

# La recherche en partage

UNIVERSITÉ DE LYON

GRANDLYON

ENTREPRISES



juin

2010

ÉTAT DES LIEUX  
DES COLLABORATIONS

# SOMMAIRE

---

▶ ASPECT 2050 - Approche systémique pour les Plans Climat Énergie Territoriaux : mise en perspective 2050/ ANR « Villes durables »	p.4
▶ Atelier d'innovation Collective en urbanisme/Agence d'urbanisme de Lyon	p.6
▶ Atelier interinformation Part-Dieu 2020/Agence d'urbanisme de Lyon	p.8
▶ CEMAGREF	p.10
▶ Chaire Grand Lyon à l'EM Lyon	p.11
▶ CITYLOG/7 <sup>ème</sup> PCRD	p.12
▶ CLIMAX/Ecole Nationale des Beaux-arts de Lyon	p.13
▶ Cooperative Vehicle Infrastructure Systems/LUTB	p.14
▶ Cycle de conférences - débats/ENS	p.15
▶ DEMMPOL - DEcoder les Métropoles Mondiales POur Lyon	p.16
▶ Dialogues en humanité - Master 2 éthique et développement durable	p.17
▶ Evaluation du dispositif de covoiturage du Grand Lyon/ENTPE	p.18
▶ FREILOT - Interface Transports/LUTB	p.19
▶ GLAMOUR/PREDIT 4	p.20
▶ GRAIE	p.21
▶ HOSANNA/Centre Scientifique et Technique du Bâtiment	p.22
▶ INOGEV/ANR	p.23
▶ INSA de Lyon/INSAValor	p.24
▶ LUTB Ciclamen 2	p.25
▶ Lutte contre le réchauffement climatique et freins rencontrés par les entreprises/ UMR Pacte - IEP de Grenoble	p.26
▶ Matériaux à changement de phase/INSA de Lyon	p.27
▶ Mise en place d'une plateforme mobilité-emploi à l'échelle de l'agglomération lyonnaise	p.28
▶ Nouvelles temporalités et nouveaux services à la mobilité dans les zones d'activité périphériques/Laboratoire d'Economie des Transports	p.30
▶ OMEGA/ANR	p.31
▶ OTHU	p.32
▶ Plan Climat/CCSTI - Université de Lyon	p.34
▶ Plateforme d'Obsevationdes Projets et Stratégies Urbaines - POPSU	p.35
▶ Projets de Vie et de mobilité durables pour bien vieillir dans les territoires en 2030	p.36
▶ Renaissance 6 <sup>ème</sup> PCRD	p.37
▶ RHODANOS/AXELERA	p.38
▶ RHODANOS - ESPRIT/AXELERA	p.40
▶ RHODANOS - RESORB/AXELERA	p.41
▶ RHODANOS - SOQER/AXELERA	p.42
▶ Simbad 2 : une analyse temporelle de long terme permettant de mieux simuler les mobilités pour une agglomération durable / Agence d'urbanisme de Lyon	p.43
▶ The Case for Agglomeration Economies in Europe/ESPON	p.44
▶ ZABR - Zone Atelier Bassin Rhône	p.45
<b>Liste des collaborations par direction</b>	p.46
<b>Thèses CIFRE</b>	p.49
<b>Annexe</b>	p.60

## AVANT-PROPOS

---

**F**ace à la complexité du monde contemporain, à l'exigence de politiques publiques efficaces, à la réalité des processus d'innovation, le rôle de l'enseignement supérieur et de la recherche dans le développement d'une métropole apparaît plus que jamais essentiel.

Dans le cadre du plan de mandat 2008-2014, le Grand Lyon a affirmé sa volonté de s'appuyer plus fortement sur l'université en tant qu'acteur de l'innovation et du dynamisme du territoire. Pour cela, elle s'est engagée à soutenir le Pôle de Recherche et d'Enseignement Supérieur « Université de Lyon » dans son rôle d'appui à l'entrepreneuriat et d'accompagnement au transfert de technologies, et à mettre en œuvre le schéma de développement universitaire.

En complément de cette politique, la démarche « métropole des savoirs » s'est donnée pour objectif de valoriser les connaissances produites par le territoire et de mobiliser la recherche, notamment en sciences humaines et sociales, pour enrichir les politiques publiques et les projets communautaires.

Les domaines de compétence d'une communauté urbaine réclament en effet une adaptation continue : adaptation aux normes, mais aussi aux nouvelles pratiques, aux nouvelles technologies et aux contradictions de la société actuelle. De ce fait, le Grand Lyon doit s'ouvrir à d'autres façons de penser pour prendre du recul par rapport aux habitudes installées et se projeter dans l'avenir.

L'état des lieux présenté dans ce document montre que les collaborations du Grand Lyon et celles de l'Agence d'Urbanisme avec les établissements d'enseignement supérieur et de recherche ne sont pas récentes. Mais leurs formes se diversifient, touchent désormais l'ensemble des métiers qui font la ville, et vont parfois jusqu'à des partenariats d'innovation associant la recherche, la collectivité et l'entreprise.

L'analyse des fiches montre qu'une très grande majorité des collaborations a trait au développement durable. Près de la moitié d'entre elles relèvent de partenariats liés soit aux pôles de compétitivité, soit à des appels à projets de recherche nationaux ou européens. De plus, le Grand Lyon accueille en 2010 cinq doctorants en thèse CIFRE, cinquante trois stagiaires de L'Université de Lyon, signe de son implication dans l'enseignement supérieur et la recherche. La formalisation de nos relations avec les établissements est nécessaire et se développe. Pour autant, elles se nourrissent encore de nombreuses coopérations informelles, riches, parfois installées dans la durée, fruits de relations interpersonnelles. L'ambition est bien de favoriser un milieu propice à une recherche impliquée dans les enjeux du territoire.

Cet état des lieux vise à partager une culture plutôt qu'à présenter un recensement exhaustif. Il marque ainsi le début d'une démarche qui sera reconduite tous les ans, avec l'objectif d'améliorer nos capacités à mobiliser, prendre en compte et valoriser la recherche.

**Jean-Yves Latournerie,  
Directeur général du Grand Lyon**

# ASPECT 2050 - Approche systémique pour les Plans Climat Énergie Territoriaux : mise en perspective 2050

ANR « Villes durables »

CONTEXTE

Depuis 2000, plusieurs réglementations ont été produites en matière de lutte contre le réchauffement climatique (programme national de lutte contre le changement climatique, Plan Climat National, Plan Climat territorial). Les collectivités territoriales sont dans l'obligation de rédiger des Plans Climats Énergie Territoriaux (PCET) depuis la loi Grenelle I du 3 août 2009, qui dispose que « l'État incitera les régions, les départements, les communes et leurs groupements de plus de 50 000 habitants à établir, en cohérence avec les documents d'urbanisme et après concertation avec les autres autorités compétentes en matière d'énergie, de transport et de déchets, des "plans climat-énergie territoriaux" avant 2012 » (art. 7)

L'adoption du Plan climat du Grand Lyon doit donc avoir lieu avant le 31 décembre 2012. Par la suite, il sera mis à jour tous les cinq ans, en compatibilité avec le schéma régional du climat, de l'air et de l'énergie.

Dans le cadre de l'appel à projets « villes durables » de l'Agence Nationale de la Recherche, le projet ASPECT 2050, auquel est associée la Direction de la Planification et des Politiques d'Agglomération de la Communauté urbaine de Lyon, permet de :

- consolider les connaissances sur les liens existant entre formes urbaines, mobilité/déplacement, usage du sol et Gaz à effets de serre (GES), afin de prioriser les actions des Plans Climat Énergie Territoriaux sur les interactions significatives à l'échelle des territoires,
- proposer une méthodologie Plan Climat Énergie Territorial avec approche systémique.

**Période : 24 mois (de septembre 2009 à Septembre 2011)**

**Les objectifs du projet ASPECT 2050 sont les suivants :**

- produire un cadre méthodologique pour l'élaboration et le suivi des Plans Climat Énergie Territoriaux selon une approche systémique,
- adopter une démarche de type recherche-action : mobilisation des connaissances disponibles et capitalisation des retours d'expérience, démarche itérative d'approfondissement des connaissances par l'action.

**Quelques difficultés sont apparues, de différentes natures :**

- le système ville est un système artificiel hyper-complexe, multi-fonctions, multi-échelles, multi-acteurs avec des variables d'actions fortement corrélées. Il y a donc une grande difficulté à modéliser un tel système,
- l'articulation des échelles spatiales et temporelles fait émerger des difficultés : comment prédire en quoi des actions retenues en 2012/2020 mettent les collectivités sur le chemin de 2050 ?

**En conclusion de ce projet, trois livrables publics sont attendus :**

- un état de l'art,
- un guide méthodologique destiné aux collectivités territoriales et à l'ingénierie pour l'élaboration et le suivi d'un Plan Climat Énergie Territorial (français/anglais)
- une capitalisation des retours d'expérience et des recommandations destinées aux institutionnels concernant l'élaboration et le suivi d'un Plan Climat Énergie Territorial.

ACTIONS

**La stratégie de valorisation des résultats obtenus est la suivante :**

- valorisation technico-économique auprès des collectivités dans le cadre d'études de Plans Climat Énergie Territoriaux menées par des sociétés d'ingénierie,
- valorisation scientifique auprès de la communauté scientifique française et étrangère,
- valorisation auprès des institutionnels en termes de méthodes et de contenus des Plans Climat Énergie Territoriaux.

**Type de collaboration :** Partenariat méthodologique (fourniture de données)

**PARTENAIRES**

<p><b>Grand Lyon</b>  <b>Délégation Générale au Développement Urbain</b>  <b>Direction de la planification et des politiques d'agglomération</b>                  Pierre Crépeaux  <i>pcrepeaux@grandlyon.org</i></p>	<p><b>Partenaires</b>                  Burgeap                  ICE                  EGIS MOBILITE                  Isée                  Tracés Urbains                  CSTB                  EIFER                  LVMT</p> <p><b>Collectivités</b>                  Mulhouse Agglomération                  Communauté Urbaine de Dunkerque</p>
---	--

# Atelier d'innovation Collective en urbanisme

Agence d'urbanisme de Lyon

## CONTEXTE

L'atelier d'innovation en Urbanisme crée un espace de rencontre et d'échange interdisciplinaire entre praticiens et universitaires. Il permet aux uns et aux autres d'expérimenter des approches, des méthodes nouvelles en les confrontant aux problématiques concrètes rencontrées par les praticiens de l'Agence. Les incubateurs d'innovation que sont les laboratoires de recherche sont ainsi en contact direct non seulement avec la demande professionnelle, politique et sociale, mais également avec les acteurs, les conditions et les impératifs de la mise en œuvre. Cette collaboration permet l'examen commun de la pertinence, des limites et des potentiels des approches expérimentées. Elle vise également à en faciliter la capitalisation, éventuellement l'ajustement puis la diffusion au sein des milieux universitaires, ainsi que la mise en pratique au sein des milieux professionnels.

L'atelier d'innovation a conduit une première expérience en 2009 sur le quartier Lyon-Confluence, une deuxième sur le territoire Bellecombe-Dedieu-Charmettes en 2010.

Un premier séminaire de capitalisation est prévu en novembre 2010, dans le cadre du programme interdisciplinaire de recherche ville et environnement (PIRVE).

<b>Période :</b> Juillet 2009 :	<b>Expérience in situ, Lyon Confluence</b>
Juin 2010 :	<b>Expérience in situ, Bellecombe – Dedieu – Charmettes</b>
Novembre 2010 :	<b>Séminaire de capitalisation scientifique</b>

## ACTIONS

**Plusieurs actions ont été mises en œuvre :**

- des expérimentations méthodologiques, profitant du caractère pluridisciplinaire du travail entrepris,
- la formation des participants, pour obtenir un dialogue entre recherche et action de terrain,
- le transfert des innovations dans les pratiques quotidiennes et développement des compétences de l'agence,
- des publications scientifiques,
- une valorisation de l'approche, de l'atelier et de l'agence dans les réseaux nationaux.

**Type de collaboration :** La participation aux expériences *in situ* s'inscrit dans le bénévolat pour tous les acteurs, institutionnels ou non. Les frais occasionnés par le séminaire de capitalisation scientifique font l'objet d'un financement du PUCA dans le cadre du PIRVE

**Agence d'urbanisme de Lyon**

Pascale Simard  
*p.simard@urbalyon.org*

**► Autres partenaires 2010****ARNOUD Paul**

Professeur des Universités. ENS LSH.  
 (environnement, géographie)  
 Directeur laboratoire 5600  
*paul.arnould@ens-lsh.fr*

**CHAUDOIR Philippe**

Professeur IUL (sociologie, anthropologie)  
 IUL  
*philippe.chaudoir@univ-lyon2.fr*

**COUDROY DE LILLE Lydia**

Professeur Géographie. Université Lyon 2  
 Responsable laboratoire Géographie à l'ENS. UMR  
 5600  
*lydia.coudroydelille@ens-lsh.fr*

**HATZFELD Hélène**

Chargée de mission au ministère de la culture.  
 Sciences Politiques, LAVUE, Paris Val de Seine  
*helene.hatzfeld@culture.gouv.fr*

**MICOUD André**

Ex-directeur du MODYS. Sociologue  
*amicoud@orange.fr*

**VIEILLARD-BARON Hervé**

Professeur des universités. Paris X et VIII.  
 (géographe sociologue)  
 Responsable Master Géographie et  
 aménagement. UFR Territoires, Environnements,  
 Sociétés  
*herve.vieillard-baron@wanadoo.fr*

**BESSON Edith**

LATTS. Sciences Politiques  
*Edith.Besson@enpc.fr*

**HARPET Claire**

MNHN : Laboratoire "Eco-Anthropologie et  
 Ethnobiologie (CP 135). Responsable Master  
 Ethique et Développement durable. Faculté de  
 Philosophie. Lyon 3  
*claire.harpet@wanadoo.fr*

**BABOU Igor**

Maître de conférences HDR. ENS. Centre Norbert  
 Elias. Equipe Communication Culture et Société  
*igor.babou@ens-lsh.fr*

**LAMIZET Bernard**

Professeur Sciences de l'information et de la  
 communication IEP  
*bernard.lamizet@univ-lyon2.fr*

**SOUBEYRAN Olivier**

Professeur IGA, PACTE  
*soubeyra@ujf-grenoble.fr*

**MALLEIN Philippe**

Conseiller Scientifique "Innovation Usages CAUTIC".  
 Minatec Ideas Laboratory CEA-LETI  
*philippe.mallein@cea.fr*

**► Doctorants****SERA Lise**

Cifre Agence. H.Hatzfeld. LAVUE. "ville et chantiers"  
*lise.serra@gmail.com*

**MERALLI-BALLOU Maël**

Cifre CAUE Rhône - IUL. F. Scherrer. UMR 5600  
 sur la médiation urbaine en tant qu'outil de la  
 construction sociale de la métropole  
*m.meralli@caue69.fr*

**BRAYER Laure**

Doctorante Cresson, en architecture  
 Sujet : "dispositifs vidéographiques et paysage  
 urbain"  
*laure3brayer@free.fr*

**DUGA Benoit**

Cifre Agence - IUG, PACTE. M. Vanier. "La mise en  
 oeuvre des SCoT : recherche de cohérence et  
 d'efficience; exemple dans l'Interscot Lyonnais"  
*b.dugua@urbalyon.org*

**FAUVEL Marie-Marthe**

Cifre Agence - IUL/EVS. P. Chaudoir. "Elaboration  
 d'une méthodologie d'action partenariale pour une  
 territorialisation nouvelle du patrimoine".  
*m.fauvel@urbalyon.org*

## Atelier interformation Part-Dieu 2020

Agence d'urbanisme de Lyon/ENTPE -Ecole d'architecture de Lyon - ENBA

### CONTEXTE

Le projet Part-Dieu fait partie des « grands projets structurants » pour la métropole lyonnaise. Son objectif est de construire une identité forte fondée sur les réalités et les potentialités du quartier. La méthodologie retenue est au service d'une grande ambition : réinventer la Part Dieu.

En lien avec l'Agence d'urbanisme, le Grand Lyon a choisi deux approches originales dans la construction du projet :

- les workshops, ateliers de réflexion prospective et stratégique,
- un atelier d'étudiants inter-formations.

Cet atelier a réuni des étudiants d'horizons différents pour travailler sur le grand projet Part Dieu 2020. Il s'agit de recueillir les désirs de vie et de ville de la nouvelle génération pour la Part-Dieu à l'horizon 2020-2030. L'intérêt de ce mélange des profils est d'obtenir cette vision à partir d'un croisement des compétences et des regards.

### Période : Stage intensif de 5 jours en 2010

### ACTIONS

Au cours d'un stage de cinq jours, les étudiants issus des différentes disciplines et regroupés en plusieurs petits groupes inter-formations ont travaillé sur la construction d'un projet à visée opérationnelle à partir d'une problématique générale :

**La transformation d'un aménagement moderno-fonctionnaliste en objet de désirs aux multiples usages.**

De manière à diversifier les focales d'analyse, les groupes ont choisi de réaliser leurs dossiers à partir d'une des six déclinaisons thématiques :

**Mobilité, flux, franchissement** : se déplacer

- interrogation sur les évolutions envisageables pour permettre une plus grande fluidité et une meilleure appropriation de l'espace : localisation des déplacements selon leurs modes.

**Partager l'espace** : espaces publics / espaces privés, espaces clos / espaces ouverts

- comment dépasser la logique de lotissement inhérente à la construction du quartier de la Part-Dieu pour arriver à connecter les espaces, les ouvrir les uns sur les autres, favoriser leur hospitalité et articuler le quartier dans son environnement.

**Les formes urbaines** : les questions cruciales de la hauteur et de la densité

- l'aménagement à venir doit-il poursuivre la logique de construction des tours ou, au contraire, envisager d'autre(s) forme(s) urbaine(s) ? Quelles évolutions du bâti peut-on imaginer pour le quartier dans le futur ?

**Interventions immédiates**, évolutives ou éphémères : quelle(s) mutation(s) sur le court terme ?

- quelles interventions immédiates peuvent être proposées pour contribuer à changer l'image du quartier ?

**Temporalités urbaines** et rythmes de vie : la Part-Dieu « à 1000 temps »

- c'est la question de l'opportunité d'assurer des rythmes et temporalités urbaines différentes et complémentaires dans un contexte contemporain où la ville est pratiquée à toute heure par différents groupes sociaux. Comment assurer une vie plurielle à ce quartier et favoriser ainsi une importante diversité d'usages ?

**Quelle programmation pour un quartier habité ?**

- quel rôle peut jouer la fonction résidentielle dans une dynamique d'incarnation du quartier ? Cette fonction est-elle indispensable pour faire de la Part-Dieu un lieu de vie ? Peut-on « habiter » la Part-Dieu sans qu'il y ait de logements ? Réflexions sur la programmation et la mise en valeur des équipements existants pour en faire un quartier « habité ».

Une fois ces travaux effectués, les projets ont été présentés par les groupes dans la salle du Conseil devant un jury composé d'élus du Grand Lyon et de professionnels du Grand Lyon et de l'Agence d'urbanisme.

**Type de collaboration :** Convention entre le Grand Lyon et l'Association pour le Développement de la recherche Géographique Économique et Sociale de Toulouse (ADERGES), qui porte sur une participation aux frais de scolarité à hauteur de 10 000 € TTC

<p><b>Agence d'urbanisme de Lyon</b> Henry Emmanuelle <i>e.henry@urbalyon.org</i></p> <p><b>Grand Lyon</b> Nathalie Berthollier <i>nberthollier@grandlyon.org</i></p>	<p><b>ENTPE</b> Marion Cauhopé <i>cauhope@entpe.fr</i></p> <p><b>École d'architecture de Lyon</b> David Demange <i>demangedavid@yahoo.fr</i></p> <p><b>École des Beaux-arts de Lyon</b> Patricia Welinski <i>patricia.welinski@enba-lyon.net</i></p> <p><b>Master Habitat (université Toulouse le Mirail)</b> Fabrice Escaffre <i>escaffref@free.fr</i></p> <p><b>École des Beaux-arts de Toulouse</b> Joseph Almudever <i>almudever.fabriquedarchitecture@wanadoo.fr</i></p>
---	---

# CEMAGREF

## CONTEXTE

Le Cemagref est un organisme de recherche spécialisé en sciences et technologies pour l'environnement. Il fonde sa stratégie sur une double compétence dans les domaines de l'eau (systèmes de traitement des eaux usées) et des agro procédés. Sa spécialisation en assainissement intéresse particulièrement le Grand Lyon.

