand Lyon, a contribué à l'organisation du séminaire.**

### PARTENAIRES

<p><b>Grand Lyon</b>  <b>Direction de la Prospective et du Dialogue Public</b>            Corinne HOOGE  <i>chooge@grandlyon.org</i>            Jean-Loup MOLIN  <i>jlmolin@grandlyon.org</i>            Brigitte BADINA  <i>bbadian@grandlyon.org</i></p> <p><b>Délégation Générale au Développement Urbain</b>            Jean-Marc VALENTIN  <i>jmvalestin@grandlyon.org</i>            Julien LAHAIE  <i>jlahaie@grandlyon.org</i></p> <p><b>Mission Carré de Soie</b>            Pierre-Dominique GUERIN  <i>pdguerin@grandlyon.org</i>            Garance TROUPILLON  <i>gtroupillon@grandlyon.org</i></p>	<p><b>Délégation Générale au Développement Économique et International</b>            Christiane DALMAIS  <i>cdalmais@grandlyon.org</i></p> <p><b>Agence d'urbanisme</b>            Christian SOZZI  <i>csozzi@urbalyon.org</i></p> <p><b>Ville de Lyon</b>            Marc VILLARUBIAS  <i>marc.villarubias@mairie-lyon.fr</i></p> <p><b>Partenaire scientifique</b>  <b>Institut d'Urbanisme de Lyon</b>            Philippe CHAUDOIR  <i>philippe.chaudoir@univ-lyon2.fr</i></p> <p><b>PUCA</b>            Jean-Jacques TERRIN  <i>jjterrin@gmail.com</i>            Jean-Baptiste MARIE  <i>jean-baptiste.marie@i-carre.net</i></p>
--	---

# Prepared

## INSA

### CONTEXTE

Le projet européen « prepared enabling change » - *se préparer au changement climatique* - a pour enjeu d'élaborer, en collaboration avec les services publics urbains européens partenaires du programme, de nouvelles stratégies pour répondre aux défis liés à l'approvisionnement en eau et à l'assainissement dans un contexte de bouleversement climatique.

Ce projet, initié par l'association WssTP - association internationale sur l'Eau -, est conduit dans le cadre du 7<sup>ème</sup> programme européen de recherche concernant « l'adaptation des grandes villes européennes dans le domaine de l'environnement - volet eau » pour lequel la candidature du Grand Lyon - en collaboration avec l'INSA - a été sélectionnée.

**Période : 2010 - 2013**

### ACTIONS

- Tests de matériels et de logiciels mis à disposition sur les systèmes d'eau potable et d'assainissement du Grand Lyon

- Exploitation des données et des résultats

**Type de collaboration :**

**La participation financière du Grand Lyon est de 20 653 € répartis sur les 4 ans de durée du projet**

### PARTENAIRES

<p><b>Grand Lyon</b>  <b>Direction de l'Eau</b>          Jean CHAPGIER  <i>jchapgier@grandlyon.org</i></p> <p>Emmanuelle VOLTE  <i>evolte@grandlyon.org</i></p> <p>Régis VISIEDO  <i>rvisiedo@grandlyon.org</i></p>	<p><b>Partenaire scientifique</b>  <b>INSA de Lyon</b>          Jean-Luc BERTRAND-KRAJEWSKI</p> <p><b>Villes partenaires</b>          Barcelone, Berlin, Eindhoven, Gènes, Istanbul, Gliwice, Lisbonne, Oslo, Simferopol, Aarhus, Pays de Galles, Seattle, Melbourne</p>
---	--

## PRES - Université de Lyon

### CONTEXTE

Le Grand Lyon, via le Pôle Université rattaché à la Délégation Générale au Développement Économique et International, soutient et participe à l'orientation du PRES (Pôle de Recherche et d'Enseignement Supérieur) - Université de Lyon depuis sa création en 2007. Regroupant 19 établissements de recherche et d'enseignement supérieur, dont les 4 universités de Lyon et Saint-Etienne, l'Université de Lyon a pour rôle fondateur de structurer et assurer la visibilité de la recherche et l'enseignement supérieur sur le territoire métropolitain. L'objectif étant de favoriser le développement de l'excellence scientifique et académique du territoire dans le cadre d'une politique concertée de formation, de recherche et d'innovation.

Participant de la stratégie de développement, d'attractivité et de rayonnement métropolitain, le Grand Lyon conventionne le PRES dans le but de renforcer la promotion de l'université, favoriser ses relations avec les milieux économiques et co-construire la stratégie de développement universitaire.

**Période : Depuis 2007**

### ACTIONS

**3 axes prioritaires ont été retenus au titre du programme d'actions 2011 :**

**Axe «Rayonnement international et marketing» :** création d'une visite virtuelle des campus sur le site web de l'Université de Lyon, action de prospection et lobbying afin d'accueillir des congrès de dimension internationale en association avec Only Lyon, organisation du Today Forum en octobre 2011, création d'une carte multiservices étudiante...

**Axe «Développement économique» :** sensibilisation des étudiants à l'entrepreneuriat, notamment via le concours «Campus création», intensification du service de valorisation du PRES Lyon Science Transfert, création de la Fondation pour l'Université au service de l'innovation...

**Axe «Métropole des savoirs»** (cf. fiche dédiée)

En plus du soutien dédié à ces trois volets, la participation de la Communauté urbaine au titre de l'année 2012 consacrera également un axe lié au développement urbain, économique et étudiant des campus universitaires, en particulier les sites de LyonTech - La Doua et Charles Mérieux Gerland.

**Type de collaboration :**

**Convention annuelle renouvelée.**

**La subvention au PRES pour son programme d'actions 2011 s'est élevée à 1 050 000 €.**

### PARTENAIRES

<p><b>Grand Lyon</b>  <b>Délégation Générale au Développement Économique et International</b>  <b>Direction des Services aux Entreprises</b>          Emilie CHESNEAU  <i>echesneau@grandlyon.org</i></p>	<p><b>Université de Lyon</b>  <b>Déléguée générale du PRES</b>          Martine CHANAS  <i>martine.chanas@universite-lyon.fr</i></p>
---	--

# Propreté globale de l'espace public et sentiment de bien-être

**CONTEXTE**

Dans l'optique d'une optimisation toujours plus efficiente du rapport entre moyens mis en œuvre et qualité perçue du service rendu, la Direction de la Propreté du Grand Lyon souhaite explorer les possibilités d'une lecture transversale de l'espace public orientée vers le « bien-être » des usagers, susceptible de fonder des collaborations (et des économies) entre les acteurs concernés par la qualité de ces espaces.

À sa demande, l'Agence d'urbanisme conduit depuis début 2012 un processus de réflexion partagée sur la propreté et le sentiment de bien-être dans l'espace public. Ce processus interactionnel et incrémental vise à cerner et resserrer progressivement le champ d'investigation, en même temps qu'à assurer la construction d'un vocabulaire commun et d'une connaissance distribuée.

**Période : Depuis 2012**

**ACTIONS**

Pour lancer la démarche, l'Agence d'urbanisme a organisé une séance « Repères Européens » sur cette thématique du Bien-être. Ce fut l'occasion d'une première prise de contact avec le monde scientifique.