Depuis 2006, une convention lie le Grand Lyon et le Cemagref. Chaque année, un comité d'orientation, dans lequel est présente la Communauté urbaine, détermine de nouveaux axes de travail.

Cette collaboration consiste en une recherche et un apport d'assistance sur l'assainissement. Ce partenariat a vocation à apporter une aide à la décision pour l'amélioration des performances des stations d'épuration.

### Période : Convention signée en 2006 sans date de fin

Dans le cadre de la convention signée en 2006, qui a pour objectif d'apporter au Grand Lyon les informations les plus pointues possibles pour la gestion des stations d'épuration, plusieurs actions sont menées chaque année, qui consistent, dans un cadre général, à :

- apporter une aide au pilotage des stations d'épuration,
- optimiser le fonctionnement biologique des stations d'épuration.

Pour l'année 2009, un bilan a été présenté, qui permet de mettre en avant les actions suivantes :

- analyse des micropolluants prioritaires et émergents dans les rejets et les eaux superficielles,
- étude sur le traitement des eaux urbaines de temps de pluie par filtres plantés de roseaux à écoulement vertical,
- étude sur le comportement du procédé MBBR en traitement de l'azote: suivi, modélisation dynamique et limites du procédé,
- étude REFSTEP, dans le cadre notamment du projet Rhodanos du pôle compétitivité AXELERA, concernant la caractérisation, traitabilité et valorisation des refus de dégrillage des stations d'épuration.

En plus de ces actions, une réflexion continue d'être menée concernant la plateforme de recherche Cemagref / Grand Lyon de la Feyssine, qui aboutira à l'ouverture de la station de la Feyssine à l'automne 2010. Dans ce cadre, un colloque sera organisé. **Cette station permettra :**

- la mise à disposition d'une halle pour tester des procédés d'assainissement, notamment avec des techniques membranaires.

## ACTIONS

### Type de collaboration : Convention bipartite signée en 2006, qui propose une participation financière annuelle de 20 000 € maximum.

## PARTENAIRES

<p><b>Grand Lyon</b>  <b>Direction de l'eau</b>            Pierre Vernet  <i>pvernette@grandlyon.org</i></p>	<p><b>CEMAGREF</b>            Yves Confesson (directeur)  <i>Yves.confesson@cemagref.fr</i></p> <p>M. Candler (spécialiste assainissement)</p>
--	--

## Chaire Grand Lyon EM Lyon

### CONTEXTE

La chaire Grand Lyon consiste à mettre en place au sein d'EM Lyon, des modalités de formation qui intéressent le service public, impliquant des professeurs et des étudiants en mastère et des cadres de la Communauté urbaine.

La Communauté urbaine de Lyon cherche à s'adapter aux impératifs du management public. Entre autres, les fonctions d'évaluation et de performance, de prise en compte des bénéficiaires, d'animation et de coordination de réseaux, de montage et de suivi de partenariats se développent. D'un autre côté EM Lyon souhaite développer des modules de formation spécialisés appliqués aux collectivités locales. Il s'agit de permettre aux élèves qui ne se destinent pas toujours au monde de l'entreprise de mieux appréhender les métiers territoriaux, de profiter d'enseignements spécifiques et de disposer d'expériences d'immersion professionnelle axés sur la résolution de problèmes concrets.

**Période : 2009-2010**

### ACTIONS

#### La chaire EM Lyon - Grand Lyon se traduit concrètement par :

- la définition et la réalisation de missions d'étude et de conseil pour les services du Grand Lyon. Ces missions bénéficient de l'accompagnement de professeurs et l'École de Management de Lyon. Elles offrent aux étudiants expérience concrète à la Communauté urbaine et procureront aux services communautaires un apport de savoirs opérationnels.
- la mise en place au sein d'EM Lyon de modalités de formation adaptées au service public, impliquant des cadres du Grand Lyon.

Il concerne les mastères marketing des services et conseil en organisation. Il porte plus particulièrement sur les domaines du service à l'utilisateur (adaptation de l'offre de service, qualité du service rendu, mesure des performances), et sur les questions d'organisation et d'optimisation des ressources de la collectivité.

#### Sept missions réalisées en 2010 (bilan en cours)

- Valorisation des réalisations de voirie dans le domaine de la proximité
- Définition de nouveaux services Vélo à l'échelle de l'agglomération
- Indicateurs de trafic routier
- Définition des modalités de mise en place d'un lieu de « co-working » à Lyon
- Opportunité de relève à distance des compteurs d'eau
- Simulations de déploiement de la Gestion Prévisionnelle des Emplois et Compétences (GPEC) au sein du Grand Lyon
- Renforcement du contrôle de gestion pour améliorer le pilotage de la performance.

**Type de collaboration : Convention annuelle, 30 000 euros en 2010**

### PARTENAIRES

<p><b>Grand Lyon</b>  <b>Direction de la Prospective  et du Dialogue Public</b>  Corinne Hooge  chooge@grandlyon.org</p>	<p><b>École de Management de Lyon</b>   Robert Revat  revat@em-lyon.com</p>
--	---

# CITYLOG

7<sup>ème</sup> PCRD

## CONTEXTE

Citylog est un projet européen, financé dans le cadre du 7<sup>ème</sup> programme cadre de recherche et développement de l'Union Européenne. La recherche porte sur le développement de moyens de transport non polluants, notamment des marchandises, pour une meilleure organisation des déplacements urbains.

Le Grand Lyon est partenaire de ce projet.

**Période : 2009-2012**

## ACTIONS

L'objectif est de parvenir, dans le cadre du Plan des Déplacements Urbains, à optimiser les conditions de livraison sur le territoire de la communauté urbaine.

Les actions liées à ce projet concernant le Grand Lyon sont les suivantes :

- fournir des informations relatives au contexte local,
- participer à l'élaboration des scénarios et au choix des indicateurs,
- aider à l'organisation et au bon déroulement des tests sur le terrain,
- participer à l'évaluation,
- participer aux actions de communication et de diffusion des résultats du projet.

**Type de collaboration :** Contrat pluri-partenarial dans le cadre du 7<sup>ème</sup> programme cadre de recherche et développement de l'Union européenne.  
**Budget prévisionnel total : 6 175 057 €**

## PARTENAIRES

<p><b>Grand Lyon</b>  <b>Délégation Générale au Développement Urbain</b></p> <p><b>Direction des Politiques d'Agglomération</b></p> <p><b>Mission déplacements</b>          Marie-Claude Nicolas-Bauer  <i>mnicolasbauer@grandlyon.org</i></p>	<p><b>Coordinateur du Projet</b>          Centre de recherche de Fiat          Saverio Zuccotti          Product research  <i>saverio.zuccotti@crf.it</i></p> <p><b>► Autres partenaires</b></p> <p>Laboratoires          Fraunhofer Gesellschaft          Europlatforms</p> <p>Collectivités partenaires          Berlin          Région Piémont</p> <p>Partenaires privés          IVECO / Volvo / TNT / Navteq / PTV Traffic Mobility          Logistics / MIZAR / ERTICO / ICOOR / Interface          Transport / RE : LAB / Logistic Network Consultants</p>
--	---

# CLIMAX

## Ecole Nationale des Beaux-arts de Lyon

### CONTEXTE

L'option Design d'espace de l'École Nationale des Beaux Arts de Lyon (ENBA), en collaboration avec la Direction Prospective et Dialogue Public et le Projet Plan Climat du Grand Lyon ont travaillé ensemble sur la question du changement climatique, sous la forme d'un workshop d'une semaine intitulé CLIMAX. A travers cette collaboration, le Grand Lyon souhaitait interpeller et recueillir les représentations d'un public jeune et artiste, sur un enjeu majeur de politique publique. Pour l'ENBA de Lyon, il s'agissait d'éprouver une relation entre le politique, la gestion publique, et la création. Mais aussi, de mettre en place un dialogue entre les jeunes professionnels de demain et ceux qui agissent au cœur de l'institution aujourd'hui.

**Période : 2009**

### ACTIONS

**26 étudiants ont travaillé en 3 groupes pendant une semaine afin d'explorer un champ possible des interventions du designer sur ces questions :**

- Friendly souk, une représentation de ce que pourrait être un lieu d'échange qui tienne compte des nouvelles formes de consommation émergentes et nécessaires. Le projet associe les contraintes d'une grande distribution aux préoccupations écologiques et sociales. Cette proposition donne à voir les mutations en cours et les manières dont elles pourraient rapidement transformer nos habitudes.
- Langrenageco-logique présente la difficulté de naviguer dans la pluralité des informations émises pour susciter de nouveaux comportements : déconstruction des labels verts et des slogans, illustration ironique de la difficulté à intégrer des « pratiques vertueuses » au quotidien et représentation des mécanismes du langage. Cette proposition tend à partager, pour en débattre, la difficulté de s'orienter et de choisir son mode d'actions.
- À l'écoute du futur utilise la fiction pour donner à entendre les conséquences que le réchauffement climatique pourrait avoir sur des aspects divers de notre société (politiques, économiques ou sociaux), à travers les travaux du Professeur John Stewenson: la captation de bribes radiophoniques datées de 2050. Le projet sert ici à rendre palpable ce que le futur pourrait nous apprendre sur le présent. Certains de ces projets ont été présentés sur le stand changement climatique de la Fête de la science.

**Type de collaboration : Collaboration informelle. Le programme du workshop a été co-élaboré entre l'ENBA de Lyon, la Direction de la Prospective et du Dialogue Public et le Plan climat (mobilisation de professionnels et d'intervenants)**

### PARTENAIRES

<p><b>Grand Lyon</b>  <b>Direction de la Prospective et du Dialogue Public</b>            Corinne Hooge  <i>chooge@grandlyon.org</i></p> <p><b>Direction de la Planification et des Politiques d'agglomération</b>            Pierre Crépeaux  <i>pcrepeaux@grandlyon.org</i></p>	<p><b>École Nationale des Beaux-Arts de Lyon</b></p> <p>Sonja Dicquemarre  <i>sonja.dicquemarre@enba-lyon.net</i></p> <p>Patricia Welinski  <i>patricia.welinski@enba-lyon.net</i></p>
---	--

# Cooperative Vehicle Infrastructure Systems- CVIS

## LUTB

### CONTEXTE

L'ambition du pôle de compétitivité Lyon Urban Trucks & Bus est de répondre aux défis soulevés par la croissance des besoins de mobilité des personnes et des marchandises en milieu urbain. Il a développé de nombreux projets de recherche et développement. Ses activités portent sur la recherche et la mise en œuvre de nouveaux systèmes de transports collectifs de personnes et de marchandises.

Le projet européen CVIS regroupe 12 pays. Le Grand Lyon a été sollicité pour mettre à disposition des sites d'expérimentation, et aider à construire les interfaces entre les différents outils (véhicules et PC) en mettant à disposition les équipements.

Le travail mené consiste à faire communiquer les véhicules avec un PC tunnel.

Ce partenariat est le premier que la Direction de la voirie a mis en place avec le pôle de compétitivité LUTB.

**Période : 2006-2010**

### ACTIONS

L'objectif principal a été de faire émerger des systèmes de coopération standard entre tout type de véhicules (voitures, poids lourds, bus) et les infrastructures, notamment celles qui présentent des risques. Le but est de mettre en place une norme européenne pour que tous les véhicules communiquent avec les infrastructures.

En termes de bilan, la Direction de la voirie a surtout acquis de l'expérience dans le travail partenarial.

**Type de collaboration :** Dans ce projet européen, le Grand Lyon n'était pas directement partenaire. Il a servi de lieu d'expérimentation pour LUTB, qui était à l'initiative du projet

### PARTENAIRES

<p><b>Grand Lyon</b>  <b>Direction de la voirie</b>                  Maxime Chatard  <i>mchatard@grandlyon.org</i></p>	<p><b>Lyon Urban Trucks ans Bus</b>                   Laurent Jacques</p>
--	---

## Cycle de conférences - débats

### Grand Lyon - ENS - Conseil de développement

#### CONTEXTE

Dans la continuité d'une démarche partenariale initiée à l'origine par l'association Économie et Humanisme, le Grand Lyon, l'Ecole Normale Supérieure des Lettres et Sciences Humaines et le Conseil de Développement du Grand Lyon organisent depuis 2006 un cycle de conférences débats annuel.

Chaque année, un thème lié aux évolutions de la société urbaine sert de fil conducteur à sept conférences - débats :

- vivre et imaginer la ville, entre cité et métropole, en 2006 - 2007
- individualisme et dynamiques collectives, en 2007 - 2008
- mondialisation : le temps des villes, en 2008 - 2009

Au travers de ces cycles, les organisateurs souhaitent donner la parole à des intellectuels de haut niveau, reconnus ou en phase d'émergence. L'idée est de susciter un croisement des publics : étudiants et enseignants ou chercheurs, acteurs associatifs, managers publics. Et de favoriser un débat citoyen à partir des interventions.

Les débats se déroulaient jusqu'à présent dans l'amphithéâtre de l'ENSLSH. Chaque année, un ouvrage édité par l'ENS permet la capitalisation des conférences (synthèse écrite + DVD comportant des entretiens réalisés avant chaque conférence avec les intellectuels) et l'expression de points de vue d'étudiants ou de jeunes chercheurs mobilisés dans le cadre d'ateliers d'écriture.

**Période :** Opération annuelle, réalisée sur la période octobre-juin, avec parution de l'ouvrage de capitalisation à l'automne de l'année suivante

#### ACTIONS

L'année 2009 - 2010 a constitué une période de transition : fusion des deux ENS ; réflexion sur une refonte de la formule.

En 2010 - 2011, un nouveau cycle se mettra en place en partenariat avec la nouvelle Ecole Normale Supérieure. La formule visera, pour chaque débat, à mettre en dialogue un intellectuel ou artiste, une personnalité engagée dans l'action, et un élu. Il s'agira de susciter des controverses et d'éclairer les questions sous les angles particuliers privilégiés par ces différentes catégories d'intervenants.

**Type de collaboration :** Le partenariat est formalisé dans le cadre d'une convention annuelle

#### PARTENAIRES

<p><b>Grand Lyon</b>  <b>Direction de la Prospective et du Dialogue Public</b></p> <p>Jean-Loup Molin  <i>jlmolin@grandlyon.org</i></p> <p>Corinne Hooge  <i>chooge@grandlyon.org</i></p>	<p><b>ENS</b>  Gérard Wormser  <i>gwormser@free.fr</i></p> <p><b>Conseil de Développement du Grand Lyon</b>  Jean Frébault  <i>jean.frebault@wanadoo.fr</i></p>
---	---

## DEMMPOL - DEcoder les Métropoles Mondiales POur Lyon

### CONTEXTE

La Direction de la Prospective et du Dialogue Public a mis en place un réseau de veille-prospective, dans le cadre d'un marché européen à lots (10 lots). Ce réseau, multi-thématiques et interdisciplinaire, permet d'alimenter les réflexions du Grand Lyon sur l'avenir de ses politiques publiques. Il rassemble des savoir-faire en matière de veille territoriale, expertise et conceptualisation, mais aussi vulgarisation et traitement journalistique des connaissances.

Une originalité de ce réseau est constituée par le dispositif DEMMPOL, allocataire du lot « Métropole dans la mondialisation ». DEMMPOL a été mis en place par trois laboratoires de recherche appartenant aux universités Lyon 2 et Lyon 3 : l'IETT (Institut d'Études Trans-textuelles), le CREA (Centre de Recherches et d'Études Anthropologiques) et l'IETL (Institut d'Études du travail de Lyon).

En combinant leurs approches disciplinaires et les contacts que chacun des laboratoires possède dans les universités des villes tout autour de la planète, DEMMPOL ambitionne de décoder les cultures et les stratégies des métropoles du monde en lien avec les questionnements de l'agglomération lyonnaise.

### Période : Marché d'un an (2009-2010) renouvelable trois fois

En s'appuyant sur un réseau de correspondants scientifiques dans les grandes villes du monde, l'objectif est de réaliser des zooms territoriaux et de conduire des études comparatives internationales sur des thèmes intéressants le Grand Lyon.

#### Deux études ont d'ores et déjà été enclenchées :

- le rapport au temps et les représentations du temps à Lyon et dans les grandes villes du monde,
- l'image et les représentations de Lyon dans les grandes villes du monde.

#### Le dispositif est en phase de démarrage. Il répond à un double enjeu :

- accompagner l'agglomération lyonnaise dans sa démarche d'internationalisation, d'ouverture au monde et de positionnement,
- faire apparaître des problématiques et des questionnements nouveaux, grâce à l'immersion dans les différentes aires culturelles de la planète, et grâce à la capacité de décryptage et conceptualisation propre aux chercheurs.

### ACTIONS

### Type de collaboration : La relation se fait dans le cadre d'un marché public européen

### PARTENAIRES

<p><b>Grand Lyon</b>  <b>Direction de la Prospective et du Dialogue Public</b>            Jean-Loup Molin  <i>jlmolin@grandlyon.org</i></p>	<p><b>IETT</b>            Maureen WATERS  <i>watersmaureen@gmail.com</i></p> <p>Florent Villard  <i>florentvillard@hotmail.com</i></p> <p>Grégory Lee  <i>lee@univ-lyon3.fr</i></p> <p><b>CREA</b>            Lionel Obadia  <i>Lionel.obadia@univ-lyon2.fr</i></p> <p><b>IETL</b>            Patrick Rozenblatt  <i>Patrick.rozenblatt@univ-lyon2.fr</i></p>
---	---

# Dialogues en humanité

## Master 2 éthique et développement durable - Lyon 3

### CONTEXTE

La Direction de la propreté du Grand Lyon a développé plusieurs actions favorisant les échanges entre la collectivité et les étudiants du master éthique et développement durable de l'Université Lyon 3 dans le cadre de la préparation des dialogues en humanité.

**Période : Depuis 2007**

### ACTIONS

Ces actions ont entre autres consisté à :

- l'organisation d'une conférence commune en 2007,
- l'accueil de stagiaires en 2008 et 2009, avec à la clé un rapport sur les dialogues en humanité,
- l'accueil de stagiaires et l'organisation d'un colloque sur le développement durable et la solidarité en 2010.

**Type de collaboration :** Collaboration informelle basée sur des relations construites à l'occasion des « dialogues en humanité »

### PARTENAIRES

<p><b>Grand Lyon</b>  <b>Direction de la Propreté</b>          Geneviève Ancel  <i><a href="mailto:gancel@grandlyon.org">gancel@grandlyon.org</a></i></p>	<p><b>Master 2 éthique et développement durable, Université Jean Moulin Lyon 3</b>          Claire Harpet  <i><a href="mailto:masterdd@univ-lyon3.fr">masterdd@univ-lyon3.fr</a></i></p>
---	--

# Evaluation du dispositif de covoiturage du Grand Lyon

## ENTPE

### CONTEXTE

La Direction de la Prospective et du Dialogue Public du Grand Lyon a travaillé avec quatre étudiants du Master Transports Urbains et Régionaux de Personnes (TURP) de l'École Nationale des Travaux Publics de l'État (ENTPE) pour réaliser une évaluation de son dispositif de covoiturage. Dans ce cadre, les étudiants ont réalisé une enquête et des comptages sur :

- les neuf portails de covoiturage, pour l'enquête,
- deux territoires sur lesquels la politique de covoiturage du Grand Lyon se déploie (Vallée de la chimie et Porte des Alpes) pour les comptages.

Le triple constat suivant a été établi :

- 3000 inscrits sur le site en mai 2010,
- 20,6 % de covoitureurs effectifs parmi les inscrits au moins une fois par semaine (mais une moitié pratique tous les jours),
- le comptage a fait apparaître que 15 % des salariés des zones covoituraient ce jour là,
- un bilan carbone a été établi.

**Période : Novembre 2009 à Janvier 2010**

### ACTIONS

**Plusieurs objectifs ont été définis :**

- déterminer le niveau d'utilisation du site *www.covoiturage-grandlyon.com*,
- dresser un profil des utilisateurs,
- réaliser une enquête de notoriété et de satisfaction,
- proposer des axes d'amélioration des services existants,
- favoriser la mise en place de nouveaux Plans de Déplacements Inter-Entreprises.

**Pour atteindre ces objectifs, plusieurs outils méthodologiques ont été mobilisés :**

- administration d'un questionnaire web comportant 57 questions à une cible de 2400 mails,
- réalisation d'un comptage sur le terrain du nombre de personnes dans les véhicules.

**À partir des résultats obtenus, quatre préconisations ont été formulées :**

- renforcer la notoriété du site,
- rendre plus visibles les services complémentaires,
- renforcer la base de données,
- suivre les équipages.

**Type de collaboration : 3 000 € pour la réalisation de l'enquête payé à Lyon 2 (master TURP) (concerne l'enquête et les comptages) sur la base d'un cahier des charges, (2 500 € par le Grand Lyon, 500 € par les associations d'entreprises vallée de la chimie et porte des Alpes.)**

### PARTENAIRES

**Grand Lyon**  
**Direction de la Prospective**  
**et du Dialogue Public**  
 Lucie Verchère-Tortel  
*lverchere-tortel@grandlyon.org*  
 Michel Fourot  
*mfourot@grandlyon.org*

**École Nationale des Travaux Publics de l'État**

Patrick Bonnel  
*Patrick.Bonnel@entpe.fr*

# FREILOT Interface Transports

## LUTB

### CONTEXTE

Le projet FREILOT est un projet européen visant à développer des expérimentations d'un système de transport de marchandises.

Ce projet est mené en partenariat avec les villes de Bilbao en Espagne, Varsovie en Pologne et Helmond aux Pays-Bas. Il répond aux engagements pris dans le cadre du Plan de Déplacements Urbains (PDU) qui précise que « des dispositifs permettant d'optimiser les conditions de livraison seront expérimentés. Ces expérimentations devront notamment constituer des opportunités d'utiliser des véhicules moins polluants. »

Le rôle du Grand Lyon dans ce projet est de travailler en collaboration avec le pôle de compétitivité Lyon Urban Trucks and Bus, afin de trouver des solutions pour fluidifier la circulation des véhicules livrant des marchandises. Il s'agit plus précisément de tester l'efficacité d'une régulation du trafic par les feux sur la consommation des véhicules et l'émission de polluants.

**Période : 2009-2012**

### ACTIONS

Il s'agit de travailler à fluidifier la circulation des véhicules de livraison et à limiter les temps d'arrêt dans l'aire urbaine lyonnaise, de manière à réduire les émissions de CO<sub>2</sub>, dues notamment aux phénomènes de ré-accélération.

**Pour atteindre ces objectifs, plusieurs actions sont mises en œuvre :**

- développer un système de bridage en vitesse et à l'accélération,
- développer un système de réservation en temps réel des aires de livraison,
- apporter une assistance en temps réel à l'éco-conduite,
- optimiser le contrôle des intersections pour donner la priorité aux véhicules de livraison et favoriser la circulation à vitesse constante.

**Type de collaboration :** Co financement à partir d'un projet européen.

**Budget total du projet : 3 993 568 €**

**Budget prévisionnel incombant à la Communauté urbaine :**

**195 000 €, dont**

**97 500 € financés par l'Union européenne**

### PARTENAIRES

**Grand Lyon**  
**Direction de la Voirie**  
 Gilles Vernoux  
*gvernoux@grandlyon.org*

**Délégation Générale**  
**au Développement Urbain**  
**Service déplacement**  
 Marie-Claude Nicolas-Bauer  
*mcnicolasbauer@grandlyon.org*

**Coordinateur :**  
**Interface transports**  
 Jean-Baptiste Thébaud  
*thebaud@interface-transport.com*

**Autres partenaires :**  
**Lyon Urban Trucks and Bus**  
 Laurent Jacques

# GLAMOUR - Grand Lyon Action Mobilité Urbaine

## PREDIT 4

### CONTEXTE

GLAMOUR est un projet financé par le PREDIT 4 (Programme de Recherche et d'Innovation dans les Transports Terrestres), groupe d'Orientation 6 (politiques de transports). Le PREDIT 4 est le programme national de coordination des politiques de recherche sur les transports terrestres qui associe trois ministères (ministère de l'écologie, de l'énergie, du développement durable et de l'aménagement du territoire, ministère de l'enseignement supérieur et de la recherche, ministère de l'économie, de l'industrie et de l'emploi) et trois agences (ANR, ADEME, OSEO). Le projet GLAMOUR, qui associe la Direction de la Prospective et du Dialogue Public et la mission Insertion, porte sur la prise en compte des inégalités socio-spatiales dans les politiques de mobilité.

L'équipe du projet réunit des chercheurs travaillant d'une part sur l'analyse de la connaissance produite sur la mobilité et d'autre part sur l'analyse de l'action collective urbaine.

Ce projet s'appuie aussi sur une collaboration avec le SYTRAL.

Le partenariat scientifique est constitué d'une équipe pluridisciplinaire : UMR PACTE-Territoire Grenoble, UMR Ville, Espace Société, Lyon, UMR Tema Université de Dijon, ERL LIVE, Strasbourg, LaSUR, EPFL (Suisse).

**Le travail consiste à répondre à deux problématiques :**

- l'une portant sur la façon dont la production de connaissances sur la mobilité s'adapte aux changements de l'action collective urbaine,
- l'autre portant sur la manière dont la question des inégalités interpelle en termes nouveaux celle de la mobilité quotidienne au sein des politiques urbaines.

**Période : Le projet a été initié en 2009 pour une durée de 24 mois**

### ACTIONS

**Deux axes de projet ont été définis :**

- analyser la manière dont la connaissance sur la mobilité quotidienne est produite, mobilisée, diffusée par les acteurs des politiques urbaines. Le choix a été fait de regarder plus particulièrement les politiques de déplacements, les politiques temporelles et les politiques d'insertion par l'emploi,
- expérimenter des protocoles d'analyse de la mobilité quotidienne qui prennent en considération les disparités socio-spatiales et des conditions d'accessibilité des individus aux territoires urbains.

**Plusieurs résultats sont attendus :**

- une évaluation de la production institutionnelle de connaissances sur la mobilité quotidienne et de sa portée,
- une évaluation du rôle du débat public dans la production du PDU de Lyon au regard des enjeux d'insertion et d'équité sociale,
- une évaluation des dispositifs de connaissances pour la mise en place des PDIE et des lignes de TAD dans le champ de l'insertion par l'emploi,
- une expérimentation de production d'analyses secondaires sur la mobilité et l'accessibilité à l'emploi de populations précaires.

**Type de collaboration : Financement dans le cadre de l'appel à projets PREDIT 4 G06 (politiques de transports). Le coût total du projet est de 100 470 €, avec 29 850 € partagés entre le Grand Lyon et le Cluster 12 de la Région Rhône-Alpes, et un financement du PREDIT de 70 620 €**

### PARTENAIRES

<p><b>Grand Lyon</b>  <b>Direction de la Prospective</b>  <b>et du Dialogue Public,</b>            Lucie Verchère-Tortel  <i>lverchere-tortel@grandlyon.org</i></p> <p><b>Autres partenaires :</b>  <b>CNRS, UMR Pacte-Territoire</b>            Sonia Chardonnel  <i>sonia.chardonnel@ujf-grenoble.fr</i></p>	<p><b>Institut d'Urbanisme de Grenoble, UMR Pactes-Territoires</b>            Florence Paulhiac  <i>florence.paulhiac@numericable.fr</i></p> <p><b>Institut d'Urbanisme de Lyon, UMR Environnement, Ville, Société</b>            Franck Scherrer  <i>franck.scherrer@univ-lyon2.fr</i></p>
--	---

# GRAIE

## CONTEXTE

Le GRAIE - Groupe de Recherche Rhône Alpes sur les Infrastructures et l'Eau - est une association de loi 1901 qui a pour vocation de diffuser l'information, de sensibiliser et de mobiliser les chercheurs et les acteurs opérationnels sur des thématiques relatives à la gestion de l'eau dans la ville. C'est un lieu d'échange mettant en relation les différents partenaires, techniciens et professionnels, sur la problématique de la gestion de l'eau, il regroupe environ 400 membres.

Le GRAIE assure la valorisation des réalisations de travaux de recherche, réalisés notamment sur la ZABR et à l'OTHU.

**Période : 2007-2011**

## ACTIONS

Le Grand Lyon, membre fondateur de cette association, s'implique fortement dans :

- la définition du programme d'actions annuel,
  - l'organisation de manifestations importantes (eau et santé, aménagement durable et eaux pluviales, ...)
- tel que l'événement NOVATECH, dont le GRAIE est l'organisateur cette année.

La communauté urbaine tire une forte valeur ajoutée de la valorisation des travaux de recherche réalisés dans le cadre de la ZABR et de l'OTHU.

**Type de collaboration :** Convention pluriannuelle avec une participation du Grand Lyon de 50 000 € par an.  
**Une subvention spécifique est dédiée, tous les trois ans, à l'organisation de Novatech, qui est à la hauteur de 66 000 €.**

## PARTENAIRES

<p><b>Grand Lyon</b>  <b>Direction de l'eau</b>          Jean Chappier  <i>jchappier@grandlyon.org</i></p>	<p><b>GRAIE</b>          Elodie Brelot (Directrice)  <i>elodie.brelot@graie.org</i></p> <p>Yves Perraudin (Président)</p> <p><b>Autres</b>          Agence de l'eau RMC, DIREN Rhône-Alpes, Région Rhône-Alpes, CERTU, BRGM, CEMAGREF, ENTPE, INSA de Lyon, Institut de mécanique de Grenoble, Université Claude Bernard, Bureaux d'études et sociétés de service (Burgeap, Véolia, Ingédia, SDEI, Sépia Conseil, SINT, ...), producteurs industriels (Arcelor BCS, Bonna Sabla, Lac Instruments et Systèmes, OTV, Petavit)</p>
--	---

# HOSANNA - Holistic and Sustainable Abatement of Noise by Optimized Combinations of Natural and Artificial means

Centre Scientifique et Technique du Bâtiment

**CONTEXTE**

Le projet HOSANNA s'inscrit dans la thématique sur les transports terrestres durables ouvert en 2008 dans le 7ème PCRD (Programme-Cadre de Recherche et Développement) de l'Union européenne. Il a pour but de trouver des solutions globales pour réduire les niveaux de bruit par des solutions naturelles et artificielles combinées et durables. La mission écologie du Grand Lyon est intégrée dans ce projet en favorisant l'expérimentation sur le territoire.

**Période : 2009-2012**

**ACTIONS**

**Le projet est structuré en 8 Work-Packages (modules de travail) :**

- WP1 : Management,
- WP2 : Barrières acoustiques avec matériaux naturels,
- WP3 : Végétation de toutes tailles,
- WP4 : Traitement du sol et absorbants innovants,
- WP5 : Verdissement des façades,
- WP6 : Designs acoustique holistique et évaluation de la perception par auralisation,
- WP7 : Analyse cout/bénéfice,
- WP8 : Dissémination.

**Les principaux livrables attendus sont :**

- création d'un outil d'évaluation globale de solutions acoustiques combinées à de la végétation,
- guide d'aide à la végétalisation des espaces d'un point de vue acoustique.

**Type de collaboration : Le Grand Lyon se positionne comme territoire d'expérimentation (Blandan Garibaldi), via acoucité. Pas de dépenses, pas de subvention. Engagement par lettre de Mme VESSILLER (VP bruit) en 2008 Budget total : 3,9 M€ (prévisionnel sur 3 ans), dont 50 % subventionné par PCRD.**

**PARTENAIRES**

<p><b>Grand Lyon</b>  <b>Délégation Générale au Développement Urbain</b>  <b>Mission Ecologie Urbaine</b>                  Julie Vallet  <i>jvallet@grandlyon.org</i></p>	<p><b>Pilote</b>  <b>Chalmers University of Technology (Suède)</b>  <b>Pilote français : Centre Scientifique et Technique du Bâtiment (CSTB)</b>                  Jérôme Defrance  <i>jerome.defrance@cstb.fr</i></p> <p><b>Partenaires</b>                  Canevaflor, Acoucité, Grand Lyon ; Suède : Chalmers, Stockholm University., Ville de Stockholm ; Norvège : TOI, ville d'Oslo ; Angleterre : Open Un., Bradford Un., Un. Of Sheffield, Greenroof ; Belgique : Ghent Un.</p>
---	---

# INOGEV

## ANR "Villes durables"

### CONTEXTE

Dans le cadre de l'appel à projet « villes durables » de l'Agence Nationale de Recherche, le Grand Lyon fait partie des collectivités partenaires du projet INOGEV (Innovation pour la Gestion durable de l'Eau en Ville).

Ce projet vise à aider les concepteurs et des collectivités locales à définir des stratégies efficaces de gestion des flux de polluants, en analysant les conditions du transfert de connaissances entre les résultats de recherche et l'application opérationnelle, et ce, à travers une meilleure connaissance des flux de micropolluants en zone urbaine.

**Les collectivités associées à ce projet sont les suivantes :**

- Nantes Métropole,
- Conseil Général du Val de Marne,
- Grand Lyon.

**Période : 2009-2013**

### ACTIONS

**L'ambition de ce programme est d'accroître la connaissance et la maîtrise de la contamination des eaux pluviales urbaines. Concrètement, les actions réalisées sont les suivantes :**

- mettre en œuvre une démarche pluridisciplinaire complètement intégrée, croisant les objectifs propres aux sciences humaines et sociales et celles propres aux sciences de l'environnement,
- quantifier les flux de micropolluants dans les différents compartiments (atmosphère, dépôts sur les surfaces urbaines, exutoire des bassins versants), ainsi que préciser leur origine, de manière à mieux les modéliser et à pouvoir définir l'efficacité des systèmes de gestion,
- proposer des méthodes permettant aux collectivités de gérer leurs flux polluants et de suivre les performances des actions qu'elles ont entreprises (procédures allégées de suivi, indicateurs d'évolution...),
- analyser les mécanismes de transfert de connaissances en vue d'optimiser la gestion de l'assainissement urbain,
- pérenniser le réseau d'observatoires de terrain en hydrologie urbaine réuni au sein d'HURRBIS qui est sans équivalents au niveau mondial.

**Type de collaboration : Projet Agence Nationale de Recherche « villes durables »**

### PARTENAIRES

<p><b>Grand Lyon</b>  <b>Direction de l'eau</b>            Jean Chappier  <i>jchappier@grandlyon.org</i></p> <p><b>Autres partenaires</b>  <b>Coordinateur :</b>            Institut de Recherche en Sciences et techniques de la Ville - Laboratoire Central des Ponts et Chaussées :            Véronique Ruban  <i>veronique.ruban@lcpc.fr</i>            Maurice Millet  <i>millet@illite.u-strasbg.fr</i>            François Pétavy  <i>francoispetavy@ecole-eme.com</i></p> <p><b>Autres partenaires scientifiques :</b>            Laboratoire Eau Environnement et Systèmes Urbains :            Ghassan Chebbo  <i>chebbo@cereve.enpc.fr</i>            Marie-Christine Gromaire  <i>gromaire@cereve.enpc.fr</i>            José-Frédéric Deroubaix  <i>deroubaix@cereve.enpc.fr</i></p>	<p>Régis Moilleron  <i>moilleron@univ-paris12.fr</i>            Johnny Gasperi  <i>gasperi@univ-paris12.fr</i></p> <p>Laboratoire de Génie Civil et d'Ingénierie Environnementale - INSA de Lyon :            Sylvie Barraud  <i>sylvie.barraud@insa-lyon.fr</i>            Jean-Luc Bertrand Krajewski  <i>jean-luc.bertrand-krajewski@insa-lyon.fr</i></p> <p>Institut de Radioprotection et de sûreté nucléaire :            Denis Maro  <i>denis.maro@irsn.fr</i></p> <p>Centre d'Enseignement et de Recherche en Environnement Atmosphérique :            Yelva Roustan  <i>yelva.roustan@cereve.enpc.fr</i></p> <p><b>Collectivités locales :</b>            Nantes Métropole : Philippe Marest            Conseil Général du Val de Marne : Alain Rabier</p>
--	---

## INSA de Lyon/INSAValor

### CONTEXTE

Le Grand Lyon entretient depuis les années 70 des collaborations avec l'INSA. Pour mettre en place des collaborations, deux outils ont été choisis :

- le partenariat « moral », qui consiste en un échange de pratiques, une construction de projets communs,
- des prestations, délivrées par un organe de l'INSA, appelé INSAValor, qui constitue une sorte de junior entreprise permettant au Grand Lyon de travailler avec l'INSA sur des missions d'expertise, de diagnostic et de conseil.

De plus, des projets de fin d'étude et des thèses sont effectués en lien avec le Grand Lyon.

### Période : Collaboration continue depuis de nombreuses années

Pour la Direction de l'eau, le partenariat a pour ambition d'aider le Grand Lyon au développement d'outils de gestion des systèmes d'assainissement. À ce titre, différentes actions ont été développées en partenariat avec l'INSA :

- travail autour du salon Novatech,
- travail au sein de l'association WssTP, association internationale sur l'eau,
- travail sur l'écocampus gestion durable de l'eau,
- préparation, à la suite du travail sur le développement économique autour de l'eau réalisé dans le cadre de Water for Health, d'une présentation pour Shanghai,
- préparation d'un film sur la gestion de l'eau qui sera diffusé à Shanghai.

Des thèses sont également en cours, dans lesquelles la direction de l'eau est impliquée :

- une concernant les comportements des ouvrages de rétention-décantation (eaux de pluie) dans le cadre du programme INOGEV (voir fiche dédiée),
- une concernant le colmatage des ouvrages de rétention-décantation.

La collaboration Direction de l'eau / Insavalor se caractérise par des actions sur les thèmes suivants :

- une modélisation 3 D des DO complexes en vue d'améliorer l'instrumentation sur le cas des DO de Meyzieu,
- évaluation des incertitudes sur le débit en présence d'une dissymétrie du champ de vitesse, avec une application sur la station d'épuration de Meyzieu,
- traçage rhodamine pour effectuer une mesure du débit,
- aide au calage du logiciel CANOE,
- aide à la modélisation et à la construction du lien mesure-modélisation,
- couplage des données issues des radars et des données au sol.

La Direction Logistique et Bâtiment (DLB) intervient, par l'intermédiaire d'un collaborateur, dans le cours de 5<sup>e</sup> année (diplôme d'ingénieur) « génie civil et aménagement urbain ». De plus, la DLB a travaillé avec l'INSA de Lyon sur les matériaux à changement de phase (voir fiche dédiée).

**Type de collaboration :** Une convention a été délibérée en 1998, puis en 2002, 2003, 2007.  
**Pour les relations avec Insavalor, chaque action est financée individuellement.**

### ACTIONS

### PARTENAIRES

<p><b>Grand Lyon</b>  <b>Direction de l'eau</b>            Jean Chapgier  <i>jchapgier@grandlyon.org</i></p> <p><b>Direction Logistique et Bâtiment</b>            Georges Rouchon  <i>jrouchon@grandlyon.org</i></p>	<p><b>INSA de Lyon</b>            Bernard Chocat  <i>Bernard.Chocat@insa-lyon.fr</i></p>
---	--

## LUTB Ciclamen 2

### CONTEXTE

La Communauté urbaine intervient sur les projets de recherche et développement des cinq pôles de compétitivité lyonnais. Pour le pôle Lyon Urban Truck and Bus, le Conseil de communauté a voté une autorisation de programme à hauteur de 1,8 M€. Au titre de l'année 2009, le Grand Lyon soutient le projet Ciclamen 2, relatif au thème « motorisation à basses émissions ». Ce travail est mené en collaboration avec l'Institut Français du Pétrole.

**Période : 2009-2012**

### ACTIONS

Le programme Ciclamen 2 consiste à développer un capteur de particules préindustriel capable de s'intégrer dans la ligne d'échappement pour la gestion du filtre à particules.

**Plusieurs objectifs sont fixés :**

- parvenir à intégrer le capteur soit en amont soit en aval du filtre à particules pour mesurer la quantité de particules entrantes,
- fournir au marché un capteur de particules dès l'arrivée de la norme Euro VI,
- parvenir à répondre aux enjeux de réduction des émissions globales de CO<sub>2</sub>.

**Type de collaboration :** Participation financière du Grand Lyon en apportant à l'Institut Français du Pétrole une participation de 255 688 € sur trois ans.  
Cette participation financière fera l'objet d'une convention particulière.