Un séminaire a ensuite été organisé avec la responsable du master « Design des espaces publics », de l'université de Saint-Etienne. Pendant une journée, ont travaillé ensemble : des représentants de la Direction de la propreté, de l'Agence d'urbanisme, les étudiants et enseignants du master.

Enfin, deux enquêtes exploratoires de terrain ont été conduites par deux jeunes chercheuses. Sous le pilotage de l'Agence d'urbanisme, elles ont expérimenté deux modèles méthodologiques dans le but d'en tester la pertinence et les limites.

**Type de collaboration :**

**L' Agence d'urbanisme de Lyon coordonne la démarche.**

**PARTENAIRES**

<p><b>Agence d'urbanisme</b> Pascale SIMARD <i>p.simard@grandlyon.org</i></p> <p><b>Grand Lyon</b> <b>Direction de la Propreté</b> Bruno COUDRET <i>bcoudret@grandlyon.org</i></p>	<p><b>Université Jean Monnet de Saint-Etienne</b> Master « Design des espaces publics » P. PICHON</p> <p>L. CHARRIER Titulaire d'un master 2 en Psycho-sociologie</p> <p>L. GAURE Titulaire d'un master en Anthropologie, et d'un master 2 en Design des espaces publics</p>
--	--

# Renaissance

## 6<sup>ème</sup> PCRD

### CONTEXTE

Dans le cadre du 6<sup>ème</sup> PCRD - Programme-Cadre de Recherche et Développement -, la Commission Européenne a mis en place en 2003 une procédure d'appel à projets, CONCERTO, qui vise à soutenir des programmes de construction ou de rénovation de bâtiments de dimension urbaine intégrant des objectifs ambitieux en termes d'efficacité énergétique (limitation des besoins de chauffage, de rafraîchissement et d'électricité) et d'intégration des énergies renouvelables pour couvrir les besoins résiduels. Lors du premier appel à projet CONCERTO en décembre 2003, quatre grandes villes françaises (Lyon, Nantes et Grenoble et Ajaccio) regroupées en consortiums internationaux, ont vu leurs projets retenus.

Les activités des collectivités, dont le Grand Lyon, liées au développement de ce projet sont de deux natures :

- technique (aide aux équipes de conception, suivi des travaux, mesures du fonctionnement *in situ*),
- sociale (suivi socio économique, formation, sensibilisation, communication, diffusion des résultats).

La Commission Européenne a insisté sur la possibilité de mettre en commun, entre toutes les villes contractantes, les leçons tirées de l'expérience sur les différents aspects du projet. En terme de gouvernance, c'est la ville britannique de Bracknell qui était coordinatrice du projet. À la suite de son retrait en 2006, le Grand Lyon a pris en charge cette fonction.

**Période : Période initiale : 2005-2010**  
**Prolongation du contrat de 2 ans jusqu'à 2012**

### ACTIONS

**Plusieurs actions ont été réalisées, telles que :**

- Les étudiants de l'INSA de Lyon ont travaillé avec le laboratoire CETHIL pour effectuer des simulations thermiques dynamiques des lots A, B, C, de la ZAC Confluence.
- Monitoring des bâtiments et suivi des consommations par le Cabinet Enertech

**Type de collaboration :**

**Projet européen Concerto (commission européenne, direction Transports et énergie) :**

- Coûts des missions (dépenses éligibles) liées au projet : 18 048 701 €
- Subvention européenne : 8 530 236 €
- Budget du Grand Lyon pour la durée du projet : 342 391 €

### PARTENAIRES

<p><b>Grand Lyon</b>  <b>(pilote du projet depuis 2005)</b>  <b>Délégation Générale au Développement Urbain du Grand Lyon</b>  <b>Direction de la Planification et des Politiques d'Agglomération</b>          Béatrice COUTURIER  <i>becouturier@grandlyon.org</i></p>	<p><b>Partenaires</b>  <b>Hespul</b>          Association spécialisée dans les énergies renouvelables et les programmes européens  <b>Agence locale de l'énergie</b>  <b>Cabinet Enertech</b>          Bureau d'études spécialisé en bâtiments à faible consommation d'énergie  <b>Centre thermique - INSA de Lyon</b>          Hervé PABIOU  <i>herve.pabiou@insa-lyon.fr</i>  <b>SPLA Lyon Confluence</b>  <b>Les promoteurs des trois programmes attribués</b></p>
---	---

# SEGTEUP

## ANR

### CONTEXTE

Le projet SEGTEUP - Systèmes Extensifs pour la Gestion et le Traitement des Eaux Urbaines de Temps de Pluie - s'inscrit dans le cadre du programme de recherche ANR-Precod. L'enjeu de ce projet est de conduire la recherche industrielle sur le développement de procédés de traitement écologique des eaux de pluie, notamment par des filtres naturels (filtres plantés de roseaux).

Le Grand Lyon, avec la Direction de l'Eau, participe au projet dans le cadre du projet de restructuration du collecteur de l'Yzeron, en apportant un support technique à la réalisation de la plateforme expérimentale et en se constituant maître d'ouvrage pour l'encadrement et le suivi de la réalisation de la plateforme. L'expérimentation du programme se réalise sur le site de Craponne.

**Période : 2009 - 2013**

### ACTIONS

- Une phase d'expérimentation sur pilotes destinée à récolter des éléments sur la durée de vie des installations et l'évolution des polluants
- Une phase d'expérimentation en conditions réelles

### Type de collaboration :

**Le Grand Lyon ne participe pas directement financièrement au projet des pilotes (en partie financé par l'ANR) mais a pris en charge l'achat et la mise à disposition des terrains d'expérimentation ; il contribue également au projet en offrant un rôle d'encadrement.**

**Le bassin par filtre planté de taille réelle a été financé totalement par le Grand Lyon.**

### PARTENAIRES

<p><b>Grand Lyon</b>  <b>Direction de l'Eau</b>            Stéphanie GUILLERMARD  <i>sguillermard@grandlyon.org</i></p> <p>Céline DE BRITO  <i>cdebrito@grandlyon.org</i></p>	<p><b>Partenaires</b>            IRSTEA            INSAVALOR            SINT            LGCIE            EVS-EDU            EPURNATURE</p>
---	--

# Techtera

## CONTEXTE

Le pôle de compétitivité Techtera, spécialisé dans l'innovation en matière de textiles techniques et fonctionnels, est devenu, depuis sa labellisation en 2005, leader européen de cette filière. Fort de ce dynamisme local et de son rayonnement international (participation à des projets européens, collaboration avec des laboratoires ou clusters étrangers et avec les grandes industries textiles mondiales), la Communauté urbaine de Lyon, dans le cadre de sa stratégie de développement économique, d'innovation et de soutien aux pôles de compétitivité, soutient la stratégie de développement du pôle. À ce titre, elle participe notamment au financement de nombreux programmes de recherche et développement auxquels sont associés les milieux de la recherche nationale et locale tels que l'Institut français du textile et de l'habillement (IFTH), l'Institut textile et chimique de Lyon (ITECH), l'INSA de Lyon, ainsi que l'Université Lyon 1 Claude Bernard. Ces programmes répondent aux enjeux définis d'innovation dans les matières premières utilisées, de recherche de multifonctionnalité des textiles ainsi que sur le volet « matériau souple technologique ».