### PARTENAIRES

**Grand Lyon**  
**Délégation Générale au Développement**  
**Économique et International**

Florent Chante  
*fchante@grandlyon.org*

**Partenaires scientifiques :**

Institut Français du Pétrole

**Partenaires techniques :**

Electricfil  
Céramiques techniques et industrielles  
Armines Saint-Etienne  
Renault Trucks

**Partenaires institutionnels :**

Etat - Fonds unique interministériel  
Région Rhône-Alpes  
Conseil général de l'Ain

# Lutte contre le réchauffement climatique et freins rencontrés par les entreprises

UMR Pacte - IEP de Grenoble

## CONTEXTE

Dans le cadre du Plan Climat du Grand Lyon, qui vise à développer des scénarii d'agglomération permettant de réduire de 20 % les émissions de CO<sub>2</sub> sur le territoire de la Communauté urbaine à l'horizon 2020, plusieurs travaux sont mis en œuvre.

Une partie de réduction des émissions de CO<sub>2</sub> doit être réalisée par les entreprises de l'agglomération. Pour les accompagner, le Grand Lyon et ses partenaires (l'Association Pour la Promotion des Eco-entreprises Lyonnaises - Appel), l'Agence de l'Environnement et de la Maîtrise de l'Énergie (ADEME), la Direction Régionale de l'Environnement, de l'Aménagement et du Logement (DREAL) et la Chambre de Commerce et d'Industrie de Lyon (CCIL) ont proposé de lancer une étude visant à :

- connaître les comportements des entreprises grand lyonnaises vis-à-vis de la lutte contre l'effet de serre,
- leurs bonnes pratiques,
- leurs réticences à agir ou les obstacles qui les en empêchent.

Pour assurer la cohérence scientifique de cette étude, ainsi que certaines productions, comme l'élaboration des questionnaires, le laboratoire Politiques publiques, action politique, territoires (PACTE) qui est une Unité Mixte de Recherche rattachée à l'Institut d'Études Politiques de Grenoble est mobilisé.

**Période : 2010**

## ACTIONS

**Le Grand Lyon souhaite grâce à cette étude parvenir à :**

- mettre en évidence les attentes des entreprises vis-à-vis des institutions (caractéristiques d'une offre de service lisible, pertinent, efficace et cohérente),
- identifier les perspectives de développement du marché privé des cleantech compte tenu des besoins exprimés par les entreprises étudiées.

Pour cela, plusieurs actions sont mises en œuvre :

- élaboration des questionnaires à passer auprès des entreprises du territoire du Grand Lyon (assurée par l'UMR Pacte),
- administration des questionnaires (assurée par un prestataire privé),
- synthèse et rendu de l'étude (assuré par l'UMR Pacte).

**Type de collaboration :** L'ensemble du coût du projet (mission PACTE et Prestataire pour l'administration des entretiens) est estimé à 65 000 €.

La mission assurée par le PACTE fait l'objet d'un contrat de recherche et développement d'une durée d'un an, financé par la Communauté urbaine à hauteur de 15 000 €. Le reste du financement sera assuré dans le cadre d'un partenariat avec l'ADEME, la DREAL, la CCIL et le Fonds Européen de Développement Régional (FEDER).

## PARTENAIRES

**Grand Lyon**  
**Délégation Générale au Développement Urbain**  
**Direction de la Planification et des Politiques d'Agglomération**  
 Pierre Crépeaux  
*pcrepeaux@grandlyon.org*

**Autres partenaires**  
**Partenaire scientifique :**  
**UMR PACTE - IEP de Grenoble**  
 Labranche Stéphane  
*asosan95@hotmail.com*

**Autres partenaires :**  
**APPEL**

Etienne Jacques  
*ejacques@eco-entreprises-appel.com*

**ADEME**

François Savoie  
*francois.savoie@ademe.fr*

**DREAL**

Evelyne Bernard  
*evelyne.bernard@developpement-durable.gouv.fr*

**CCI Lyon**

Nicolas Millet  
*millet@lyon.cci.fr*

# Matériaux à changement de phase

INSA de Lyon

## CONTEXTE

Dans le cadre de la construction et de la réhabilitation de bâtiments pour les services urbains du Grand Lyon, un axe de travail de la Direction de la Logistique et des Bâtiments est d'améliorer la performance énergétique des locaux. Une partie de la réponse à cet objectif est donnée par la mise en œuvre de matériaux à changement de phase. Ces matériaux expérimentaux ont la propriété de capter et de stocker l'énergie calorifique dès que la température des locaux excède 22°C et de restituer cette énergie dès que la température ambiante des locaux passe en dessous de 22°C.

Outre le rôle moteur dans cette démarche, le Grand Lyon a également été territoire d'expérimentation.

**Période :** Les premières études ont débutées en février 2002 et la fin du projet décembre 2009. (Conception et réalisation 4 ans environ, suivi expérimental 3ans environ)

## ACTIONS

**L'objectif général de ce partenariat est de :**

- développer des techniques pour assurer le confort d'été dans les bureaux sans machine thermodynamique tout en optimisant les apports d'énergie solaire en hiver,
- favoriser le positionnement du Grand Lyon dans une pratique exemplaire en terme de respect de l'environnement et d'utilisation des énergies.

**Le travail conduit en partenariat entre le service Études de la DLB, un industriel et des laboratoires de recherches universitaire et industriel a permis de :**

- déterminer les conditions optimales d'utilisation de ces matériaux,
- réaliser des économies de chauffage et de climatisation, (matériaux couplés à un système de ventilation spécifique).

**Type de collaboration :** La collaboration entre tous les partenaires a fait l'objet d'une convention particulière de confidentialité. Ce projet a été sélectionné dans le cadre du Programme de Recherche et d'Expérimentation sur l'énergie dans le Bâtiment développé par l'ANR (Agence nationale de Recherche) et par l'ADEME.

La participation du Grand Lyon se caractérise par la mise à disposition d'équipements et de personnel.

## PARTENAIRES

**Grand Lyon**  
**Direction de la Logistique et du Bâtiment**  
 Georges Rouchon  
*grouchon@grandlyon.org*

**CETHIL et INSA de Lyon**  
 (Université Claude Bernard Lyon1)  
**Société Dupont de Nemours**  
**CSTB**  
**Centre de Recherche et Développement d'EDF**  
**ADEME**  
**Laboratoire TREFLE**  
**Centre de Recherche EDF**  
**Bureau d'études JNLOG**

# Mise en place d'une plateforme mobilité-emploi à l'échelle de l'agglomération lyonnaise

## Des quartiers vers l'emploi : une nouvelle mobilité

Dans le cadre de l'appel à projet « des quartiers vers l'emploi : une nouvelle mobilité » (programme porté par la MEEDAT avec la DIV), la mission déplacement et la Direction de l'Habitat et du Développement Social Urbain du Grand Lyon ont présenté un projet qui a été sélectionné.

Cette démarche fait suite à l'élaboration d'un diagnostic faisant ressortir de nombreux besoins et attentes en matière d'alliance entre insertion par l'emploi et la mobilité dont : un moindre accès à la voiture, des transports en commun insuffisants pour répondre aux besoins des non-motorisés pour les publics fragiles :

- 22 % des 8 000 bénéficiaires PLIE en 2007 ont accès à une voiture et seulement 17 % des femmes,
- 78 % des ménages de l'agglomération lyonnaise sont motorisés,
- Les habitants des quartiers CUCS et/ou en insertion fortement dépendants des Transport en commun et de la marche à pied.

C'est la poursuite des actions d'aide à la mobilité visant à réduire les inégalités sociales et territoriales d'accès à la mobilité, et d'en développer de nouvelles particulièrement sur le volet « connaissance de la mobilité. » L'enjeu est de permettre aux personnes de sortir du processus d'enclavement et de les rendre véritablement acteurs et moteurs de leur parcours professionnel.

La plateforme « mobilité-emploi » participera ainsi de l'élaboration du service de conseil en mobilité à l'échelle de l'agglomération lyonnaise, à travers un de ces volets, pour améliorer l'aptitude des individus à se déplacer pour accéder à l'emploi.

### Les territoires concernés sont les suivants :

- Villeurbanne Saint-Jean (ZRU, CUCS Catégorie 1) / Vaulx-en-Velin Nord (GPV, ANRU, CUCS catégorie 1, ZFU),
- Val de Saône (ZUS, ZRU, ANRU, CUCS Catégorie 1) / Rillieux-la-Pape (GPV, ANRU, CUCS Catégorie 1, ZFU),
- Saint-Fons (ZUS, ZRU, ANRU, CUCS Catégorie 1) / Feyzin (CUCS Catégorie 2),
- Givors (ORU, ANRU, CUCS Catégorie 1 et 3, ZRU) / Grigny (ZUS, CUCS Catégorie 2).

### Période : 2010-2012

La principale action est de créer une plateforme mobilité-emploi, en s'appuyant sur les lieux d'accueil des publics existants, allant de la médiation à l'accompagnement socio-professionnel. **Cette plateforme doit permettre :**

- d'optimiser les actions existantes portées par les différents acteurs afin d'améliorer les conditions d'accès à l'emploi des publics en difficulté,
- d'apporter une réponse coordonnée aux besoins des publics (information, mise en réseau, développement d'actions).

### La structuration et la coordination de l'existant à travers la «plateforme mobilité-emplo» doivent permettre :

- d'irriguer l'information et de former les personnels des structures d'accueil en vue d'une meilleure connaissance des dispositifs existants,
- de répondre au volet cognitif : création de jeux type « jeu de l'oie » permettant de faire prendre conscience du besoin de mobilité lors de l'accès au travail à des personnes en insertion professionnelle pour qu'elles puissent s'en saisir pleinement ; développement d'ateliers avec l'exploitant du réseau de transport en commun pour que les personnes aient accès à un ensemble d'informations spécifiques,
- de répondre aux besoins de micro-déplacements à travers le développement de l'utilisation du deux roues (vélos et vélos à assistance électrique).

**Les résultats escomptés sont situés à deux niveaux :**

**Pour les personnes touchées par les dispositifs de mobilité :**

- intégration sociale et urbaine des publics,
- dynamique et mobilisation accrue facilitant l'accès à l'emploi,
- multiplication des personnes conseillées en matière de mobilité : passer de 500 à 5 000 personnes à la fin du programme,
- autonomisation des personnes face à leur propre besoin de mobilité.

**Sur les territoires :**

- le développement de synergies entre acteurs en faisant travailler de concert des acteurs du monde des déplacements, du secteur de l'emploi et de l'insertion professionnelle et des acteurs territoriaux,
- la lisibilité et une cohérence territoriale renforcée des actions développées,
- le désenclavement des quartiers par la mise en réseau des actions créées,
- l'émergence de nouvelles actions en lien direct avec les territoires et les besoins des bassins d'emploi.

**Type de collaboration :** Le Grand Lyon assume la conduite du projet, le coût total du projet est de 149 000 € pour la 1<sup>ère</sup> année, 171 000 € pour la 2<sup>e</sup> année, 130 000 € pour la 3<sup>e</sup> année.

<p><b>Grand Lyon</b>  <b>Délégation Générale au Développement Urbain :</b>  <b>Mission déplacements et Direction Habitat et Développement Solidaire Urbain (conduite du projet)</b>          Alain Blum  <i>ablum@grandlyon.org</i></p> <p><b>Mission déplacement</b>          Jérémy Martinez  <i>jmartinez@grandlyon.org</i></p>	<p><b>Partenaires scientifiques (chercheurs associés) :</b>  <b>Uni-Est</b>          Claire Lefranc chargée de mission mobilité  <i>Claire.lefranc@uni-est.org</i></p> <p><b>Université Lyon 2 (UMR 5600 EVS)</b>          Cécile Féré doctorante  <i>Cecile.Fere@univ-lyon2.fr</i></p> <p><b>Plateforme Internationale de Recherche sur la Mobilité et l'Exclusion (Cluster 12 UMR Pacte)</b>          Florence Paulhiac Scherrer  <i>Florence.paulhiac@numericable.fr</i></p> <p><b>Partenaires Institutionnels :</b>          Etat, Sytral, Communes, Région Rhône-Alpes, Département du Rhône</p> <p><b>Acteurs des services de mobilité :</b>          Keolis Lyon, Medialys, Entreprise Ecole, URHAJ, I&amp;D, Aid'auto 69, ADN Service, Voiture &amp; Co, Pignon sur rue</p> <p><b>Acteurs en charge de l'accueil des publics :</b>          Acteurs de l'emploi et de l'insertion professionnelle, PLIE, Maisons de l'emploi, Pôle Emploi, Missions locales, MDR, PIMMS</p>
--	---

# Nouvelles temporalités et nouveaux services à la mobilité dans les zones d'activité périphériques

## Laboratoire d'Economie des Transports

### CONTEXTE

Dans le cadre de l'appel à projets PREDIT 4 GO3 « mobilités dans les régions urbaines », la mission « temps & services innovants » de la Direction de la Prospective et du Dialogue Public du Grand Lyon a présenté un projet de recherche-action qui a été retenu.

À partir des données recueillies à l'occasion des Plans de Déplacements Inter-Entreprises menés sur trois zones d'activité différentes (vallée de la chimie, parc technologique de Saint Priest, Lyon Sud-est) et d'une mise en perspective avec d'autres zones de la région urbaine et en Europe, il s'agit de concevoir, tester et évaluer de nouvelles méthodes d'intervention et de nouveaux services en zones d'activité périphériques :

- services vélos adaptés à une desserte fine de zone d'activité,
- nouveaux services de transport inspirés des méthodes de transport à la demande,
- animation d'une politique de covoiturage adaptée aux zones d'activités périphériques,
- et études de solutions de desserte fine de zones peu denses.

Pour réaliser ce travail, un partenariat public/privé/université intéressant Altermodal-Inddigo, Vélogik, la Roue Verte, en tant que partenaires techniques, la Région Rhône-Alpes, le Sytral, le Conseil Général, parmi les partenaires transport et des partenaires industriels : entreprises de la Vallée de la Chimie, de la ZI Meyzieu et de la zone Techlid ; parmi les partenaires scientifiques : le Laboratoire d'Economie des transports (LET).

**Période : Lancé en 2009 pour une durée de 24 mois**

### ACTIONS

**L'objectif de cette recherche-action est de :**

- définir les facteurs clés de succès de nouveaux services à la mobilité en zone d'activité, les spécifiques de desserte liées à des contextes économiques très différents (pôle de recherche, zone industrielle, logistique...),
- expérimenter des services « vélos » en lien avec les gares ou les spoles d'interconnexion, afin d'aménager le « dernier kilomètre »,
- Les conclusions doivent servir à repenser les alternatives à l'autosolisme en zone d'activité périphérique,
- définir les solutions de gouvernance du management de la mobilité et d'organisation des services les plus appropriées à ces zones périphériques.

**Type de collaboration :** Financement dans le cadre de l'appel à projet PREDIT 4 GO3. Le coût total de la recherche est de 206 989.33€, avec une participation financière du Grand Lyon de 24 600€, les entreprises et les salariés 8 000€, les associations d'entreprise 10 000€, la Région Rhône-Alpes 10 000€ et l'ADEME qui finance une thèse à hauteur de 18 684€. La demande de subvention PREDIT s'élève donc à 135 705.33€. Cette participation financière fera l'objet d'une convention particulière.

### PARTENAIRES

<p><b>Grand Lyon</b>  <b>Direction de la Prospective et du Dialogue Public</b>          Lucie Verchère-Tortel  <i>lverchere-tortel@grandlyon.org</i></p>	<p><b>Autres partenaires</b>  <b>(Direction scientifique)</b>  <b>Laboratoire d'Economie des Transports</b>          Bruno Faivre d'Arcier  <i>bfdarcier@let.ish-lyon.cnrs.fr</i></p>
--	---

# OMEGA

## ANR "Villes durables"

### CONTEXTE

OMEGA - outil méthodologique d'aide à la gestion intégrée d'un système d'assainissement - est un projet sélectionné dans le cadre de l'appel à projets 2009 de l'Agence Nationale de Recherche, dénommé « villes durables ». Le Grand Lyon fait partie des collectivités partenaires du projet.

Considérant que la gestion des eaux pluviales et usées urbaines doit être intégrée au cœur des réflexions sur la conception, l'organisation et la gestion de la ville, et être considérée à l'échelle des bassins versants, il apparaît nécessaire de trouver les modalités d'interaction et de coopération entre l'ensemble des organisations et des acteurs concernés. Il s'agit donc d'opérer un changement de paradigme qui concerne :

- les dispositifs techniques (objets, ouvrages),
- les organisations (collectivités, entreprises, syndicats, associations, collectifs, etc.).

Le projet cherche à parvenir à concilier la cohabitation entre des réseaux collectifs anciens et les systèmes à la parcelle, d'assurer la coordination d'une pluralité d'organisations, en garantissant l'équité de traitement entre les usagers.

Il propose de développer une façon différente de poser les problèmes de manière à trouver des solutions durables, autant au niveau environnemental que financier.

**Période : 2009-2012**

**Dans le cadre de ce projet, plusieurs actions sont mises en œuvre :**

- élaboration d'un cadre méthodologique,
- développement d'une approche systémique du système de gestion des eaux urbaines,
- étude de la fonction « respecter le milieu aquatique et ses usages »,
- étude de la fonction « protection contre les inondations »,
- étude de la fonction « approprier le système de gestion des eaux urbaines aux activités urbaines »,
- étude de la fonction « garantir un coût acceptable à court et long terme »,
- étude de la fonction « éviter les nuisances induites et risques divers »,
- développement d'un prototype d'outil d'aide à la décision,
- application de la méthodologie sur différents cas d'études,
- production d'un guide méthodologique.

**De plus, une thèse est réalisée à la Lyonnaise des eaux dans le cadre de ce projet, elle porte sur :**

- la mise en place d'une méthodologie « gestion de projet » accompagnant la gestion durable des eaux usées et pluviales urbaines depuis l'évaluation du système jusqu'au suivi des performances,
- la contribution à la réalisation du cahier des charges d'un outil informatique sur base SIG permettant de faciliter l'application de la méthodologie,
- l'application de la méthodologie sur différents cas d'étude.

**Type de collaboration : Le projet est financé à hauteur de 471 525 Euros par l'ANR**

### ACTIONS

### PARTENAIRES

<p><b>Grand Lyon</b>  <b>Direction de l'eau</b>            Jean Chappier  <i>jchappier@grandlyon.org</i></p> <p><b>Coordinateur :</b>            Laboratoire de Génie Civil et d'Ingénierie            Environnementale - INSA de Lyon :            Bernard Chocat  <i>Bernard.Chocat@insa-lyon.fr</i>            Frédéric Cherqui  <i>frederic.cherqui@insa-lyon.fr</i>            Pascal Le Gauffre  <i>pascal.le-gauffre@insa-lyon.fr</i></p> <p>Lyonnaise des eaux :            Didier Lahalle  <i>didier.lahalle@lyonnaise-des-eaux.fr</i></p>	<p>Damien Granger  <i>damien.granger@lyonnaise-des-eaux.fr</i></p> <p>Environnement Ville Société - EDU - INSA de Lyon :            Jean-Yves Toussaint  <i>jean-yves.toussaint@insa-lyon.fr</i>            Sophie Vareille  <i>sophie.vareilles@insa-lyon.fr</i></p> <p>Gestion des Services Publics - CEMAGREF :            Caty Wery  <i>caty.wery@cemagref.fr</i>            Amir Nafi  <i>anafifi@engees.u-strasbg.fr</i></p> <p><b>Collectivités partenaires :</b>            Bordeaux            Mulhouse</p>
---	--

## OTHU

### CONTEXTE

L'OTHU - Observatoire de Terrain en Hydrologie Urbaine, est un laboratoire hors murs d'observation des rejets urbains et de leurs impacts sur les milieux récepteurs - notamment par temps de pluie - pour proposer de nouvelles solutions de conception et de gestion de l'assainissement.

L'OTHU fonctionne comme une Fédération d'équipes de recherche, et réunit 9 établissements de recherche 13 Laboratoires, 80 Chercheurs de nombreux partenaires opérationnels : Grand Lyon, Agence de l'Eau, Ministères de l'Équipement, de l'Écologie et de la Recherche, Région Rhône-Alpes.

### Période : 2007/2010 (dernière convention en cours)

L'OTHU propose une approche de l'hydrologie urbaine sur le long terme et multidisciplinaire : climatologie, hydrologie, hydraulique, mécanique du sol, chimie, biologie, hydrobiologie, sociologie, économie.

#### Les recherches conduites sont structurées par des besoins opérationnels :

- distribution de la pluie,
- rejets d'eau et de polluants générés par les bassins versant en temps de pluie et par temps sec,
- impact des rejets sur le sol, la nappe et les cours d'eau,
- interaction entre flux urbains et flux ruraux - développement de stratégies durables de gestion des eaux urbaines.

L'OTHU dispose d'un ensemble d'appareils de mesures disposés sur 5 sites représentatifs de l'agglomération lyonnaise. Ce dispositif de suivi en continu est destiné à l'évaluation globale de l'impact des précipitations, et constitue un instrument original d'observation.

Les données de l'OTHU sont stockées dans l'outil VIGILANCE, propriété du Grand Lyon.

#### L'OTHU réalise une valorisation tant scientifique que technique des résultats :

- site Internet,
- journées techniques à destination des opérationnels (techniciens & décideurs),
- séminaires scientifiques internationaux,
- séminaires d'échanges entre chercheurs de l'OTHU,
- publications scientifiques et techniques.

#### Pour 2010, les thèmes sur lesquels il est prévu de travailler sont les suivants :

- amélioration des connaissances et développement d'outils et méthodes en matière de pluviométrie et de climatologie à l'échelle de l'agglomération, et en facteurs de risques associés aux inondations et aux pollutions,
- amélioration des connaissances, modélisation, développement d'outils et méthodes en matière de processus de production et de transfert de l'eau et des polluants en temps sec et en temps de pluie issus des bassins versants urbains et périurbains,
- amélioration des connaissances, modélisation et développement d'outils et méthodes en matière d'impacts physiques, chimiques, biologiques des systèmes alternatifs de retenue et d'infiltration et impact de ces systèmes sur les nappes, amélioration des techniques d'adoption,
- amélioration des connaissances, modélisation et développement d'outils et méthodes en matière d'impacts physiques, chimiques, biologiques des systèmes de gestion des eaux pluviales sur les rivières et méthode d'amélioration de ces systèmes (notamment meilleure gestion des déversoirs d'orage),
- amélioration des outils météorologiques,
- amélioration de la compréhension et de la modélisation de la gestion des eaux pluviales à l'échelle d'une ville.

En définitive, il s'agit de produire des données sur de longues périodes, pour qu'elles profitent à des chercheurs sur divers programmes.

### ACTIONS

**Type de collaboration :** Convention pluriannuelle avec une participation financière du Grand Lyon à hauteur de 90 000 € par an, ce qui représente 20 % du budget total de l'OTHU sur la période 1998-2005.  
**Le Grand Lyon paye le matériel et la mise à disposition des chercheurs. Il est accompagné par l'Agence de l'eau, qui participe à 50 % des frais engagés par le Grand Lyon.**

<p><b>Grand Lyon</b>  <b>Direction de l'eau</b>  Jean Chappier  <i>jchappier@grandlyon.org</i>  Emmanuelle Volte  <i>evolte@grandlyon.org</i>  Cécile Bernard  <i>cbernard@grandlyon.org</i></p> <p><b>Autres partenaires</b>  Fédération d'équipe de recherche de l'OTHU :  Bureau de Recherches Géologiques et Minières  Fabrice Deverly  <i>f.deverly@brgm.fr</i></p> <p>CEMAGREF :  Isabelle Braud  <i>isabelle.braud@cemagref.fr</i>  Flora Branger  <i>flora.branger@cemagref.fr</i>  Pascal Breil  <i>Pascal.breil@cemagref.fr</i>  Philippe Namour  <i>philippe.namour@cemagref.fr</i></p> <p>Laboratoire Fluides Complexes et Transferts - LMFA :  Nicolas Rivière  <i>nicolas.riviere@insa-lyon.fr</i>  Richard Perkins  <i>richard.perkins@ec-lyon.fr</i></p> <p>École Nationale des Travaux Publics de l'État :  Thierry Winiarski  <i>winiarski@entpe.fr</i>  Jean-Philippe Bedell  <i>bedell@entpe.fr</i>  Cécile Delolme  <i>delolme@entpe.fr</i></p> <p>LGCIE (Laboratoire de Génie Civil et d'Ingénierie Environnementale) :  Bernard Chocat  <i>Bernard.Chocat@insa-lyon.fr</i>  Sylvie Barraud (Directeur de l'OTHU)  <i>sylvie.barraud@insa-lyon.fr</i>  Jean-Luc Bertrand-Krajewski  <i>jean-luc.bertrand-krajewski@insa-lyon.fr</i>  Ibrahim Ichola Alimi  <i>ibrahim.alimi-ichola@insa-lyon.fr</i></p>	<p>Université Lyon 1 :  Laboratoire d'Écologie des Hydrosystèmes fluviaux (ESA/CNRS 5023)  Équipe « Hydrobiologie et Écologie Souterraines » (HBES)  Pierre Marmonier  <i>pierre.marmonier@univ-lyon1.fr</i></p> <p>L.S.A Laboratoire des sciences analytiques :  Nicole Jaffrezic  <i>didier.leonard@univ-lyon1.fr</i></p> <p>Laboratoire Ecologie Microbienne - UMR 5557 - Equipe Bactéries Pathogènes Opportunistes et Environnement (BPOE) :  Benoit Cournoyer  <i>cournoye@biomserv.univ-lyon1.fr</i></p> <p>Université Lyon 2 :  Laboratoire Environnement, ville et société (EVS)  Master 2 professionnel « CONnaissance, GEstion et mise en VAleur des Espaces Aquatiques continentaux »  Norbert Landon  <i>norbert.landon@univ-lyon2.fr</i></p> <p>Université Lyon 3 :  Laboratoire de Géographie Rhodanienne - Division Climatologie - UMR 5600 du CNRS  Jacques Comby  <i>comby@sunlyon3.univ-lyon3.fr</i></p> <p><b>Partenaires institutionnels :</b>  Agence de l'eau RMC,  Région Rhône-Alpes,  Ministères de l'écologie, de la recherche et de l'équipement,  GRAIE</p>
---	---

# Plan Climat

Centre de Culture Scientifique et Technique Industrielle - Université de Lyon

## CONTEXTE

Le Grand Lyon a engagé la politique métropole des savoirs, une politique générale autour de la valorisation des savoirs et des liens sciences, culture et société sur l'agglomération lyonnaise. Dès 2008, une relation a été engagée avec le CCSTI de Lyon, dont la mission est de développer le dialogue sciences/société, notamment en renouvelant les méthodes de médiation scientifique.

La démarche « plan climat » a été choisie comme premier volet prioritaire de la métropole des savoirs, compte tenu de ses enjeux majeurs d'avenir et de la nécessité de concevoir et de mettre en œuvre cette politique en s'appuyant sur la société civile. L'opération plan climat, construite en partenariat avec le CCSTI, s'inscrit donc dans le volet société civile du Plan Climat du Grand Lyon.

**Période : 2009**

## ACTIONS

L'Opération Plan climat a consisté en un dispositif de médiation scientifique, qui s'est déroulé sur un stand changement climatique sur le Village de la Fête de la science. L'originalité du dispositif tient à la diversité des éléments proposés au public et à la méthode de médiation employée (4 médiateurs scientifiques sur le stand). **Les éléments de l'opération sont les suivants :**

- Réalisation et diffusion de huit interviews filmées de « héros ordinaires » du Grand Lyon ayant adopté des pratiques énergétiques sobres dans les domaines de l'habitat, des transport, de la consommation et des loisirs.
- Réalisation d'un questionnaire « décalé » sur les raisons d'agir à destination des visiteurs. Ce questionnaire avait vocation à recueillir les représentations du public sur le changement climatique.
- Installation du jeu Clim'City et de l'interface Terragône du Grand Lyon (calculateur d'empreinte écologique) sur cinq postes informatiques.
- Installation de 3 projets issus du workshop CLIMAX avec l'École Nationale des Beaux Arts de Lyon.
- Installation des panneaux d'information sur le Plan climat du Grand Lyon.
- Installation d'un panneau sur la responsabilité, sur lequel le visiteur pouvait afficher le flyer de communication qui lui a été transmis.
- Diffusion du passeport écocitoyen du Grand Lyon auprès des enseignants.

**Type de collaboration : Convention de partenariat - 35 000 €**

## PARTENAIRES

**Grand Lyon**  
**Direction de la Prospective**  
**et du Dialogue Public**  
 Corinne Hooge  
*chooge@grandlyon.org*

**Direction de la Planification**  
**et des Politiques d'agglomération**  
 Pierre Crépeaux  
*pcrepeaux@grandlyon.org*

**Centre de Culture Scientifique**  
**et Technique Industrielle**  
**Université de Lyon**  
 Béatrice Korc  
*beatrice.korc@universite-lyon.fr*

# Plateforme d'Observation des Projets et Stratégies Urbaines - POPSU

## PUCA

### CONTEXTE

Dans le cadre du PUCA (Plan Urbanisme Construction Architecture) et dans le prolongement du programme POPSU 1 (Plateforme d'observation des projets et stratégies urbaines), la Communauté urbaine s'est engagée, avec d'autres villes européennes comme Barcelone, Turin, Rotterdam, Marseille, dans un programme de comparaison européenne sous la forme de séminaires thématiques.

**Période : 2009-2011**

### ACTIONS

Le premier cycle s'est déroulé à Lyon sur le thème « gare TGV et dynamique de renouvellement urbain », réunissant des chercheurs, des experts et des collectivités.

L'Institut d'Urbanisme de Lyon a été sollicité pour constituer le dossier lyonnais en problématisant cette thématique, en collaboration avec le Grand Lyon.

Le deuxième cycle de ce programme de comparaison européenne aura pour thème les espaces publics de mobilité de demain, avec la participation des villes de Paris, Vienne, Lyon, Amsterdam, Copenhague et Lausanne et Londres.

**Type de collaboration :** Confrontation expériences et travaux entre chercheurs, experts et acteurs sous la forme de deux séminaires de 2 jours chacun et publication des actes

### PARTENAIRES

<p><b>Grand Lyon</b> <b>Délégation Générale au Développement Urbain</b></p> <p><b>Direction de la Planification et des Politiques d'Agglomération</b> Jean-Marc Valentin <i>jmvalestin@grandlyon.org</i></p> <p>Collectivités pilotes cycle 1 : Lyon et Turin Cycle 2 : Paris et Vienne</p>	<p><b>Institut d'Urbanisme de Lyon</b> Roloef VERHAGE (pour le 1<sup>er</sup> cycle) <i>roelof.verhage@univ-lyon2.fr</i></p> <p><b>Villes européennes</b> Turin, Barcelone, Paris, Rotterdam, Lausanne, Copenhague, Londres, Vienne, Amsterdam, Marseille</p> <p><b>Responsable scientifique du programme</b> Jean-Jacques Terrin architecte, docteur en architecture professeur à l'école nationale supérieure de Versailles / membre du lab'urba, université Paris Est <i>jjterrin@wanadoo.fr</i></p>
---	---

# Projets de vie et de mobilité durables pour bien vieillir dans les territoires en 2030

## Agence d'urbanisme de Lyon - PREDIT

### CONTEXTE

Les mobilités dans les régions urbaines sont un enjeu d'autant plus fort qu'avec l'allongement de la vie et le vieillissement des populations, les territoires ont à faire face à de nouveaux défis. Étudier les usages, les attentes, les besoins des personnes qui prennent de l'âge permet de revisiter les mobilités, dans un sens élargi, en les référant à leurs projets de vie autonome comme à leurs territoires de prédilection, et où, au-delà du transport proprement dit, l'information, la communication, et les réseaux numériques de sociabilités revêtent une place cruciale. C'est donc au regard des pratiques (besoins, attentes, usages) des individus et des caractéristiques de territoires que la recherche-action se situe avec l'ambition de développer des connaissances permettant un renouvellement des problématiques du vieillissement et des mobilités durables, en opérant un détour créatif par les TIC.

Le projet «projets de vie et de mobilité durables pour bien vieillir dans les territoires en 2030» est financé par le PREDIT GO-3 (mobilité dans les régions urbaines).

**Période : 2009-2011**

### L'approche :

- croiser des approches de prospective interterritoriale, de recherche et d'innovation,
- revisiter les mobilités au travers d'un double prisme : celui du vieillissement et celui des TIC,
- favoriser l'intelligence collaborative au sein d'un groupe d'acteurs territoriaux aux profils et expertises diversifiés,
- faire émerger un travail de connaissances et de créativité, des services à expérimenter.

### La structuration du projet en deux phases :

- une première phase consacrée à la connaissance sur les mobilités, à l'étude des usages et des attentes des individus sur plusieurs territoires pilotes, et aux diagnostics territoriaux, dans l'objectif de faire émerger des pistes prospectives,
- une deuxième phase dédiée à la conception collaborative d'une gamme de services, à son expérimentation et son évaluation sur les territoires pilotes.

### Les résultats attendus :

- développer et partager des connaissances sur les attentes et pratiques de mobilité des personnes qui prennent de l'âge en tenant en compte des spécificités de leurs territoires quotidiens,
- étudier les évolutions possibles de leurs comportements au regard de leurs modes de vie (choisis ou subis) à certains moments-clefs de leur vie (retraite, déménagement, deuil...),
- aider les collectivités territoriales à définir des politiques publiques pour répondre aux attentes de ces personnes sur la base de «principes de mobilité durable», au regard de leurs caractéristiques spécifiques,
- concevoir et expérimenter une gamme de services à la mobilité, faisant largement appel aux TIC, adaptée aux personnes âgées pour lesquelles les dimensions qualitatives et sociales de la mobilité sont essentielles.

### ACTIONS

**Type de collaboration :** Recherche multipartenaires dans le cadre du PREDIT 4 - GO 3 pour un montant total de 97 000 € TTC

### PARTENAIRES

#### Agence d'urbanisme de Lyon

Silvia Rosales-Montano  
s.rosales@urbalyon.org

Pauline Joannès,  
Juliette Limouzin

#### Partenaires :

**Pilotage : Fondation Internet Nouvelle Génération**  
Daniel Kaplan, Amandine Brugière, Anne Carole Rivière, et Marion Tillous

**RATP :** Catherine Espinasse

**Centre Cérisy :** Edith Heurgon

**Conseil Général de la Manche (en cours)**

# Renaissance

## 6<sup>ème</sup> PCRD

### CONTEXTE

Dans le cadre du 6<sup>ème</sup> PCRD, la Commission Européenne a mis en place en 2003 une nouvelle procédure d'appel à projets, CONCERTO, qui vise à soutenir des programmes de construction ou de rénovation de bâtiments de dimension urbaine intégrant des objectifs ambitieux en termes d'efficacité énergétique (limitation des besoins de chauffage, de rafraîchissement et d'électricité) et d'intégration des énergies renouvelables pour couvrir les besoins résiduels. Lors du premier appel à projet CONCERTO en décembre 2003, quatre grandes villes françaises (Lyon, Nantes et Grenoble et Ajaccio) regroupées en consortiums internationaux, ont vu leurs projets retenus.

**Les activités des collectivités, donc du Grand Lyon, liées au développement de ce projet sont de deux natures :**

- technique (aide aux équipes de conception, suivi des travaux, mesures du fonctionnement in situ),
- sociale (suivi socio économique, formation, sensibilisation, communication, diffusion des résultats).

La commission européenne a insisté sur la possibilité de mettre en commun entre toutes les villes contractantes les leçons tirées de l'expérience sur les différents aspects du projet. En terme de gouvernance, c'est la ville britannique de Bracknell qui était coordinatrice du projet. À la suite de son retrait en 2006, c'est le Grand Lyon qui a pris en charge cette fonction.

**Période : 2005-2010**

### ACTIONS

**Plusieurs actions ont été réalisées, telles que :**

- Les étudiants de l'INSA de Lyon ont travaillé avec le laboratoire CETHIL pour effectuer des simulations thermiques dynamiques des lots A, B, C, de la ZAC Confluence.

**Type de collaboration :** Projet européen Concerto (commission européenne, direction Transports et énergie).

**La somme allouée par le Grand Lyon se décompose comme suit sur la période 2005-2010 :**

**Budget prévisionnel total : 168 206 €**

**Crédits européens : 109 260 €, budget de la Communauté urbaine : 22 973 €, équivalent temps passé et frais généraux : 35 973 €.**

### PARTENAIRES

#### Grand Lyon

(pilote du projet depuis 2006)

**Délégation Générale au Développement**

**Urbain du Grand Lyon**

**Direction des opérations**

**Urbanisme opérationnel**

Béatrice Couturier

*becouturier@grandlyon.org*

**SPLA Lyon Confluence**

#### Autres partenaires

**Hespul** : association loi 1901 spécialisée dans les énergies renouvelables et les programmes européens,

**Agence locale de l'eau,**

**Cabinet Enertec** : bureau d'études spécialisé en bâtiments à faible consommation d'énergie,

**Centre thermique de Lyon** : laboratoire de recherche de l'Insa de Lyon,  
Olivier Pabiou

**Les promoteurs des trois programmes attribués**

# RHODANOS

## AXELERA

### CONTEXTE

Le projet de recherche et développement Rhodanos est issu du pôle de compétitivité AXELERA. L'enjeu principal de ce programme est d'anticiper et de maîtriser les conséquences des rejets liquides des activités industrielles et urbaines dans l'environnement.

Il s'agit donc de doter Rhône-Alpes et plus particulièrement Lyon d'un pôle d'innovation et de recherche de renommée internationale pour la maîtrise globale et partagée des rejets industriels et urbains afin de garantir le bon état des milieux naturels.

#### **Le projet Rhodanos permet à ce pôle de recherche de :**

- fédérer les éco-acteurs (industriels, collectivités, centres de recherche et unités de formation) de la région,
- développer «l'intelligence environnementale» requise pour répondre aux grands défis environnementaux du présent (éco-performance) et du futur (éco-conception / éco-surveillance) tant au niveau national qu'international.

De plus, en s'engageant dans ce projet et en le soutenant financièrement, la Communauté urbaine - compétente en matière de gestion des services d'intérêt collectif : assainissement et eau - se positionne dans la compétition des «éco-métropoles» innovantes européennes en proposant notamment ses équipements en phase «pilote».

#### **Ce projet est construit autour de 4 axes :**

- développer des procédés et des produits innovants pour le traitement et le recyclage des eaux,
- développer des procédés et des produits innovants pour le traitement et la valorisation des boues et des sous-produits,
- maîtriser les odeurs et les émissions gazeuses (liées au traitement de l'eau),
- anticiper l'impact de la nouvelle directive cadre sur l'eau.

La Communauté urbaine contribue au projet, porté par le groupe Suez environnement, en mettant à disposition des experts et des équipements. De nombreux autres partenaires sont impliqués dans ce projet, notamment des laboratoires de recherche et pour plus de la moitié, des industriels. Cette structuration permet d'avoir une recherche orientée avant tout vers les produits.

#### **Période : 2006-2009, prorogation d'une année supplémentaire en 2010**

### ACTIONS

Plusieurs actions ont été mises en place dans le cadre du projet Rhodanos, dont le bilan va être dressé cette année. La communauté urbaine de Lyon est partenaire du projet pour les actions suivantes :

- action ESPRIT : évaluation des substances prioritaires dans les rejets (urbains) inhérents au temps de pluie : utilisation de deux sites de l'OTHU du Grand Lyon (observatoire de terrain en hydrologie urbaine) (voir fiche dédiée),
- action SOQER : station du Grand Lyon d'observation de la qualité des eaux du Rhône en aval de l'agglomération avec l'application de nouveaux capteurs (lien avec l'action DEMA (cnrs-sca)) pour le développement de méthodes d'analyses (voir fiche dédiée),
- action RESORB : réduction de la production de boues de stations d'épuration : expérimentation avec Rhodia et le Cemagref sur la station d'épuration du grand Lyon à St Germain au Mt d'or (voir fiche dédiée).

De plus, sur l'ensemble de la durée du projet, le Grand Lyon a mis à disposition des experts (1 équivalent ingénieur à mi-temps) et des équipements de la Direction de l'eau.

L'objectif du financement 2010 du Grand Lyon est de permettre la production d'articles scientifiques et une exploitation optimale des données.

**Type de collaboration :** Sur la période 2006-2009, la participation financière du Grand Lyon a été destinée à deux partenaires majeurs du projet :

- Le CNRS Rhône-Auvergne pour 771 000 €,
- L'Institut Français du Pétrole de Lyon pour 280 000 €

En 2010, c'est une convention d'application financière entre le Grand Lyon et le CNRS Rhône-Auvergne qui a été signée, pour un montant de 103 000 €.