**Période : En continu depuis 2005**

## ACTIONS

Le Grand Lyon a apporté son soutien financier à sept projets de recherche et développement, depuis l'origine de Techtera (dont notamment les projets Nanoptex, Actiprotex, Atena, etc.).

En 2011, il a soutenu le projet de recherche & développement Virtex (convention spécifique de 4 ans).

**Type de collaboration :**

**Soutien annuel du Grand Lyon à l'animation et la stratégie du pôle : 60 000 € (montant 2012).**

**Autorisation de programme à hauteur de 12 M€ sur la période 2009-2011 pour la participation de la Communauté urbaine au financement des projets de recherche et de développement (R&D) des pôles avec priorisation de son intervention sur les pôles internationaux Lyonbiopôle (santé) et Axelera (chimie environnement).**

## PARTENAIRES

<p><b>Grand Lyon</b>  <b>Délégation Générale au Développement Économique et Internationale</b>  <b>Direction des Services aux Entreprises</b>            Laura GACHE  <i>lgache@grandlyon.org</i></p>	<p><b>Techtera</b>            Corinne FARACE (déléguée générale)              Céline ANDRIEU (responsable des programmes de recherche)  <i>projet@techtera.org</i></p>
---	--

# ZABR

## CONTEXTE

La ZABR - Zone Atelier Bassin Rhône - rassemble 13 établissements de recherche, et plus de 20 équipes représentant une douzaine de disciplines : climatologie, écologie des hydro-systèmes fluviaux, économie, ethnologie, épidémiologie, géomorphologie fluviale, histoire des hydro-systèmes et des peuplements humains, hydraulique, hydrobiologie, hydrologie, physico-chimie des eaux, sociologie, etc. La ZABR a obtenu le label « Zone Atelier » du Programme Environnement Vie et Société du CNRS en 2001. Elle est constituée en GIS - Groupement d'Intérêt Scientifique - depuis octobre 2005. La ZABR s'appuie également sur de nombreux partenaires opérationnels.

Le Grand Lyon, par l'intermédiaire de la Direction de l'Eau, participe au comité d'orientation et aux séminaires d'échanges.

**Période : Le partenariat est continu : le programme de travail est déterminé selon les décisions du comité d'orientation auquel le Grand Lyon participe.**

## ACTIONS

Les actions de la ZABR s'inscrivent dans le cadre d'une démarche d'aide à la décision publique en matière de gestion durable des cours d'eau et de leurs bassins versants.

Les travaux réalisés sur la zone ont pour vocation de mettre à la disposition des décideurs publics une méthodologie d'évaluation a priori des effets des opérations de réhabilitation des bassins versants sur le fonctionnement des hydrosystèmes fluviaux en terme de biodiversité, de durabilité et d'usages potentiels.

Ces actions impliquent différentes disciplines, telles que la climatologie, l'écologie des hydrosystèmes et des peuplements humains, l'hydraulique, l'hydrobiologie, l'hydrologie, la physico-chimie des eaux, etc.

Les Sciences Humaines et Sociales sont également présentes, dans des actions telles que :

- les enquêtes sociales,
- le travail avec les pêcheurs (cas des PCB notamment),
- les représentations liées à la protection des populations (exemple par rapport aux digues),
- réalisation d'un document « le Rhône en 100 questions ».

En 2011, a eu lieu la 7<sup>ème</sup> journée thématique de la ZABR à l'hôtel de Communauté sur le thème de « Changement climatique, biodiversité, invasion ».

**Type de collaboration :**

**Le Grand Lyon fait partie du comité d'orientation de la ZABR et met à disposition ses locaux pour l'organisation de conférences.**

## PARTENAIRES

<p><b>Grand Lyon</b>  <b>Direction de l'Eau</b>            Jean CHAPGIER  <i>jchapgier@grandlyon.org</i></p> <p>Elodie RENOUF  <i>erenouf@grandlyon.org</i></p> <p><b>Direction de la Planification et des Politiques d'Agglomération</b>  <b>Service Écologie Urbaine</b>            Jean VILLIEN  <i>jvillien@grandlyon.org</i></p>	<p><b>ZABR</b>            Anne CLÉMENS  <i>infos@zabr.org</i></p> <p>Universités Lyon 1, Lyon 2 et Lyon 3, INSA de Lyon, École des mines de Saint-Etienne, ENTPE, ENVL, IRSTEA</p> <p>Agence de l'Eau RC, CNRS, CNR, DIREN Rhône-Alpes, GRAIE, Région Rhône-Alpes</p>
---	---



# **COLLABORATIONS PAR DIRECTION**

---

## LISTE DES COLLABORATIONS PAR DIRECTION

---

### Grand Lyon

---

#### DGDEI

---

- ▶ AXELERA
- ▶ École de Management de Lyon
- ▶ Imaginove
- ▶ LUTB - Lyon Urban Truck & Bus
- ▶ LUTB - Freilot Interface Transports
- ▶ Les Rendez-Vous Carnot
- ▶ Lyonbiopôle
- ▶ POPSU Europe - La Ville des Créateurs - Grand Lyon - Agence d'urbanisme - PUCA
- ▶ PRES - Université de Lyon
- ▶ Techtera

---

#### Direction de l'Eau

---

- ▶ DSM Flux
- ▶ Étude du fonctionnement du champ captant de Crépieux-Charmy - CNRS - ENTPE
- ▶ GESSOL - FAFF
- ▶ GRAIE
- ▶ INOGEV - Institut de Recherche en Sciences et Techniques de la Ville
- ▶ INSA de Lyon/Insavalor
- ▶ IRSTEA
- ▶ MENTOR
- ▶ OMEGA
- ▶ OTHU
- ▶ Prepared - INSA de Lyon
- ▶ SEGTEUP - ANR
- ▶ ZABR

---

#### Direction de la Voirie

---

- ▶ École de Management de Lyon
- ▶ LUTB - Lyon Urban Truck & Bus
- ▶ LUTB - Freilot Interface Transports
- ▶ OPTIMOD'Lyon

---

#### Direction de la Logistique et des Bâtiments

---

- ▶ INSA de Lyon/Insavalor

---

#### Direction de la Propreté

---

- ▶ Dialogues en humanité
- ▶ École de Management de Lyon
- ▶ Propreté globale de l'espace public et sentiment de bien-être - Grand Lyon - Agence d'urbanisme