**PARTENAIRES**

<p><b>Grand Lyon</b>  <b>Direction de l'eau</b>          Jean Chappier  <i>jchappier@grandlyon.org</i></p>	<p><b>Autres partenaires :</b>          AXELERA (coordinateur global)           CNRS Rhône-Auvergne           Institut Français du Pétrole</p>
--	--

# RHODANOS - ESPRIT

## AXELERA

### CONTEXTE

Le projet de recherche et développement Rhodanos est issu du pôle de compétitivité AXELERA. L'enjeu principal de ce projet est d'anticiper et de maîtriser les conséquences des rejets liquides des activités industrielles et urbaines dans l'environnement.

Le programme de recherche Évaluation des Substances Prioritaires dans les Rejets Inhérents au Temps de pluie (ESPRIT) a pour objectif d'identifier, d'évaluer, de caractériser et de développer un modèle estimant les flux de substances prioritaires dans les Rejets de Temps de Pluie (RUTP). Deux sites expérimentaux ont été choisis pour les campagnes de mesure : Ecully (site résidentiel, réseau unitaire) et Chassieu (zone industrielle, réseau séparatif). Le Grand Lyon est donc associé à l'action ESPRIT qui a vocation à porter une évaluation des substances prioritaires dans les rejets urbains inhérents au temps de pluie.

**Période : 2007-2009**

### ACTIONS

Dans le cadre du travail sur le modèle permettant d'estimer les flux de substances prioritaires dans les rejets de temps de pluie, deux thèses ont été entreprises :

- l'une sur la connaissance des substances prioritaires liées aux retombées atmosphériques et au ruissellement (temps sec et temps de pluie), avec notamment une nouveauté sur les modalités de prise de mesure,
- l'autre sur la construction de modèle de simulation d'apports de substances prioritaires, avec la création d'outils pour quantifier les apports de substances prioritaires.

**Type de collaboration :** Partenariat dans le cadre du projet de R&D Rhodanos, dont le chef de file est l'INSA de Lyon.

### PARTENAIRES

<p><b>Grand Lyon</b>  <b>Direction de l'eau</b>            Jean Chapgier  <i>jchapgier@grandlyon.org</i></p>	<p><b>INSA Lyon :</b>            Jean-Luc Bertrand-Krajewski  <i>jean-luc.bertrand-krajewski@insa-lyon.fr</i></p> <p><b>Suez-Environnement :</b>            Bruno Barillon  <i>Bruno.barillon@suez-env.com</i></p> <p><b>CEMAGREF:</b>            Marina Coquery  <i>marina.coquery@cemagref.fr</i></p> <p><b>CNRS-SCA :</b>            Marie-Florence Grenier-Loustalot  <i>mf.grenier-loustalot@sca.cnrs.fr</i></p>
--	---

# RHODANOS - RESORB

## AXELERA

### CONTEXTE

Le projet de recherche et développement Rhodanos est issu du pôle de compétitivité AXELERA. L'enjeu principal de ce projet est d'anticiper et de maîtriser les conséquences des rejets liquides des activités industrielles et urbaines dans l'environnement.

RESORB est l'une des actions Rhodanos, à laquelle le Grand Lyon est associé en tant que territoire d'expérimentation. RESORB a pour vocation de travailler sur la réduction de la production de boues biologiques dans les stations d'épuration.

**Période : De janvier 2008 à décembre 2009.**

### ACTIONS

RESORB cherche à trouver des solutions pour réduire, par le découplage de la croissance bactérienne, la production de boues biologiques dans les stations d'épuration. Pour cela, un essai industriel a été réalisé à la station de Saint Germain au Mont d'Or.

Plusieurs actions ont été mises en place autour de cet essai industriel :

- installation des différents équipements nécessaires,
- réalisation d'un « bilan station »,
- injection du produit à dose faible puis à dose active,
- suivi complet du traitement biologique de la station d'épuration de Saint Germain.

**Type de collaboration : Partenariat dans le cadre du projet de R&D Rhodanos. Le Grand Lyon a mis à disposition pour l'essai la station d'épuration de Saint Germain au Mont d'Or**

### PARTENAIRES

<p><b>Grand Lyon</b>  <b>Direction de l'eau</b>          Jean Chapgier  <i>jchapgier@grandlyon.org</i></p>	<p><b>RHODIA</b>   <b>CEMAGREF</b></p>
--	--

# RHODANOS - SOQER

## AXELERA

### CONTEXTE

Le projet de recherche et développement Rhodanos est issu du pôle de compétitivité AXELERA. L'enjeu principal de ce projet est d'anticiper et de maîtriser les conséquences des rejets liquides des activités industrielles et urbaines dans l'environnement.

L'action SOQER - Station d'Observation de la Qualité des Eaux du Rhône à laquelle participe le Grand Lyon, a vocation à être un lieu de travail et de recueil des données sur la qualité des eaux du Rhône.

**Période : 2006-2010**

### ACTIONS

À partir d'une plateforme de haute technologie installée au sein de la station de Ternay, des outils sont développés pour capter et recueillir le maximum d'informations. Les mesures effectuées concernent :

- la toxicité globale de l'eau (utilisation de bactéries pour effectuer ce travail),
- les traces de polluants organiques,
- l'accumulation de substances dans certaines espèces aquatiques.

Ces informations permettent des mesures en continu, et donc une réactivité immédiate en cas de toxicité de l'eau.

Le Grand Lyon est partenaire de ce projet, qui lui permet de développer un savoir faire en matière de gestion de la qualité de l'eau du Rhône et de suivre en temps réel l'évolution du niveau de toxicité de l'eau.

**Type de collaboration :** Partenariat dans le cadre du projet de R&D Rhodanos, dont le chef de file est Suez -environnement.

### PARTENAIRES

<p><b>Grand Lyon</b>  <b>Direction de l'eau</b>                  Jean Chaggier  <i>jchaggier@grandlyon.org</i></p>	<p><b>Suez-Environnement (chef de file) :</b>                  Bruno Barillon  <i>bruno.barillon@suez-env.com</i></p> <p><b>CNRS-Service Central d'Analyse :</b>                  J.L Imbert  <i>jl.imbert@sca.cnrs.fr</i>                  J.J Lebrun  <i>jj.lebrun@sca.cnrs.fr</i></p> <p><b>SDEI</b> (filiale de la Lyonnaise des eaux)</p>
--	--

# Simbad 2 : une analyse temporelle de long terme permettant de mieux simuler les mobilités pour une agglomération durable

Agence d'urbanisme de Lyon - LET

## CONTEXTE

Le Laboratoire d'Economie des Transports a développé le modèle prospectif SIMBAD (Simuler les MoBilités pour une Agglomération Durable), en lien avec l'Agence d'Urbanisme de Lyon. Conçu à l'échelle de l'aire urbaine de Lyon, il prend en compte les dimensions environnementales, économiques et sociales des trafics qui s'y réalisent, permettant d'observer les conséquences de différentes politiques de transport et d'urbanisme sur ces trois plans.

Une première version du modèle avait été développée dans le cadre du PREDIT 3, qui s'est terminé en 2009. Une seconde phase est aujourd'hui à l'œuvre, financée dans le cadre du nouveau PREDIT 4.

L'Agence d'Urbanisme est partenaire du projet, et participe en expertises spécifiques et dans le traitement statistique des données.

**Période : 2009-2013 : 40 mois**

## ACTIONS

Dans le cadre de la seconde phase, l'objectif est de travailler sur les problèmes d'analyse des dynamiques temporelles des sous-systèmes modélisés :

- simuler les dynamiques comportementales au sein du modèle à 4 étapes,
- rendre compte des évolutions de l'usage du sol sur l'aire urbaine de Lyon,
- caler sur le long terme les modules de localisation des établissements et des ménages mis en œuvre dans SIMBAD,
- développer un module rendant compte des déplacements ferrés régionaux.

**Type de collaboration : Partenariat de 464 840 €, cofinancé par la Direction de la Recherche et de l'Innovation du MEEDDM, et par l'ADEME**

## PARTENAIRES

<p><b>Agence d'urbanisme de Lyon :</b>          Silvia Rosales-Montano  <i>s.rosalesmontano@urbalyon.org</i></p> <p>P. Brun  <i>p.brun@urbalyon.org</i></p>	<p><b>Laboratoire d'Economie des Transports (pilotage)</b>          Jean Pierre Nicolas, Patrick Bonnel, JL Routhier, Florence Tôilier, Jorge Cabrera Delgado, Khenminmongkhon Thippaphone</p>
---	--

# The Case for Agglomeration Economies in Europe - CAEE

## ESPON

### CONTEXTE

Dans le cadre du programme européen ESPON, un travail est mené sur les modalités de développement économique des grandes agglomérations européennes (Manchester, Barcelone, Dublin, Lyon). À Lyon, un groupe de chercheurs de l'Institut d'Études Politiques a été mobilisé, en lien avec le Grand Lyon, qui est à la fois un partenaire institutionnel et un territoire d'étude.

L'analyse qui est menée contribue à créer une meilleure compréhension des formes d'organisation (systèmes de gouvernances) des métropoles, prenant en compte à la fois les coûts et les bénéfices en matière économique d'une grande agglomération.

**Période : 18 mois entre janvier 2009 et juin 2010**

### ACTIONS

**Plusieurs axes de travail sont développés :**

- identifier des outils de mesure des effets de l'organisation d'une agglomération, en tentant de construire une méthodologie de mesure commune aux différentes zones étudiées,
- utiliser des mesures d'autonomie des cités régionales pour comparer les différentes formes de gouvernance, dans les zones étudiées et entre elles,
- déterminer de quelle manière l'extension des villes et des agglomérations peut affecter la nature et le modèle des économies des territoires,
- identifier la contribution des politiques publiques locales à l'émergence des pôles de compétitivité, des clusters, des filières d'excellence,
- mettre en avant des politiques publiques potentiellement stratégiques pour favoriser le développement économique des agglomérations,
- donner à voir les formes de gouvernance qui facilitent le développement économique des grands ensembles urbains.

**Type de collaboration :** Projet européen au budget total de 200 000€ dans lequel le Grand Lyon n'engage aucune somme, si ce n'est la prise en charge des coûts et frais de participation aux réunions.

### PARTENAIRES

<p><b>Grand Lyon</b></p> <p><b>Direction des Relations Internationales</b> Justesen Per <i>pjustesen@grandlyon.org</i></p> <p><b>Autres villes partenaires :</b> <b>Dublin</b> <b>Manchester</b> <b>Barcelone</b></p>	<p><b>University of Manchester</b> Alan Harding <i>alan.harding@manchester.ac.uk</i></p> <p>National Institute for Regional and Spatial Analysis, <b>National University of Ireland, Maynooth / Ireland</b> Brendan Bartley <i>brendan.bartley@nuim.ie</i></p> <p><b>Technical University of Catalonia / Spain</b> Malcolm Burns <i>malcolm.burns@upc.edu</i></p> <p><b>Advanced National School of Humanities and Social Sciences / France</b> Gilles Pinson <i>gilles.pinson@univ-lyon2.fr</i></p>
---	--

## ZABR - Zone Atelier Bassin Rhône

### CONTEXTE

La ZABR - Zone Atelier Bassin Rhône rassemble 13 établissements de recherche, plus de 20 équipes représentant une douzaine de disciplines : climatologie, écologie des hydro-systèmes fluviaux, économie, ethnologie, épidémiologie, géomorphologie fluviale, histoire des hydro-systèmes et des peuplements humains, hydraulique, hydrobiologie, hydrologie, physico-chimie des eaux, sociologie, etc. La ZABR est constituée en GIS - Groupement d'Intérêt Scientifique depuis le 20 octobre 2005. Elle a obtenu le label « Zone Atelier » du Programme Environnement Vie et Société du CNRS en Octobre 2001. La ZABR dispose de nombreux partenaires opérationnels.

Le Grand Lyon, par l'intermédiaire de la Direction de l'Eau, participe au comité d'orientation et aux séminaires d'échanges.

**Période :** Le partenariat est continu : le programme de travail est déterminé selon les décisions du comité d'orientation dans lequel le Grand Lyon est présent.

### ACTIONS

Les actions de la ZABR s'inscrivent dans le cadre d'une démarche d'aide à la décision publique en matière de gestion durable des cours d'eau et de leurs bassins versants.

Les travaux réalisés sur la zone ont pour vocation de mettre à la disposition des décideurs publics une méthodologie d'évaluation a priori des effets des opérations de réhabilitation des bassins versants sur le fonctionnement des hydrosystèmes fluviaux en terme de biodiversité, de durabilité et d'usages potentiels.

Ces actions impliquent différentes disciplines, telles que la climatologie, l'écologie des hydrosystèmes et des peuplements humains, l'hydraulique, l'hydrobiologie, l'hydrologie, la physico-chimie des eaux, la sociologie, etc.

Les Sciences Humaines et Sociales sont également présentes, dans des actions telles que :

- les enquêtes sociales,
- le travail avec les pêcheurs (cas des PCB notamment),
- les représentations liées à la protection des populations (exemple par rapport aux digues),
- réalisation d'un document « le Rhône en 100 questions ».

**Type de collaboration :** Le Grand Lyon fait partie du comité d'orientation de la ZABR

### PARTENAIRES

<p><b>Grand Lyon</b>  <b>Direction de l'eau</b>          Jean Chaggier  <i>jchaggier@grandlyon.org</i></p> <p>Jean Villien  <i>jvillien@grandlyon.org</i></p>	<p><b>ZABR :</b>          Anne Clémens  <i>infos@zabr.org</i></p> <p><b>Universités Lyon 1, Lyon 2 et Lyon 3, INSA de Lyon, Ecole des mines de Saint-Etienne, ENTPE, ENVL, CEMAGREF,</b></p> <p><b>Agence de l'eau RC, CNRS, CNR, DIREN Rhône-Alpes, GRAIE, Région Rhône-Alpes</b></p>
---	--

## LISTE DES COLLABORATIONS PAR DIRECTION

---

### Grand Lyon

---

#### DGDEI

---

- ▶ Cooperative Vehicle Infrastructure Systems - CVIS/LUTB
- ▶ FREILOT - Interface Transports/LUTB
- ▶ LUTB Ciclamen 2
- ▶ RHODANOS/AXELERA
- ▶ RHODANOS - ESPRIT/AXELERA
- ▶ RHODANOS - RESORB/AXELERA
- ▶ RHODANOS - SOQER/AXELERA

---

#### DGDU

---

- ▶ ASPECT 2050 - Approche systémique pour les Plans Climat Énergie Territoriaux : mise en perspective 2050/ ANR « Villes durables »
- ▶ Atelier interformation Part-Dieu 2020 Agence d'urbanisme de Lyon/Grand Lyon
- ▶ CITYLOG/7<sup>ème</sup> PCRD
- ▶ FREILOT - Interface Transports/LUTB
- ▶ HOSANNA/Centre Scientifique et Technique du Bâtiment
- ▶ Lutte contre le réchauffement climatique et freins rencontrés par les entreprises/ UMR Pacte Territoire - IEP de Grenoble
- ▶ Mise en place d'une plateforme mobilité-emploi à l'échelle de l'agglomération lyonnaise/ Appel à projet "des quartiers vers l'emploi"
- ▶ Plateforme d'Observation des Projets et Stratégies Urbaines/Institut d'urbanisme de Lyon
- ▶ Renaissance/6<sup>ème</sup> PCRD

---

#### Direction de l'eau

---

- ▶ CEMAGREF
- ▶ GRAIE/Groupe de Recherche Rhône Alpes sur les Infrastructures et l'Eau
- ▶ INOGEV/Agence Nationale de Recherche "villes durables"
- ▶ INSA de Lyon/INSAValor
- ▶ OMEGA/Agence Nationale de Recherche "villes durables"
- ▶ RHODANOS/AXELERA
- ▶ RHODANOS - ESPRIT/AXELERA
- ▶ RHODANOS - RESORB/AXELERA
- ▶ RHODANOS - SOQER/AXELERA
- ▶ ZABR (Zone Atelier Bassin Rhône)

---

## Direction de la Logistique et des Bâtiments

---

- ▶ **Matériaux à changement de phase**/INSA de Lyon

---

## Direction de la propreté

---

- ▶ **Dialogues en humanité** - Master 2 éthique et développement durable - Lyon 3

---

## Direction de la Prospective et du Dialogue Public

---

- ▶ **Plan Climat/CCSTI** - Université de Lyon
- ▶ **Chaire Grand Lyon à l'EM Lyon**
- ▶ **CLIMAX**/Ecole Nationale des Beaux-arts de Lyon
- ▶ **Cycle de conférences ENS**
- ▶ **DEMMPOL (DEcoder les Métropoles Mondiales POur Lyon)**
- ▶ **Evaluation du dispositif de covoiturage du Grand Lyon/** Master TURP-ENTPE
- ▶ **GLAMOUR (Grand Lyon Action Mobilité Urbaine/PREDIT 4**
- ▶ **Nouvelles temporalités et nouveaux services à la mobilité dans les zones d'activité périphériques/LET**

---

## Direction des relations Internationales

---

- ▶ **The Case for Agglomeration Economies in Europe**/University of Manchester /Technical University of Catalonia/Advanced National School of Humanities and Social Sciences

---

## Direction de la voirie

---

- ▶ **Cooperative Vehicle Infrastructure Systems/LUTB**
- ▶ **FREILOT - Interface Transports/LUTB**
- ▶ **Protection solaire pour les jeunes arbres/Itech Lyon**

## Agence d'urbanisme

- ▶ **Atelier d'innovation Collective en urbanisme**/Agence d'urbanisme de Lyon
- ▶ **Atelier interinformation Part-Dieu 2020**/Agence d'urbanisme de Lyon/Grand Lyon
- ▶ **Projets de Vie et de mobilité durables pour bien vieillir dans les territoires en 2030**/Agence d'urbanisme de Lyon - PREDIT 4
- ▶ **Simbad 2 : une analyse temporelle de long terme permettant de mieux simuler les mobilités pour une agglomération durable** /Agence d'urbanisme de Lyon - PREDIT 4



# THÈSES CIFRE

---

## DÉFINITION

---

**D**epuis 25 ans, le dispositif CIFRE (Conventions Industrielles de Formation par la Recherche) subventionne toute entreprise de droit français qui embauche un doctorant pour le placer au cœur d'une collaboration de recherche avec un laboratoire public.

Les travaux aboutissent à la soutenance d'une thèse en 3 ans.

Depuis décembre 2005, le ministère de l'Enseignement Supérieur et de la Recherche a décidé d'ouvrir la procédure CIFRE à des structures non industrielles.

Les CIFRE sont intégralement financées par le ministère de l'Enseignement Supérieur et de la Recherche qui en a confié la mise en œuvre à l'ANRT (Association Nationale de la Recherche Technique).

L'objectif de ces conventions est de favoriser le développement de la recherche partenariale publique-privée et de placer les doctorants dans des conditions d'emploi.

### ■ Les acteurs de terrain :

- L'entreprise qui confie une mission de recherche stratégique pour son développement socio-économique, dans son domaine d'activité, conduisant à la soutenance d'une thèse de doctorat.

Un responsable scientifique en entreprise est chargé d'accompagner le doctorant pendant la durée de son travail de recherche.

- Le laboratoire de recherche académique qui encadre les travaux du doctorant.

Un responsable de laboratoire est désigné pour accompagner le doctorant tout au long de son travail de recherche.

- Le candidat doctorant, titulaire d'un diplôme de niveau BAC+5, doit être inscrit en doctorat. Il s'agit pour lui d'un premier poste en entreprise.

### ■ Les gestionnaires :

- L'Association Nationale de la Recherche Technique (ANRT) s'est vue confiée la mise en œuvre du dispositif par le ministère de l'Enseignement Supérieur et de la Recherche. Elle assure l'animation et la gestion de la procédure : instruction des dossiers, suivi des rapports d'activité, traitement des conventions, contrats de travail, contrats de collaboration et annexes, clôture des dossiers.

- Le service emploi mobilité du Grand Lyon a en charge le recensement du besoin d'un service, la participation au recrutement du candidat doctorant, la gestion administrative des dossiers et le suivi des CIFRE.

### ■ Les documents contractuels :

- L'entreprise et le laboratoire établissent un contrat de collaboration de recherche qui stipule les conditions de déroulement du partenariat et notamment la méthodologie de recherche, les lieux d'exercice du doctorant, les questions de confidentialité, propriété intellectuelle.

- Un rapport d'activité annuel, rédigé par le doctorant, signé de l'entreprise, du laboratoire et du doctorant, est remis à l'ANRT.

- L'ANRT contracte avec l'entreprise une Convention Industrielle de Formation par la Recherche (CIFRE) sur la base de laquelle une subvention est versée à l'entreprise.

- Le Grand Lyon et le doctorant signent un contrat de travail à durée déterminée d'une durée de trois ans, en application des articles L. 1242-3 2° et D. 1242-3 et D. 1242-6 du code du travail. Il s'agit d'un contrat de droit privé qui est régi par les dispositions du code du travail.

### ■ La rémunération :

Chaque année le ministère de l'Enseignement Supérieur et de la Recherche fixe le montant minimum du salaire annuel brut pour les CIFRE. Le Grand Lyon se base sur ce montant pour rémunérer les doctorants en CIFRE.

# L'agencement des citoyens et des chiens dans le cadre de l'élaboration d'une politique de la ville à leur égard

Thèse en convention CIFRE d'Elodie Pari

Les chiens et leurs propriétaires investissent le milieu urbain ; pourtant la manière dont ils l'investissent n'a toujours pas été décrite de manière systématique. Le but de la présente recherche est de caractériser les situations communes et quotidiennes que vivent les chiens et leurs maîtres en ville à travers quatre questionnements :

- Où : Quels sont les lieux investis ? Parcs, places, rues,... ?
- Qui : Qui sont les chiens et leurs propriétaires ?
- Comment : Comment évoluent-ils dans cet environnement ?
- Quoi : Quelles sont les activités des chiens, des maîtres ? Quelles interactions ont-ils entre eux et avec les autres (chiens ou humains) ? Quel est l'impact de la présence du chien sur l'environnement urbain ?

Les différentes interactions seront observées et analysées à différents niveaux d'échelle.

En vue de connaître l'usage de l'espace urbain par les chiens et leurs propriétaires, cette étude fait partie d'un projet de recherche qui comprend l'observation des chiens et de leurs maîtres dans plusieurs types d'espaces urbains, e.g. places et parcs autorisés au chien ou non, autorisés avec laisse ou sans laisse. Ce projet de recherche permettra de révéler ce qui est pertinent pour améliorer et faciliter la cohabitation entre les humains et les chiens dans l'espace public urbain.

La caractérisation de ces agencements humain/chien permettra à la Communauté Urbaine de Lyon de construire une politique du vivant en ville (animaux et végétaux) permettant aux chiens et à leurs maîtres de prendre place parmi les autres vivants.

<p><b>Grand Lyon</b>  <b>Direction de la propreté</b>          Elodie Pari  <i>epari@grandlyon.org</i></p>	<p><b>Autres partenaires</b></p> <p><b>Laboratoire</b>          Eco-anthropologie et Ethnobiologie du Museum National d'Histoire Naturelle de Paris</p> <p><b>Directeur de thèse</b> : Florence GAUNET</p>
--	--

# Analyse des modalités de coopération entre le Grand Lyon et deux régions économiques en Algérie (Alger et Sétif), ou un exemple de coopération décentralisée

Thèse en convention CIFRE de Hafid El Maghnouji

Cette étude s'inscrit dans un programme de recherche du laboratoire de recherche du MoDyS (Mondes et Dynamiques de Sociétés) qui étudie les modalités de transition de l'économie Algérienne, d'une économie centralisée et planifiée vers une économie de marché. La dimension internationale, nationale et locale des enjeux économiques et sociaux en termes de coopération constituent des problématiques communes à cette thèse, aux objectifs de développement de la coopération entre le Grand Lyon et la Wilaya de Sétif et à un projet de recherche plus global sur la nouvelle scène économique algérienne réalisé au sein du laboratoire MoDyS. Ce travail de thèse s'inscrit dans une réflexion conduite conjointement entre le Grand Lyon, la Ville de Lyon, les différents acteurs institutionnels de la scène économique lyonnaise et sétifienne.

L'hypothèse formulée dans ce travail est que l'une des raisons des difficultés des entreprises françaises à s'implanter en Algérie n'est pas seulement de nature économique, mais aussi et surtout de nature sociologique. La représentation des relations franco-algériennes n'a pas changé alors que la société algérienne a depuis une dizaine d'année très fortement mutée. Dès lors, l'étude des pratiques des acteurs et des groupes d'acteurs privés et institutionnels peut permettre de comprendre les modalités de fonctionnement de la collaboration économique entre la France et l'Algérie et ceci tant au niveau national, régional que local. Compte tenu de ces éléments, la communauté d'agglomération du Grand Lyon a décidé de conduire une réflexion socio-économique sur les modalités permettant l'intensification des relations de coopérations avec la région de Sétif.

Le cas des coopérations décentralisées est tout à fait intéressant dans la mesure où elles laissent apparaître les effets de réseau, les liens entre les acteurs économiques, institutionnels et individuels dans un contexte sociopolitique général. L'objectif étant de comprendre la performance des échanges économiques (signature de contrat, accord institutionnalisé sur les échanges de technologie...) au regard des liens entre les acteurs.

Par cette étude, le Grand Lyon souhaiterait développer une politique de coopération avec l'Algérie lui permettant d'intensifier les échanges techniques, économiques et culturels avec la région de Sétif. Cette démarche de recherche a pour intérêt la mise à jour des enjeux au niveau local et de ces répercussions au niveau national sur le champ politique et économique.

Pour ce faire, le Grand Lyon souhaite conduire une réflexion sociologique sur les acteurs français et algériens afin d'analyser les modes de collaboration et de repérer les conditions d'organisations actuelles de la coopération et les éventuels dysfonctionnements

La problématique générale de cette étude est la suivante : « la modélisation des formes d'échanges peut-elle être un facteur de développement de la coopération économique et institutionnelle ? »

Le travail de thèse mené se fera sur deux axes :

- le repérage des acteurs présents du côté français et du côté algérien afin de saisir les modalités et les limites du fonctionnement actuel de la coopération. L'objectif est d'établir un panorama des intervenants qu'ils soient publics ou privés. Il s'agira alors de répondre à cinq sous-hypothèses, touchant à l'identification des acteurs des côtés français et algériens, aux formes de collaborations institutionnelles, aux liens entre la sphère sociopolitique et le développement économique, aux enjeux stratégiques qui animent les acteurs, aux modalités d'association d'acteurs pour les faire adhérer à un projet commun.
- L'analyse des modes de collaboration entre les acteurs institutionnels du Grand Lyon et ceux des chambres de commerce d'Alger et de Sétif. L'objectif est d'évaluer les modalités d'échanges en cours et en devenir, en répondant à sept sous-hypothèses concernant l'identification des spécificités des échanges actuels en matière de coopération économique, la mise en avant des leviers qui peuvent faciliter la coopération économique, l'accroissement du rôle des acteurs dans des actions de coopération décentralisée, la mise en réseau pour favoriser les échanges économiques et techniques, l'identification des secteurs d'activité les plus propices à cette mise en réseau, la prise de conscience des entraves au développement des coopérations, la proposition de solutions pour fluidifier les échanges franco-algériens aux niveaux local et national.

Le travail de recherche se situe au croisement de différents champs de réflexion mêlant à la fois la sociologie économique, la socio-économie et la sociologie des conventions. Le sujet de thèse porte sur les modalités de coopération entre les régions Rhône-Alpes, d'Alger et de Sétif. Par voie de conséquence, il faudra examiner l'influence des rapports humains sur des relations économiques entre ces trois régions, par extension l'influence des relations économiques sur les groupes sociaux sera étudiée.

L'objectif de cette recherche sera d'analyser les évolutions des relations de coopération au regard des effets sociologiques (le comportement des acteurs et leurs rôles au sein du réseau sera l'unité de base de notre recherche), économiques et politiques. L'intérêt est de produire des effets d'intelligibilités, qui permettront d'apporter une meilleure compréhension de la réalité sociologique des échanges économiques dans le cadre de la coopération décentralisée.

<p><b>Grand Lyon</b>  <b>Direction des Relations Internationales</b>          Hafid El maghnouji  <i>helmaghnouji@grandlyon.org</i></p>	<p><b>Autres partenaires</b></p> <p><b>Université Lumière Lyon II</b>  <b>Laboratoire MoDyS</b>          Jean-Claude Rabier (directeur de thèse)          Emmanuelle Santinelli (pilotage)</p>
---	--

## Connivence entre permanence et substitution : Lorsque l'urbain réinterprète la place de la nature

Thèse en convention CIFRE de Muriel Delabarre  
Institut d'urbanisme de Grenoble

La réflexion amorcée, trouvant un terrain favorable au Service Écologie Urbaine, rattachée à la Délégation Générale au Développement Urbain, porte une attention particulière aux nouvelles formes d'articulation à tisser entre ville et nature.

**Thèmes centraux** : rechercher de **nouveaux équilibres** entre ville nature (dispositions formelles d'aménagement espaces publics, privés), insuffler des **changements de pratiques** y compris individuelles, **intégrer son héritage historique et esthétique**, approfondir de sa **liaison complexe avec la société** mais également **reconnaître sa fonction écologique** nécessaire à l'équilibre de fonctionnement d'une ville durable.

La nature apparaît comme un concept non stabilisé dont les significations s'enchevêtrent. Ce concept renvoie aussi bien à une extériorité complète d'une nature autonome qui échappe au monde des humains qu'à une intériorité fondatrice (tout ce qui est humain est aussi contenu dans la nature). Il passe également par divers scénarii de métissage entre nature et artefact (mises à distances, maîtrises ou empathies). Ainsi, la nature s'affirme comme phénomène immémorial à la fois intérieur et extérieur, suscitant des dispositifs d'aménagement extrêmement contrastés au fil de l'histoire des cultures.

L'ensemble urbain est le témoin le plus achevé de la maîtrise des systèmes anthropiques sur la nature (LE COUEDIC D., 1997). La ville comme modèle, comme projet et comme lieu habité, réfléchit nécessairement un sens corolaire de la nature dans ses formes construites sous les registres à la fois de la résistance et de la pacification. L'excès de rationalisation du cadre bâti et de la vie sociale peut ainsi engendrer un processus de reconquête convoquant un imaginaire de la nature.

Acceptée tardivement dans la ville, la nature est amenée à y gagner du terrain. En effet, la nature est devenue un enjeu culturel et social, celui d'une société qui se préoccupe de son bien être et du cadre de vie qui lui permettra d'accéder à cette condition (DONADIEU P., 2002). Omniprésente dans les formes d'expression, elle n'est plus considérée comme la part étrangère à l'urbain mais comme source de vie.

Appréhender l'ensemble des interrogations que pose la nature en secteur construit implique d'aborder des questions aussi diverses que la promotion de nouvelle(s) façon(s) de concevoir, construire, faire évoluer et gérer le milieu urbain en octroyant une place prépondérante à la nature. Composer avec la nature en ville exige une nécessaire diversification des savoirs et savoirs faire des professionnels de l'aménagement urbain.

De la sorte, des questions surgissent : quels procédés, méthodes, techniques mettre en place ? Peut-on définir des niveaux d'exigence performantiels à atteindre dans le cadre de projets urbains ? Si oui, lesquels ? Pour quelles finalités ? En fonction de quels localismes spatio-temporels particuliers ?

C'est également s'interroger sur les aspirations sociales et sociétales pour valoriser une appropriation des projets porteurs de cette dynamique. Réinterpréter cette nouvelle relation qui nous lie à la nature ne conduit-elle pas à reconsidérer notre culture à la nature ? Quelle (s) sensibilité (s) développons-nous vis-à-vis de la nature en ville ? Ne faut-il pas en développer d'autres via les techniques de sensibilisation ?

**Dans cette dynamique de conception pour, avec et dans l'existant, deux notions sont interrogées :**

- La permanence est liée au fait que dans une ville, il y ait des éléments qui soient constants et durables. Il y a certes des processus de densification, des mécanismes de mutations du bâti, mais la structure des éléments demeure. Effectivement, certaines situations peuvent inclure un déjà-là qui, a une force de « résistance » à la mutation en ce qu'il impose sa logique urbaine, qui devra être sérieusement prise en compte si l'on souhaite qu'une transformation réelle aboutisse.

- La substitution concerne le renouvellement des constructions et des occupations sur le parcellaire, le remplacement d'une partie physique de la ville par quelque chose de similaire, réalisant ainsi un processus de renouvellement morphologique avant d'être un processus de renouvellement social.

De la sorte, la ville est à la fois un accumulateur de mémoire et un lieu de création et de renouvellement. Dans des organismes complexes, en permanente évolution, le traitement des espaces invite une alliance subtile entre ces deux notions. La présente contribution se propose d'interroger, dans le cadre des projets urbains, la manière dont ces deux notions interrogent les nouvelles formes d'articulation à tisser entre ville-nature.

Dans la perspective de la promotion d'un urbanisme résolument contemporain, de quelle manière concevoir des projets urbains initiant des rapports inédits entre nature et ville, sorte de vision actualisée se basant notamment sur la fonction active et non pas uniquement passive de la nature dans la régulation de l'environnement ? Plus encore, sommes-nous en mesure de suggérer une remise en question plus poussée et audacieuse de la façon de concevoir et gérer la cité ?

Une approche socio-spatiale trouve une valorisation positive à travers des projets urbains de l'agglomération Lyonnaise aux configurations spatio-socio-temporelles particulières. Bien qu'intégrant indéniablement l'héritage historique et esthétique du traitement particulier de la nature en ville, nous tentons, par cette approche, d'explorer les aspects contemporains du concept de nature qui, à la fois, fait l'objet d'interrogations - architecturales, urbanistiques, paysagères, sociales et sociétales - et, est support des dispositifs d'aménagement des villes. C'est la diversité de figures entrelacées émanant des projets qui permet ici l'exploration.

De la sorte, l'ensemble des projets forme un instrument exploratoire du concept de la nature, à travers des dispositifs pour habiter le territoire : ils permettent une approximation conceptuelle. Ce défrichage, s'il est opératoire pour la nature, l'est aussi pour la notion de développement durable. A travers des figures exploratoires de la nature, le développement durable trouve de ce fait quelques bornes, quelques lignes directrices, elles aussi en devenir, dont les projets affinent les contours.

<p><b>Grand Lyon</b>  <b>Direction des Relations Internationales</b>  <b>Délégation Générale au Développement Urbain - Mission écologie urbaine</b>  Muriel Delabarre  <i>mdelabarre@grandlyon.org</i></p>	<p><b>Autres partenaires</b></p> <p><b>Institut d'Urbanisme de Grenoble - Laboratoire UMR PACTE 5194</b></p> <p><b>Directeur de thèse</b>  Marcus Zepf</p>
--	--

# Caractérisation du risque pluvial pour une gestion durable de l'eau en milieu urbain : le cas du Grand Lyon

Thèse en convention CIFRE de Florent Renard

La Communauté urbaine de Lyon regroupe 57 communes et 1,3 millions d'habitants sur une superficie de 515 km<sup>2</sup>. Parmi les différentes problématiques liées à la gestion du territoire de l'agglomération, la caractérisation du risque pluvial pour une gestion durable de l'eau en milieu urbain constitue une préoccupation forte des décideurs et un enjeu majeur du 21<sup>ème</sup> siècle.

La distribution spatio-temporelle des précipitations sur le Grand Lyon présente une dimension aléatoire marquée qui est forte de conséquences sur la gestion des eaux en milieu urbain. De surcroît, les critères d'analyses développés dans les études dont elle a fait l'objet répondent mal en terme d'échelle à une problématique urbaine, ce qui ne facilite pas le contrôle des flux hydriques et leurs gestions durables à un niveau local. Cette situation conduit à une maîtrise difficile des pluies, favorable à l'apparition de fortes perturbations. Ainsi, le risque pluvial sur le territoire du Grand Lyon est à l'origine de nombreuses nuisances, dont la principale se manifeste par les phénomènes récurrents d'inondation.

Ces inondations sont liées pour l'essentiel à des causes territoriales, et sont de type torrentiel ou liées au ruissellement. L'amélioration de la connaissance de l'aléa pluvial et de la vulnérabilité urbaine lyonnaise va ainsi permettre une réduction de ce risque, en mettant notamment en place des techniques de gestions alternatives et durables des eaux urbaines, associées à un système d'alerte en temps réel des épisodes pluvieux, définis d'après les caractéristiques propres de l'agglomération urbaine.

Afin de caractériser cet aléa, le Grand Lyon possède un réseau dense de mesure de la pluie au sol. Ainsi, la première partie de ce travail a été de tester les méthodes d'interpolation spatiale existantes afin d'utiliser la technique optimale qui serait la plus fidèle pour reproduire la distribution spatio-temporelle des précipitations (Renard et Sarr, 2009). Ce travail a permis d'aboutir à des premiers constats intéressants, sur la distribution pluvieuse saisonnière ou annuelle, mais surtout à l'échelle des épisodes pluvieux de quelques heures, notamment sur le passage des noyaux de pluie de forte intensité (Renard et Comby, 2007).

Cependant, cette première analyse au sol s'est vue compléter par l'utilisation du radar météorologique local. En effet, et pour la première fois sur ce territoire, cet outil d'analyse a été employé afin d'appréhender finement la distribution de la pluie. Dans un premier temps, la qualité de cet outil a été évaluée (Renard et Comby, 2010), puis son utilisation a permis de confirmer et d'affiner les premiers résultats obtenus à l'aide du réseau de mesure au sol, tout spécialement en ce qui concerne les trajectoires préférentielles des cellules pluvieuses de forte intensité. Il ressort notamment que les déplacements de ces cellules ne semblent être affectés ni par la topographie lyonnaise, ni par un potentiel îlot de chaleur urbain (Renard et al., 2009).

Suite à cette caractérisation fine de l'aléa pluvial, ses interactions et ses conséquences avec le territoire ont été analysées, grâce à une étroite collaboration avec la Direction de l'eau du Grand Lyon. Ce service possède une base de données recensant toutes les nuisances liées aux précipitations depuis 1985. Ces inondations ont été mises en relation avec les types de pluie à l'origine, ce qui a permis d'en tirer des recommandations opérationnelles pour l'optimisation de la gestion du réseau d'assainissement des eaux pluviales du Grand Lyon (Renard et Volte, 2009 - Renard et Riquier, 2008). Ce travail nous a naturellement amené à nous pencher sur la notion de vulnérabilité urbaine. Ainsi, un procédé d'évaluation de celle-ci a été expérimenté. Cette technique repose en partie sur l'utilisation de méthodes hiérarchiques multicritères d'aide à la décision, fondées sur la connaissance d'experts (Renard et Chapon, 2010). In fine, la vulnérabilité de l'agglomération urbaine est finement évaluée, ce qui, couplée aux études liées à l'aléa, permettra une amélioration nette de la gestion du risque pluvial sur l'agglomération.

<p><b>Grand Lyon</b>  <b>Direction de l'eau</b>          Florent Renard  <i>frenard@grandlyon.org</i></p>	<p><b>Autres partenaires</b>  <b>UMR 5500 Environnement ville société CNRS</b>  <b>Université Lyon 3</b>  <b>Directeur de thèse</b>          Jacques Comby  <i>comby@univ-lyon3.fr</i></p>
---	--

# Les représentations sociales du développement durable et sa mise en œuvre organisationnelle : qu'en est-il du volet social ?

Thèse en convention CIFRE d'Anne-Line Gandon

## Le cadre théorique

Notre recherche a comme point de départ un constat naïf : en dépit du caractère consensuel et de la très large adoption du développement durable, son appropriation par le champ social s'ancre dans des interprétations compétitives et cristallise des rapports de domination que pourtant le développement durable a pour ambition de mettre en question et de réformer. En effet, si le développement durable est très largement utilisé à des fins environnementales, le second volet qui poursuit un but de réforme sociale est très largement tu. Or ce volet dit social du développement durable est tout aussi important, voire nécessaire, à la réalisation du premier, mais il nécessite une mise à plat des rapports de pouvoir : en effet, il est un préalable à une mise en œuvre démocratique et participative du développement durable sous sa forme environnementale.

Nous avons axé notre recherche sur les rapports sociaux de sexe. Les rapports entre les hommes et les femmes sont un bon exemple du paradoxe que nous avons soulevé dans la mesure où la littérature portant sur le développement durable pose à différentes reprises l'égalité des hommes et des femmes comme nécessaire à sa mise en place, mais cette exigence d'égalité n'a jamais été réalisée quel que soit le niveau de pouvoir pris en exemple : international, national et régional. De plus, le développement durable en tant que notion innovante a longtemps été perçu comme une simple alternative utopique, et a souvent été défendu par les femmes. Il s'agira donc de voir comment cette notion initialement porteuse de l'exigence de l'égalité hommes/femmes a dans les faits cristallisé les enjeux liés aux rapports sociaux de sexe et aux rapports de pouvoir.