---

## Direction de la Prospective et du Dialogue Public

---

- ▶ **Coopération Grand Lyon - Office de consultation publique de Montréal**
- ▶ **DEMMPOL - DEcoder les Métropoles Mondiales POur Lyon**
- ▶ **École de Management de Lyon**
- ▶ **Formes de l'urbanité et dynamiques culturelles dans une métropole en chantier - Pratiques et représentations à l'œuvre dans la région urbaine Lyon /Saint-Etienne - Grand Lyon - Agence d'urbanisme - PRT**
- ▶ **GIS - Démocratie et Participation**
- ▶ **GLAMOUR - PREDIT 4**
- ▶ **Grandes conférences de la métropole**
- ▶ **IMU - Grand Lyon - Agence d'urbanisme**
- ▶ **Le Véhicule en Partage - Institut pour la Ville en Mouvement**
- ▶ **M3**
- ▶ **Métropole des savoirs**
- ▶ **Mission participation citoyenne**
- ▶ **Multiplicité - École Nationale Supérieure des Beaux-Arts de Lyon**
- ▶ **Nouvelles temporalités et nouveaux services à la mobilité dans les zones d'activités périphériques - PREDIT 4**
- ▶ **POPSU - Plateforme lyonnaise d'observation des projets et stratégies urbaines - Grand Lyon - Agence d'urbanisme - PUCA**
- ▶ **POPSU Europe - La Ville des Créateurs - Grand Lyon - Agence d'urbanisme - PUCA**
- ▶ **PRES - Université de Lyon**

---

## DGDU

---

- ▶ **Aspect 2050 - Approche systémique pour les Plans Climat Énergie Territoriaux : mise en perspective 2050 - ANR**
- ▶ **CITYLOG - 7<sup>ème</sup> PCRD**
- ▶ **Étude de modélisation énergétique des bâtiments d'habitation du Grand Lyon - Grand Lyon - Agence d'urbanisme - EIFER**
- ▶ **HOSANNA - Centre Scientifique et Technique du Bâtiment**
- ▶ **Îlots de chaleur : Identification et moyens de résorption - Grand Lyon - Agence d'urbanisme**
- ▶ **La ville lisible pour tous - Institut pour la Ville en Mouvement**
- ▶ **Lutte contre le réchauffement climatique et freins rencontrés par les entreprises - UMR Pacte Territoire - IEP de Grenoble**
- ▶ **Mise en place d'une plateforme mobilité - emploi à l'échelle de l'agglomération lyonnaise - Université Lyon 2 - UMR Pacte**
- ▶ **POPSU - Plateforme lyonnaise d'observation des projets et stratégies urbaines - Grand Lyon - Agence d'urbanisme - PUCA**
- ▶ **POPSU Europe - La Ville des Créateurs - Grand Lyon - Agence d'urbanisme - PUCA**
- ▶ **Renaissance - 6<sup>ème</sup> PCRD**
- ▶ **ZABR**

---

## Direction des Ressources Humaines

---

- ▶ **École de Management de Lyon**

## LISTE DES COLLABORATIONS PAR DIRECTION

---

### Agence d'urbanisme

---

- ▶ Atelier d'innovation en urbanisme - Le cas de Pierre-Bénite - Agence d'urbanisme
- ▶ Atelier projet urbain - Quartier des Etats-Unis Lyon 8 - Agence d'urbanisme - École Nationale Supérieure des Beaux-Arts de Lyon
- ▶ Ateliers territoriaux « Les impensés socio-démocratiques de la ville durable » - Agence d'Urbanisme
- ▶ Étude de modélisation énergétique des bâtiments d'habitation du Grand Lyon - Grand Lyon - Agence d'urbanisme - EIFER
- ▶ Formes de l'urbanité et dynamiques culturelles dans une métropole en chantier - Pratiques et représentations à l'œuvre dans la région urbaine Lyon/Saint-Etienne - Grand Lyon - Agence d'urbanisme - PRT
- ▶ Îlots de chaleur : Identification et moyens de résorption - Grand Lyon - Agence d'urbanisme
- ▶ POPSU - Plateforme lyonnaise d'observation des projets et stratégies urbaines - Grand Lyon - Agence d'urbanisme - PUCA
- ▶ POPSU Europe - La Ville des Créateurs - Grand Lyon - Agence d'urbanisme - PUCA
- ▶ Propreté globale de l'espace public et sentiment de bien-être - Grand Lyon - Agence d'urbanisme

# THÈSES CIFRE

---

## DÉFINITION

---

**D**epuis 25 ans, le dispositif CIFRE (Conventions Industrielles de Formation par la Recherche) subventionne toute entreprise de droit français qui embauche un doctorant pour le placer au cœur d'une collaboration de recherche avec un laboratoire public.

Les travaux aboutissent à la soutenance d'une thèse en 3 ans.

Depuis décembre 2005, le ministère de l'Enseignement Supérieur et de la Recherche a décidé d'ouvrir la procédure CIFRE à des structures non industrielles.

Les CIFRE sont intégralement financées par le ministère de l'Enseignement Supérieur et de la Recherche qui en a confié la mise en œuvre à l'ANRT (Association Nationale de la Recherche Technique).

L'objectif de ces conventions est de favoriser le développement de la recherche partenariale publique-privée et de placer les doctorants dans des conditions d'emploi.

### ■ Les acteurs de terrain :

- L'entreprise qui confie une mission de recherche stratégique pour son développement socio-économique, dans son domaine d'activité, conduisant à la soutenance d'une thèse de doctorat.

Un responsable scientifique en entreprise est chargé d'accompagner le doctorant pendant la durée de son travail de recherche.

- Le laboratoire de recherche académique qui encadre les travaux du doctorant.

Un responsable de laboratoire est désigné pour accompagner le doctorant tout au long de son travail de recherche.

- Le candidat doctorant, titulaire d'un diplôme de niveau BAC+5, doit être inscrit en doctorat. Il s'agit pour lui d'un premier poste en entreprise.

### ■ Les gestionnaires :

- L'Association Nationale de la Recherche Technique (ANRT) s'est vue confiée la mise en œuvre du dispositif par le ministère de l'Enseignement Supérieur et de la Recherche. Elle assure l'animation et la gestion de la procédure : instruction des dossiers, suivi des rapports d'activité, traitement des conventions, contrats de travail, contrats de collaboration et annexes, clôture des dossiers.

- Le service emploi mobilité du Grand Lyon a en charge le recensement du besoin d'un service, la participation au recrutement du candidat doctorant, la gestion administrative des dossiers et le suivi des CIFRE.

### ■ Les documents contractuels :

- L'entreprise et le laboratoire établissent un contrat de collaboration de recherche qui stipule les conditions de déroulement du partenariat et notamment la méthodologie de recherche, les lieux d'exercice du doctorant, les questions de confidentialité, propriété intellectuelle.

- Un rapport d'activité annuel, rédigé par le doctorant, signé de l'entreprise, du laboratoire et du doctorant, est remis à l'ANRT.

- L'ANRT contracte avec l'entreprise une Convention Industrielle de Formation par la Recherche (CIFRE) sur la base de laquelle une subvention est versée à l'entreprise.

- Le Grand Lyon et le doctorant signent un contrat de travail à durée déterminée d'une durée de trois ans, en application des articles L. 1242-3 2° et D. 1242-3 et D. 1242-6 du code du travail. Il s'agit d'un contrat de droit privé qui est régi par les dispositions du code du travail.

### ■ La rémunération :

Chaque année le ministère de l'Enseignement Supérieur et de la Recherche fixe le montant minimum du salaire annuel brut pour les CIFRE. Le Grand Lyon se base sur ce montant pour rémunérer les doctorants en CIFRE.

# L'agencement des citoyens et des chiens dans le cadre de l'élaboration d'une politique de la ville à leur égard

Thèse en convention CIFRE d'Elodie PARI

Les chiens et leurs propriétaires investissent le milieu urbain ; pourtant la manière dont ils l'investissent n'a toujours pas été décrite de manière systématique. Le but de la présente recherche est de caractériser les situations communes et quotidiennes que vivent les chiens et leurs maîtres en ville à travers quatre questionnements :

- **Où** : Quels sont les lieux investis ? Parcs, places, rues,... ?
- **Qui** : Qui sont les chiens et leurs propriétaires ?
- **Comment** : Comment évoluent-ils dans cet environnement ?
- **Quoi** : Quelles sont les activités des chiens, des maîtres ? Quelles interactions ont-ils entre eux et avec les autres (chiens ou humains) ? Quel est l'impact de la présence du chien sur l'environnement urbain ?

Les différentes interactions seront observées et analysées à différents niveaux d'échelle.

En vue de connaître l'usage de l'espace urbain par les chiens et leurs propriétaires, cette étude fait partie d'un projet de recherche qui comprend l'observation des chiens et de leurs maîtres dans plusieurs types d'espaces urbains, e.g. places et parcs autorisés au chien ou non, autorisés avec laisse ou sans laisse. Ce projet de recherche permettra de révéler ce qui est pertinent pour améliorer et faciliter la cohabitation entre les humains et les chiens dans l'espace public urbain.

La caractérisation de ces agencements humain/chien permettra à la Communauté Urbaine de Lyon de construire une politique du vivant en ville (animaux et végétaux) permettant aux chiens et à leurs maîtres de prendre place parmi les autres vivants.

<b>Grand Lyon</b> <b>Direction de la propreté</b> Elodie PARI <i>epari@grandlyon.org</i>	<b>Museum National d'Histoire Naturelle de Paris</b> <b>Laboratoire Eco-anthropologie et Ethnobiologie</b> Directeur de thèse Florence GAUNET
---	--

## Connivence entre permanence et substitution Lorsque l'urbain réinterprète la place de la nature

Thèse en convention CIFRE de Muriel DELABARRE

La réflexion amorcée, trouvant un terrain favorable au Service Écologie Urbaine, rattachée à la Délégation Générale au Développement Urbain, porte une attention particulière aux nouvelles formes d'articulation à tisser entre ville et nature.

**Thèmes centraux** : rechercher de nouveaux équilibres entre ville nature (dispositions formelles d'aménagement espaces publics, privés), insuffler des changements de pratiques y compris individuelles, **intégrer son héritage historique et esthétique**, approfondir de sa **liaison complexe avec la société** mais également **reconnaître sa fonction écologique** nécessaire à l'équilibre de fonctionnement d'une ville durable.

La nature apparaît comme un concept non stabilisé dont les significations s'enchevêtrent. Ce concept renvoie aussi bien à une extériorité complète d'une nature autonome qui échappe au monde des humains qu'à une intériorité fondatrice (tout ce qui est humain est aussi contenu dans la nature). Il passe également par divers scénarii de métissage entre nature et artefact (mises à distances, maîtrises ou empathies). Ainsi, la nature s'affirme comme phénomène immémorial à la fois intérieur et extérieur, suscitant des dispositifs d'aménagement extrêmement contrastés au fil de l'histoire des cultures.

L'ensemble urbain est le témoin le plus achevé de la maîtrise des systèmes anthropiques sur la nature (LE COUEDIC D., 1997). La ville comme modèle, comme projet et comme lieu habité, réfléchit nécessairement un sens corolaire de la nature dans ses formes construites sous les registres à la fois de la résistance et de la pacification. L'excès de rationalisation du cadre bâti et de la vie sociale peut ainsi engendrer un processus de reconquête convoquant un imaginaire de la nature.

Acceptée tardivement dans la ville, la nature est amenée à y gagner du terrain. En effet, la nature est devenue un enjeu culturel et social, celui d'une société qui se préoccupe de son bien être et du cadre de vie qui lui permettra d'accéder à cette condition (DONADIEU P., 2002). Omniprésente dans les formes d'expression, elle n'est plus considérée comme la part étrangère à l'urbain mais comme source de vie.

Appréhender l'ensemble des interrogations que pose la nature en secteur construit implique d'aborder des questions aussi diverses que la promotion de nouvelle(s) façon(s) de concevoir, construire, faire évoluer et gérer le milieu urbain en octroyant une place prépondérante à la nature. Composer avec la nature en ville exige une nécessaire diversification des savoirs et savoirs faire des professionnels de l'aménagement urbain.

De la sorte, des questions surgissent : quels procédés, méthodes, techniques mettre en place ? Peut-on définir des niveaux d'exigence *performantiels* à atteindre dans le cadre de projets urbains ? Si oui, lesquels ? Pour quelles finalités ? En fonction de quels localismes spatio-temporels particuliers ?

C'est également s'interroger sur les aspirations sociales et sociétales pour valoriser une appropriation des projets porteurs de cette dynamique. Réinterpréter cette nouvelle relation qui nous lie à la nature ne conduit-elle pas à reconsidérer notre culture à la nature ? Quelle (s) sensibilité (s) développons-nous vis-à-vis de la nature en ville ? Ne faut-il pas en développer d'autres via les techniques de sensibilisation ?

Dans cette dynamique de conception pour, avec et dans l'existant, deux notions sont interrogées ;

- la **permanence** est liée au fait que dans une ville, il y ait des éléments qui soient constants et durables. Il y a certes des processus de densification, des mécanismes de mutations du bâti, mais la structure des éléments demeure. Effectivement, certaines situations peuvent inclure un déjà-là qui, a une force de « résistance » à la mutation en ce qu'il impose sa logique urbaine, qui devra être sérieusement prise en compte si l'on souhaite qu'une transformation réelle aboutisse.

- la **substitution** concerne le renouvellement des constructions et des occupations sur le parcellaire, le remplacement d'une partie physique de la ville par quelque chose de similaire, réalisant ainsi un processus de renouvellement morphologique avant d'être un processus de renouvellement social.

De la sorte, la ville est à la fois un accumulateur de mémoire et un lieu de création et de renouvellement. Dans des organismes complexes, en permanente évolution, le traitement des espaces invite une alliance subtile entre ces deux notions. La présente contribution se propose d'interroger, dans le cadre des projets urbains, la manière dont ces deux notions interrogent les nouvelles formes d'articulation à tisser entre ville-nature.

Dans la perspective de la promotion d'un urbanisme résolument contemporain, **de quelle manière concevoir des projets urbains initiant des rapports inédits entre nature et ville, sorte de vision actualisée se basant notamment sur la fonction active et non pas uniquement passive de la nature dans la régulation de l'environnement ? Plus encore, sommes-nous en mesure de suggérer une remise en question plus poussée et audacieuse de la façon de concevoir et gérer la cité ?**

Une approche socio-spatiale trouve une valorisation positive à travers des projets urbains de l'agglomération Lyonnaise aux configurations spatio-socio-temporelles particulières. Bien qu'intégrant indéniablement l'héritage historique et esthétique du traitement particulier de la nature en ville, nous tentons, par cette approche, d'explorer les aspects contemporains du concept de nature qui, à la fois, fait l'objet d'interrogations - architecturales, urbanistiques, paysagères, sociales et sociétales - et, est support des dispositifs d'aménagement des villes. C'est la diversité de figures entrelacées émanant des projets qui permet ici l'exploration.

De la sorte, l'ensemble des projets forme un instrument exploratoire du concept de la nature, à travers des dispositifs pour habiter le territoire : ils permettent une approximation conceptuelle. Ce défrichage, s'il est opératoire pour la nature, l'est aussi pour la notion de **développement durable**. A travers des figures exploratoires de la nature, le **développement durable** trouve de ce fait quelques bornes, quelques lignes directrices, elles aussi en devenir, dont les projets affinent les contours.

<p><b>Grand Lyon</b>  <b>Délégation Générale au Développement Urbain</b>  <b>Service Écologie Urbaine</b></p> <p>Muriel DELABARRE  mdelabarre@grandlyon.org</p>	<p><b>Institut d'Urbanisme de Grenoble</b>  Laboratoire UMR PACTE 5194  Directeur de thèse  Marcus ZEPF</p>
---	---

# Des savoirs pour gouverner la métropole Science de gouvernement et institutionnalisation des Communautés urbaines en France Le cas du Grand Lyon (1969-2014)

Thèse en convention CIFRE de Cécile COULMAIN

La première génération des établissements publics de coopération intercommunale (EPCI), apparue à l'issue de la loi de 1966, s'est incarnée à partir de 1969 dans les figures des communautés urbaines de Strasbourg, Lille, Bordeaux et Lyon. Élaborées sur des fondements technicistes voire technocratiques (s'expliquant tant par les compétences premières dont elles ont été dotées que par les fondements juridiques sur lesquels elles reposent), celles-ci ont consacré, au moins à leurs débuts, un modèle de fabrication et de conduite d'action publique fondé sur la mobilisation de savoirs sectoriels, techniques et essentiellement élaborés dans des registres apparentés aux sciences de l'ingénieur. Aussi, pouvons-nous faire l'hypothèse que ce rapport institué aux savoirs a conféré aux intercommunalités un caractère politique spécifique et échappant, dans une certaine mesure, au schéma traditionnel d'organisation des institutions publiques locales. Dans un second temps néanmoins, l'élargissement progressif de leurs compétences les a conduit à intervenir sur d'autres niveaux d'action publique et mener des projets politiques d'envergure tant urbains que sociaux. Cette évolution fait d'ailleurs échos au passage remarqué d'une « intercommunalité de guichet » à une « intercommunalité de projet » [Kerrouche, 2008]. Cette transition qu'ont pu amorcer voire achever les communautés urbaines conduit dès lors à interroger, concomitamment à cette évolution de logique d'action, une évolution dans les catégories de savoirs jusque là mobilisés. L'hypothèse d'une ingénierie technique prédominante qui se verrait complétée voire dépassée par la mobilisation de registres d'action revêtant des dimensions sociales et citoyennes, et par là-même de savoirs associés, peut légitimement être posée.

Partant de ces postulats, l'objectif de ce travail de thèse est ainsi de construire une socio-histoire de la Communauté urbaine de Lyon, depuis sa création jusqu'à nos jours, par le prisme des savoirs et types d'expertise qui y sont développés et mobilisés. À partir d'objets structurants - en termes de politiques conduites - qu'il s'agira de déterminer, nos recherches auront pour but de repérer et d'analyser les différents âges d'expertise qui ont coexisté ou se sont succédés au cours de son développement et dans quelle mesure ils ont pu jalonner son organisation politique.

Inscrite dans la lignée des travaux se rapportant aux sciences de gouvernement, l'enjeu plus large de cette étude est d'explorer plusieurs questions relatives à ce lien fondamental entre savoir et politique : quels sont les lieux de définition et de production de savoirs ? quelles sont les conditions de leur établissement et de leur légitimité ? quelle en est leur appropriation politique ? Autant d'aspects qu'il sera nécessaire d'analyser afin de saisir tant la façon dont les savoirs sont investis par le politique que la manière dont ceux-ci contribuent à alimenter et instituer l'action publique.

<p><b>Grand Lyon</b>  <b>Direction de la prospective et du dialogue public</b>          Cécile COULMAIN  <i>ccoulmain@grandlyon.org</i></p>	<p><b>Laboratoire Triangle</b>          Directeur de thèse          Renaud PAYRE  <i>renaud.payre@sciencespo-lyon.org</i></p>
---	---

# Économie des nuits lyonnaises

Thèse en convention CIFRE de Nicolas CHAUSSON à l'Agence d'urbanisme

Temps de l'obscurité et du repos social, la nuit a longtemps été perçue comme une « discontinuité », un arrêt dans l'activité des hommes. Depuis une vingtaine d'années, les nuits urbaines se transforment et les activités s'y développent. Dans les métropoles, la nuit est devenue un nouvel espace de travail et de loisirs pour un nombre croissant d'individus, un marché pour les acteurs économiques, une source d'opportunités et d'attractivité pour les collectivités. C'est également un champ de tensions entre individus et quartiers de la « ville qui dort », « qui s'amuse » ou « qui travaille ». La nuit urbaine devient alors un enjeu majeur pour les politiques publiques à la recherche d'une bonne articulation entre développement économique, préservation de la qualité de vie au sein du tissu urbain et respect des conditions de vie. Entre tensions, risques et opportunités, est-il possible d'imaginer un développement durable et équilibré de la nuit et d'identifier les conditions permettant de « faire vivre la nuit » en prenant soin de l'ensemble des populations ?

Au cours de cette recherche, il s'agira notamment de dresser une première cartographie des activités nocturnes, d'y repérer les polarités et questionner les éléments contribuant à la qualité de vie la nuit.

**Agence d'urbanisme de Lyon**

Nicolas CHAUSSON  
*nchausson@urbalyon.org*

**Université de Grenoble**

Laboratoire Pacte - département Territoire  
 Directeur de thèse  
 Luc GWIAZDZINSKI

## Le chantier comme projet urbain

Thèse en convention CIFRE de Lise SERRA à l'Agence d'urbanisme

Un chantier peut-il être considéré comme un projet urbain ? La thèse vise à expliciter les relations qui existent entre deux réalités connexes mais en général pensées séparément : chantier et projet urbain.

Ce sujet part d'un constat. L'étude de la ville, entendue ici comme un établissement humain groupé de taille variable, est souvent basée sur une ville existante ou transformée, mais rarement en transformation. Nous proposons de travailler sur la ville et son évolution, la ville en train de se faire, à travers une entrée précise : le chantier. Ce thème est propice à une étude transversale, pratique et théorique de l'évolution de la ville.

Ce sujet doit précisément permettre de mieux comprendre de quelle manière la ville évolue aujourd'hui. Quelles sont les relations entre ce qui est et ce qui est en devenir ? Quels sont les rapports des usagers, des professionnels de l'aménagement et des élus aux projets architecturaux et urbains ?

Pour répondre à ces questions, il convient d'étudier les représentations et les pratiques des acteurs concernés. Pour cela, la démarche choisie consiste à réfléchir concrètement dans le cadre d'une convention CIFRE associant l'Agence d'urbanisme pour le développement de l'agglomération lyonnaise et le laboratoire LAVUE UMR CNRS 7218 (ex. LOUEST) en relation avec la SERL, Société d'Équipement du Rhône et de Lyon. Les sites d'études ciblés sont des chantiers de rénovation urbaine : l'aménagement urbain de la ZAC du Bon Lait (Lyon 7<sup>e</sup>), le renouvellement urbain de la ZAC de la Duchère (Lyon 9<sup>e</sup>), l'aménagement urbain de la ZAC du centre et la requalification de la place Hyppolite Péragut à Tassin-la-Demi-Lune, et des chantiers de construction : la construction du musée des confluences (Lyon 2<sup>e</sup>), la construction du centre universitaire des quais (Lyon 7<sup>e</sup>).

Des rencontres entre professionnels, habitants et élus ont été organisées sur chacun de ces sites entre février et avril 2012. Un séminaire de synthèse « chantier ouvert au débat », au mois de juin, permet de rendre compte de ces expériences de visites et débats sur site et de présenter des expérimentations en cours sur des chantiers lyonnais, à Mermoz et à Saint-Priest, par exemple.

L'objectif de la thèse autant que des rencontres organisées sur chantier est double. Théorique : montrer ce qu'apporte à la notion de ville la prise en compte d'une transformation concrète, dans la diversité de ses dimensions (morphologique, temporelle, écologique...). Pratique : contribuer à une meilleure gestion, innovante et anticipant les exigences des prochaines décennies.

Cette thèse propose de mettre en relation les notions de chantier et de ville pour comprendre les modes de transformation des villes : leur fonctionnement, leurs limites et leurs possibilités d'évolution. L'expression « projet urbain » désigne l'objet complexe que ces relations constituent : relations entre des dimensions temporelle et spatiale, technique, économique, environnementale mais aussi sociale, imaginaire, politique et philosophique. Ce sont ces interactions que ce travail tâchera d'explicitier et de comprendre. De ces analyses, il tirera des réflexions et des orientations propres à éclairer les pratiques de l'Agence d'urbanisme et de la SERL, et de répondre à leurs interrogations sur les possibilités de faire évoluer les modes de construction et d'aménagement urbain et de renforcer l'urbanité.

### Agence d'urbanisme de Lyon

Lise SERRA  
*l.serra@urbalyon.org*

### Entreprise partenaire

SERL  
 Tuteur entreprise  
 François BREGNAC (DGA)

### Laboratoire CRH - LAVUE - UMR CNRS 7218

Directeur de thèse  
 Hélène HATZFELD  
*helene.hatzfeld@culture.gouv.fr*

# **Le rôle des Établissements Publics de Coopération Intercommunale dans le système d'aménagement urbain**

## **L'utilisation par le Grand Lyon des politiques d'urbanisme pour réguler les marchés du logement**

Thèse en convention CIFRE de Romain MAURICE

Les métropoles se construisent par les décisions et les investissements d'une multitude d'acteurs, privés et publics, individus et organisations. Comme tout système d'acteurs, il engendre intérêts partagés ou non, coalitions, contradictions et tensions. La collectivité publique y occupe une place particulière, puisqu'elle est à la fois acteur direct de la production urbaine et possède également un pouvoir de planification et de régulation.

Pour que les politiques publiques soient efficaces et jouent ce rôle régulateur, c'est à dire pour rapprocher la stratégie territoriale (traduite en règlement) et le concret (ce qui est construit, qui sort effectivement de terre), il est nécessaire d'avoir une vision claire du fonctionnement des marchés immobiliers et fonciers.

De manière large, ce travail de thèse se penche sur les liens entre urbanisme et logement. Il se base sur une approche transversale des politiques d'urbanisme menées par le Grand Lyon, mises en perspective avec le fonctionnement des marchés du logement. Il vise à éclairer le lecteur sur les manières dont le Grand Lyon et les Communautés urbaines inscrivent leurs actions vis à vis des actions des investisseurs privés et autres acteurs dans le système d'aménagement urbain :

- À quels endroits géographiques les communautés agissent-elles ? : lieux repérés comme stratégiques dans les documents de planification ; quartiers « hors marché » (quartiers de grands ensembles, quartiers à sols pollués...)...

- À quels moments de l'aménagement ? : en amont des projets (à travers les stratégies, projets de territoire et règlements) ; lors de la mise en vente du foncier par les propriétaires ; lors de l'acquisition effective du foncier par des opérateurs ; lors de la définition du projet d'aménagement et du projet immobilier ; lors de la délivrance du permis de construire ou d'aménager...

- Sous quelles formes ? : imposition via les normes ; négociations ; financement d'équipements (culturels, sportifs, de transport) ; financement de logements sociaux...

- À travers quels outils ? : documents de planification ; réglementation foncière ; politiques foncières opérationnelles (action foncière, création de ZAC) ; politiques foncières fiscales

Parmi ces outils, le Plan Local d'Urbanisme est essentiel par ses capacités à fixer des règles qui s'appliquent à l'ensemble des opérateurs. Une place essentielle lui sera accordée dans l'étude.

La première partie de l'étude se penchera sur le fonctionnement des marchés fonciers et immobiliers. Il est essentiel de comprendre les grands mécanismes qui les régissent, afin d'identifier la position et l'action possible d'une collectivité territoriale ou d'un EPCI. D'une part, à travers l'étude des complémentarités et des collaborations qui existent entre les différents acteurs pour aboutir à des projets urbains. D'autre part, à travers les nombreux observatoires (« de la ville », « du logement », « de l'immobilier »...) qui éclairent les décideurs et citoyens sur la mobilité résidentielle des individus et sur la production urbaine, fruit du jeu d'acteurs. Les caractéristiques analysables sont nombreuses : types de biens produits (pour quelle occupation ?), localisation, type de propriétaire (occupant, particulier-bailleur, investisseur institutionnel...), coût de construction et de transaction, valeur actuelle, valeur future potentielle, etc.

# Le rôle des Établissements Publics de Coopération Intercommunale dans le système d'aménagement urbain L'utilisation par le Grand Lyon des politiques d'urbanisme pour réguler les marchés du logement

Thèse en convention CIFRE de Romain MAURICE

La seconde partie du travail se penchera sur les politiques d'urbanisme mises en place par le Grand Lyon et leur influence sur les marchés du logement. Les évolutions législatives actuelles incitent à une meilleure coordination entre politiques : du logement, d'urbanisme, foncières (réglementaires, opérationnelles), fiscales. Le Programme Local de l'Habitat (PLH) et le Plan Local d'Urbanisme (PLU) vont prochainement fusionner pour ne former plus qu'un seul document à la fois directeur, réglementaire et opératoire. Le PLU, en lien avec les autres documents d'urbanisme (Schéma de Cohérence Territoriale, Plan de Déplacement Urbain), les politiques d'urbanisme opérationnelles (Zones d'Aménagement Concerté, Projets Urbains Partenariaux...) et les outils fiscaux, peut-il mener vers une meilleure régulation des marchés du logement ?

Ce travail vise donc à comprendre les manières qu'a le Grand Lyon de s'approprier et d'utiliser les politiques d'urbanisme, en particulier le Plan Local d'Urbanisme, afin de réguler l'offre quantitative et qualitative en logements. Le travail sera éclairé par l'analyse de pratiques d'autres agglomérations, avec une possible ouverture internationale.

**PARTENAIRES**

<b>Grand Lyon</b> <b>Direction Générale au Développement Urbain</b> <b>Direction de l'Habitat et du Développement Solidaire Urbain</b> Romain MAURICE <i>rmaurice@grandlyon.org</i>	<b>Institut d'Urbanisme de Grenoble</b>  Laboratoire UMR PACTE 5194 Directeur de thèse Gilles NOVARINA
---	--

# L'influence du contexte social sur l'individu en situation d'illettrisme

Thèse en convention CIFRE de Nelly PANNUZZO

L'enquête « Information et Vie Quotidienne » conduite par l'INSEE en 2004-2005 estime à 9% les personnes en situation d'illettrisme, âgées de 18 à 65 ans, soit 3,1 millions de personnes. Parmi elles, 57% sont dans l'emploi. Ces difficultés de lecture, d'écriture et de calcul n'apparaissent donc pas comme une limite pour accéder à un emploi.

Néanmoins, le marché du travail devient de plus en plus exigeant et sélectif, ce qui met nécessairement à mal le maintien à l'emploi de ces adultes ne maîtrisant pas ces compétences fondamentales surtout face aux nouvelles exigences technologiques. Outre le risque grandissant quant au maintien à l'emploi, l'individu en situation d'illettrisme peut se trouver en difficulté dans son évolution professionnelle.

Il s'agit pour nous de mettre en évidence qu'être en situation d'illettrisme ne se résume pas simplement à un manque de connaissances et donc à des lacunes à combler.

En effet, si les difficultés que rencontrent ces adultes en situation d'illettrisme se réduisaient à ce constat, la notion d'illettrisme ne serait peut-être pas identifiée, et des dispositifs de formation aux compétences langagières, communs à l'ensemble des difficultés sur l'Écrit (Remise à niveau, FLE,..), viendraient pallier les manques de connaissances rencontrées par ces adultes et donc faire disparaître peu à peu l'illettrisme en France.

Nous pouvons constater sur le terrain, une difficulté dans le repérage de ces individus, qui ne se trouvent finalement pas aussi représentés sur les dispositifs dédiés ou ni en grande demande explicite de parcours de formation. De plus, lorsqu'ils y participent, ces derniers ne s'approprient pas aussi facilement les connaissances et compétences langagières sur lesquelles ils sont formés.

Nous chercherons au cours de ce travail de thèse à comprendre les raisons qui font qu'un adulte par ailleurs inséré professionnellement (attestant de fait d'une certaine adaptabilité et insertion socioprofessionnelle) peut se trouver en situation d'illettrisme dans un monde où la plupart des échanges et des codes sociaux passent par l'Écrit.

Pour répondre à cette question, il s'agit pour nous de mettre en évidence que certains facteurs de régulation sociale situationnels ou dispositionnels peuvent venir mettre à mal l'individu dans son rapport à l'Écrit et avoir un impact sur son traitement de l'information et sur son comportement, par la menace sur le Soi que ces facteurs véhiculent.

Ce travail de thèse a donc comme visée d'inscrire la compréhension du rapport à l'Écrit du sujet en situation d'illettrisme dans le champ de la cognition sociale.

Plusieurs niveaux d'analyse sont à envisager pour mieux appréhender la façon dont l'individu en situation d'illettrisme traite de l'information sociale. Ainsi, ce travail de thèse essaiera de comprendre le phénomène de l'illettrisme et les comportements des individus en situation d'illettrisme en adoptant une vision intégrative où mécanismes neuronaux et facteurs sociaux s'influencent réciproquement.

<p><b>Grand Lyon</b>  <b>Direction des Ressources Humaines</b>          Nelly PANNUZZO  <i>npannuzzo@grandlyon.org</i></p>	<p><b>Laboratoire</b>          S.I.S (Santé Individu Société)          Directeur de thèse          Jean-Marie BESSE</p>
--	---



# **STAGES** et **APPRENTISSAGES**

---

## Stages et apprentissages au Grand Lyon

### Stages par pôles de direction

En 2011, le Grand Lyon a accueilli 282 stagiaires dont 68 stagiaires gratifiés (stage d'une durée de 2 mois et plus).

**TABLEAU DE RÉPARTITION DES STAGES EN 2011**

Directions concernées	Nombre de stagiaires accueillis	
	Sans gratification	Ayant reçu une gratification
Pôle ressources*	38	31
Délégation Générale au Développement Urbain Délégation Générale au Développement Économique et International	32	13
Direction de la Logistique et des Bâtiments	42	3
Direction de la Voirie	31	4
Direction de l'Eau	25	11
Direction de la Propreté	37	6

Parmi les stagiaires accueillis poursuivant leurs études dans l'enseignement supérieur, 21 sont inscrits en DUT/BTS, 18 en Licence, 70 en Master et 18 sont issus d'écoles d'ingénieurs.

### Apprentissages par pôles de direction

Chaque année, le Grand Lyon accueille 30 apprentis. En 2011, 18 contrats d'apprentissage ont été signés avec des apprentis poursuivant un parcours dans l'enseignement supérieur.

**TABLEAU DE RÉPARTITION DES APPRENTIS EN 2011**

Directions concernées	Nombre d'apprentis accueillis
Pôle ressources*	6
Délégation Générale au Développement Urbain Délégation Générale au Développement Économique et International	5
Direction de la Logistique et des Bâtiments	2
Direction de la Voirie	5
Direction de l'Eau	7
Direction de la Propreté	5

Parmi les apprentis accueillis poursuivant leurs études dans l'enseignement supérieur, 4 sont inscrits en DUT/BTS, 7 en Licence, et 7 en Master ou écoles d'ingénieurs.

\*Comprend les directions suivantes :

- Cabinet du Président
- Direction des Affaires Juridiques et de la Commande Publique
- Direction des Finances
- Direction des Grands Projets
- Direction des Ressources Humaines

- Direction de l'Information et de la Communication
- Direction de l'Évaluation et de la Performance
- Direction de la Prospective et du Dialogue Public
- Direction des Systèmes d'Informations et de Télécommunications
- Mission Coordination Territoriale