## Cette recherche au Grand Lyon

Cette recherche est ancrée au Grand Lyon afin que nous puissions analyser comment la mise en œuvre du volet social du développement durable est menée à l'échelle de cette institution. Cette recherche a commencé en décembre 2007 et se terminera en novembre 2010, et c'est à la DRH, au sein du service de Prévention, Maintien à l'emploi et Droit à l'égalité, sous la direction d'Annie-Claude Bernard, qu'elle est menée.

### Deux axes d'étude ont été traités :

- L'étude des représentations sociales du développement durable : quelles connaissances et quelles croyances ont les agents du Grand Lyon du développement durable ; comment définissent-ils le développement durable ; les volets social, environnement et économique du développement durable sont-ils hiérarchisés, et si c'est le cas, comment etc.
- L'étude de la mise en œuvre organisationnelle du développement durable, et notamment du volet social : la lutte contre les discriminations, le travail en transversalité, la communication bottom-up, le bien-être au travail, la gouvernance et le management « participatifs ».

Nous verrons que les rapports sociaux de sexe sont actualisés par le développement durable dans la mesure où l'institution est sexuée : les femmes composent la filière administrative, tandis que les hommes composent la filière technique, or ces derniers ont l'exclusivité du développement durable dans la mesure où il est identifié comme étant avant tout environnemental et technique. Par ailleurs, les femmes prônent une vision sociale du développement durable, tandis que les hommes en ont une vision environnementale.

**De cette étude, se dégagent différents axes de travail au sein de la collectivité :**

- Comprendre l'articulation au sein du Grand Lyon entre l'organisation du travail et la mise en œuvre environnementale du développement durable ;
- Entamer une réflexion avec la DRH sur le « Développement de Ressources Humaines Durables » ;
- Proposer que le développement durable ne soit pas l'apanage de la filière technique et cantonné à la sphère environnementale, mais devienne un élément fédérateur des filières techniques et administratives.

Enfin, cette recherche pose la question plus vaste de l'exemplarité des collectivités territoriales dans leur organisation de travail. En effet, elles seront confrontées dans les prochaines années comme les entreprises, à un creux démographique, qui rendront les recrutements difficiles. Il s'agit donc pour les collectivités territoriales, réputées comme moins rémunératrices, d'offrir une qualité de travail qui soit à la hauteur des vocations qu'elles pourront susciter.

<p><b>Grand Lyon</b>  <b>Direction des ressources humaines</b>  Anne-Line Gandon  <i>algandon@grandlyon.org</i></p>	<p><b>Autres partenaires</b>  <b>Laboratoire</b>  GREPS (Groupe de recherche en psychologie sociale)  Annik Houel, directrice de thèse</p> <p>Laboratoire de Psychologie Sociale, Grenoble 2  Elisabeth Doutré, directrice associée de thèse</p>
---	--



# ANNEXE

---

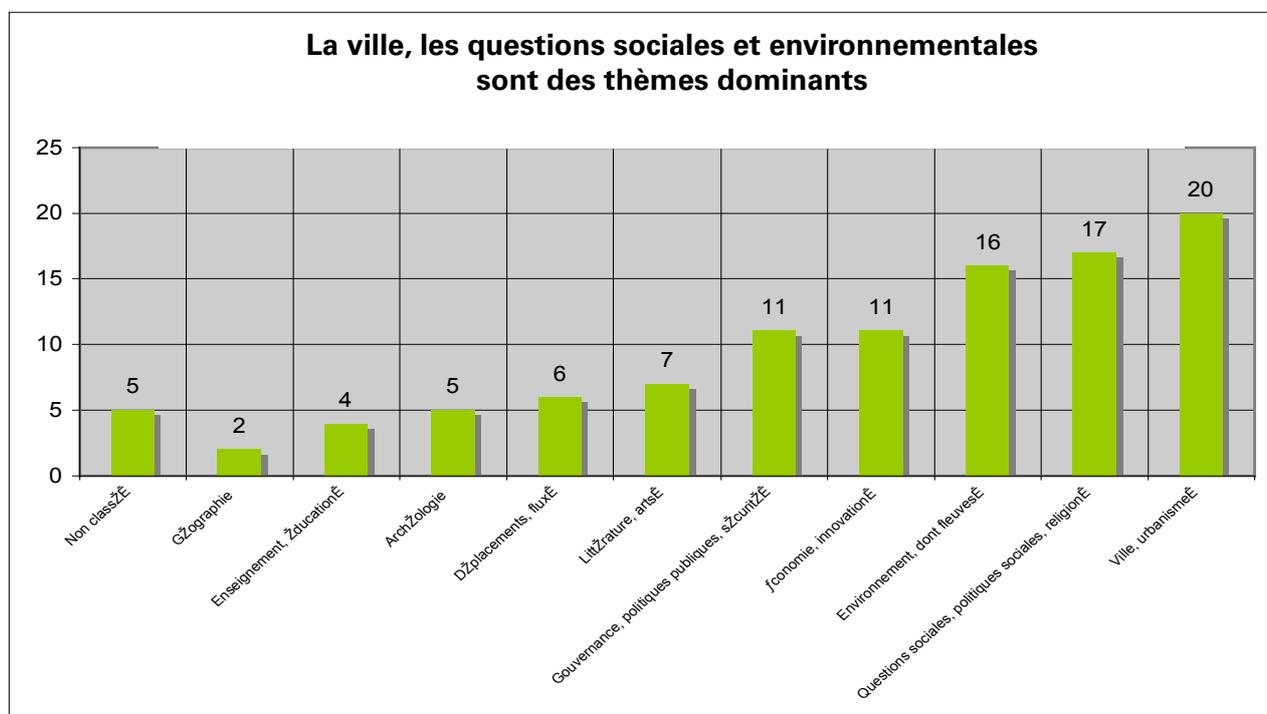
## Thèses portant sur le territoire de l'aire urbaine lyonnaise ou de la région Rhône-Alpes

Si le Grand Lyon est directement associé à la production de recherches, il méconnaît encore une grande partie des travaux qui ont pour objet d'étude la métropole lyonnaise ou la région Rhône-Alpes. Pourtant, certains de ces travaux mériteraient certainement l'attention de la collectivité.

L'état de lieux sur la recherche en sciences humaines et sociales<sup>1</sup> montre que près de la moitié des laboratoires (43%) s'intéresse au territoire rhônalpin et/ou au territoire local (Lyon, aire métropolitaine). Et de fait, 25 laboratoires, sur les 98 que compte l'Université de Lyon, ont encadré 78 thèses portant sur l'aire urbaine ou la région Rhône-Alpes entre 2003 et 2008. Ces thèses portent sur les thèmes suivants :

- Gouvernance, politiques publiques (y compris historiques), sécurité
- Questions sociales, politiques sociales, socio-histoire, religion
- Enseignement, éducation
- Environnement, dont fleuves
- Ville, urbanisme, logement, patrimoine urbain
- Déplacements, flux
- Littérature, arts
- Économie, innovation
- Archéologie
- Géographie
- Non classé

Le tableau ci-dessous permet d'avoir une vision graphique de la répartition de ces travaux :



Analyse des thèmes abordés par les thèses portant sur l'aire urbaine ou la région Rhône-Alpes.

Lecture : 20 laboratoires ont encadré des thèses portant sur la ville et l'urbanisme.

1- FRV100, État des lieux de la recherche en sciences humaines et sociales dans la métropole Lyon / Saint-Etienne, décembre 2009 pour la Direction de la Prospective et du Dialogue Public du Grand Lyon

## Liste des thèses

La liste qui suit permet de donner à voir les différents travaux des laboratoires ayant encadré des thèses depuis 2003. Les thématiques abordées par ces thèses ont été repérées au vu de leurs titres, qui font explicitement référence au territoire rhônalpin. Cette liste n'est donc pas exhaustive, car on peut considérer que d'autres travaux développent des réflexions qui portent pour partie sur ce territoire, sans que le titre en fasse mention.

- ▶ **ABOU RAAD** Nawal, (2006) Étude comparée de l'enseignement de l'algèbre en France et au Liban. Étude clinique dans deux Collèges Lyonnais accueillant des élèves étrangers et dans deux établissements libanais. Thèse de l'Université de Provence.
- ▶ **ALBERT** Anne, épouse CROMARIAS « La flexicurité - le cas de la mutualisation des ressources humaines dans des PME de la région Auvergne ».
- ▶ **AMARA** Yacine, « Développement d'une plateforme de simulation 3D de scènes liées au sol et à son occupation » (thèse en cours).
- ▶ **AMOROS** Emmanuelle, « Les blessés par accidents de la route : estimation de leur nombre et de leur gravité lésionnelle, France 1996-2004 ». Modélisation à partir d'un registre médical (Rhône) et des données policières (France), 20 décembre 2007.
- ▶ **BELDA** P., « La municipalité de Lyon sous la Révolution » Thèse à Lyon III.
- ▶ **BELLETTI** Barbara, « Évolution contemporaine et caractérisation des habitats aquatiques et riverains des tronçons fluviaux en tresse du bassin du Rhône » (H Piégay, Lyon 3, 2008).
- ▶ **BENBOUZID** Bilel, « Le projet urbain et la sécurité publique. Le cas de l'Agglomération Lyonnaise » (B Jouve, ENTPE, 2006).
- ▶ **BOGACZ** Katarzina, « Le tourisme social en milieu éducatif. Vecteur d'intégration? Étude comparative Lyon-Cracovie » (I Lefort, Lyon 2, 2006).
- ▶ **BONNEVAL** Loïc, « Les agents immobiliers : place et rôle des intermédiaires sur le marché du logement dans l'agglomération lyonnaise (1990-2006) ». Université Lumière Lyon 2. 2008.
- ▶ **BOUZIDI** Taoufik, « Périurbanisation et déplacements, migration alternantes et recomposition résidentielle dans le nord-ouest lyonnais », 2008.
- ▶ **CARREZ** Raphaël, « La représentation de la notion d'environnement dans le journal télévisé régional de France 3 Rhône-Alpes » (J Bonnet, Lyon 3, 1995).
- ▶ **CAUBEL** David, « Politique de transports et accès à la ville pour tous ? Une méthode d'évaluation appliquée à l'agglomération lyonnaise ». Thèse pour le doctorat de sci. écon. (écon. des transp.) : Université Lumière, Lyon 2. 2006. 446 p. MIGNOT Dominique (Directeur de thèse).
- ▶ **CHALAYE** Sylvie (2006), « Méthodologie pour l'observation des dynamiques localisées d'innovation. Une application à la région stéphanoise » dir N. Massard, C. Largeron. (Thèse CIFRE, EPURES).
- ▶ **CHAPLAIN** Renaud, « Les cinémas dans la ville. La diffusion et les diversités du spectacle cinématographique dans l'agglomération lyonnaise (1896-1945) » Lyon, Université Lumière Lyon 2. Dir. Sylvie Schweitzer - 10 septembre 2007.
- ▶ **CHOPELIN** Paul, « Ville patriote et ville martyre. Une histoire religieuse de Lyon pendant la Révolution, 1788-1805 », à Lyon, dir. B. Hours, 24 novembre 2006.
- ▶ **CLOT** David, « Venise et Lyon durant la première moitié du XVI<sup>e</sup> siècle. A propos de Sebastiano Serlio ». Thèse de doctorat d'histoire à l'université Lumière Lyon2, déposé en 2000.
- ▶ **COMBE** Claire, « La ville endormie ? Le risque d'inondation à Lyon » (J.P. Bravard, Lyon 2, 2007).

- ▶ **COMBE** Lila, « Le débat public urbain : réelles mutations de l'action collective en matière de politiques d'aménagement de la ville ? Une perspective comparative entre Lyon et Montréal » (F Scherrer, Lyon 2, 2005) (thèse en cours).
- ▶ **COSSIN** Mélanie, « Caractérisation paysagère de quelques cours d'eau de taille moyenne des bassins du Rhône et de la Loire : Eléments méthodologiques pour une gestion durable des corridors fluviaux » 2008.
- ▶ **COTTET** Marylise, « Étude de la perception des bras morts dans le bassin versant du Rhône par différents acteurs » (H Piégay, Lyon 3, 2006).
- ▶ **DAUVERGNE** François, « Édition critique et étude linguistique de Quentin, oeuvre théâtrale écrite au XVIIe siècle en francoprovençal de Bresse » (thèse en cours).
- ▶ **DELAHAYE** Emmanuelle, « Les espaces fluviio-urbains rhodaniens à l'aval de Lyon Vienne, Valence, Avignon, Tarascon, Beaucaire et Arles des territoires à la dérive ? »
- ▶ **DELLION** Frank, « La schappe, stratégie, réseaux familiaux et condition sociale dans une entreprise de déchets de soie », Grenoble, UPMF Grenoble 2. Dir. Anne-Marie Granet-Abisset, 26 novembre 2008.
- ▶ **DEYMIER** G. (2005), « Capitalisation immobilière des gains d'accessibilité : étude de cas sur l'agglomération lyonnaise », Thèse pour le doctorat de Sciences Économiques, Univ. Lumière Lyon2, 373 p.
- ▶ **DUPUY** Christel, « Le cardinal de Tournon, mécène et humaniste. Un prélat et sa maisonnée dans la Rome du XVIe siècle ». Thèse de doctorat soutenue le 12 mars 2007.
- ▶ **DURIEUX** Anne, « Entreprise et territoire : Rhône-Poulenc-Textile se restructure face à la mondialisation. Un exemple de désindustrialisation dans l'agglomération lyonnaise (1975-2005) » (J Bonnet, Lyon 3).
- ▶ **DUVERNEY-PRET** Cécile, « Le cadre de vie et la qualité environnementale des espaces urbains dans la mise en œuvre des politiques de déplacements : le cas du Grand Lyon » 2008.
- ▶ **FARGEIX** C., « Les élites lyonnaises au miroir de leur langage. Recherches sur les pratiques et les représentations culturelles des conseillers de Lyon du XVe siècle, d'après les registres de délibérations consulaires », Thèse d'Histoire et civilisations des mondes anciens, Université Lumière Lyon 2, 2005.
- ▶ **FAUVEL** Marie-Marthe, « Elaboration d'une méthodologie d'action partenariale pour une territorialisation nouvelle du patrimoine » (F. Scherrer co-direction P. Chaudoir, Lyon 2, 2008).
- ▶ **FELLAGUE** Djamila, « L'architecture publique de Lugdunum. Les monuments et leur décor du Ier s. av. J.-C. au IIIe s. ap. J.-C. » 2007 sous la direction de J.-Ch. Moretti.
- ▶ **FERRAND** Nicolas, « Dynamique de l'urbanisation dans l'agglomération lyonnaise : consommation d'espace, acteurs, enjeux fonciers » (B Gauthiez, Lyon 3, 2006).
- ▶ **FILLIAT**, Nathalie, « Images et imaginaire dans l'illustration du récit de voyage au XVe siècle : autour du Voyage d'Outre-mer de Jean de Mandeville ». Thèse de doctorat déposée en septembre 2000.
- ▶ **GALIMBERTI** D., « Politiques du logement et d'équipements culturels: une comparaison internationale d'une ségrégation socio – spatiale » (avec terrain lyonnais prévu, l'autre étant Milan), sous la direction de J. Fontaine (thèse en cours).
- ▶ **GAYDOU** Pauline, « Conception du schéma directeur de réactivation de la dynamique fluviale du Rhône » (JP Bravard, Lyon 2, 2008).
- ▶ **GENEVOIS**, S. (2008), « Quand la géomatique rentre en classe. Usages cartographiques et nouvelle éducation géographique ». Thèse de doctorat, Université de Saint-Étienne, UMR 5600 (soutenue le 3/12/2008).

- ▶ **GILBERT** Pierre, « La rénovation urbaine dans un quartier populaire. Trajectoires résidentielles, rapports sociaux et modes de vie dans le grand ensemble des Minguettes ». Inscription en septembre 2005 (thèse en cours).
- ▶ **GUILHOT** Nicolas, « Histoire d'une parenthèse cartographique. Les Alpes du nord dans la cartographie topographique française aux 19<sup>e</sup> et 20<sup>e</sup> siècles » 29 novembre 2005.
- ▶ **HANNACHI** Inès « Enjeux de la nature en ville : pour une gestion évolutive dans les territoires du Grand Lyon » (P Arnould, ENS-LSH, 2008).
- ▶ **HAYERT** Valérie, « Mens emblematica et humanisme juridique : le cas du Pegma cum narrationibus philosophicis de Pierre Coustau (1555) », thèse de doctorat à l'European University Institut, Department of History and Civilisation, Florence, 2 décembre 2005. Thèse publiée chez Droz en 2008.
- ▶ **HEALY** Aisling, « Le gouvernement privé de l'action publique urbaine. Sociologie politique de la "gouvernance métropolitaine" du Grand Lyon (fin du XX<sup>e</sup>me siècle)", direction M. Gilles Pollet (professeur de science politique et directeur de l'IEP de Lyon). Prix du jeune chercheur de la ville de Lyon 2007.
- ▶ **KARPENKO** Nadya, « La Part-Dieu, la reprise des espaces centraux contemporains » (M Zimmermann, INSA, 2001).
- ▶ **KHOUNI** Nesrine, « Implantation de l'intelligence économique dans des P.M.E. de la mécanique de la région Rhône-Alpes » (équipe I-CO-D).
- ▶ **LAFONT** Sylviane, « Sécurité routière et conducteurs âgés : estimation des enjeux, et contribution des facteurs cognitifs et de la démence : approches épidémiologique, expérimentale et clinique », 16 juin 2008.
- ▶ **LAUBRY** Nicolas, Recherches sur la romanisation de la Gaule lyonnaise d'après l'étude des monuments funéraires.
- ▶ **LEJEUNE** Maud, « Répercussions du livre à figures lyonnais dans la production artistique allemande de la seconde moitié du XVI<sup>e</sup> siècle. Étude autour de l'œuvre de Virgil Solis et de Jost Am » (thèse en cours).
- ▶ **LEJOT** Jérôme, « Suivi des formes fluviales par télédétection à très haute résolution. Application aux programmes de restauration de la basse vallée de l'Ain et du Haut-Rhône » (Chautagne) juin 2008.
- ▶ **LEONE** Sébastien, « Les populations de haute-montagne face aux risques naturels. Les vallées de Chamonix et Vallorcine (1730-1914) », 13 janvier 2006.
- ▶ **LEUTRAT** Estelle, « La gravure sur cuivre à Lyon de 1520 à 1565. Le Maître JG, Georges Reverdy et le Maître CC ». Thèse de doctorat. Dépôt du sujet en 1997. Estelle Leutrat a été nommée maître de conférence en histoire de l'art moderne à l'Université de Rennes en juin 2004. Thèse publiée sous le titre « La gravure sur cuivre à Lyon au XVI<sup>e</sup> siècle » (1520-1565), Genève, Droz, ISBN : 978-2-600-01096-2, 2007.
- ▶ **LOPEZ** Charles, « Le transport fluvio-maritime, quelle pertinence socio-économique pour le bassin Rhône-Saône ? ». Thèse pour le doctorat de sci. écon. (écon. des transp.) : Université Lumière, Lyon 2, 2008.
- ▶ **MALABRE** Nathalie, « Le religieux dans la ville du premier vingtième siècle. La paroisse Notre Dame Saint-Alban d'une guerre à l'autre », à Lyon , dir. E. Fouilloux, 13 octobre 2006.
- ▶ **MEYNET** Jérémie, « Analyse de la vulnérabilité et protection des cibles pour un aménagement des territoires le long d'itinéraires à risque de transport routier de matières dangereuses en milieu urbain. Le cas du Grand Lyon » (J Comby, Lyon 3, 2007).
- ▶ **MOSKAL** Aurélie, « Épidémiologie du traumatisme routier chez les deux-roues motorisés », 7 avril 2009.
- ▶ **PARNOTTE**, Alexandre « Gabriel Simeoni entre Florence et Italie », sujet de thèse de doctorat déposé en octobre 2005.

- ▶ **PÉPY** Émilie-Anne, « Espace sacré, Espace profane. Le territoire de la grande Chartreuse (fin XVIe-fin XVIIIe siècles) », Grenoble, UPMF Grenoble 2. Dir. René Favier, 29 novembre 2008.
- ▶ **PIERRE** Xavier, « La mobilisation et l'implication des acteurs dans une démarche de développement territorial – Cas d'expérimentation à la Région Rhône-Alpes 2008 ».
- ▶ **PLACZEK** Joanna, « Le français régional du lyonnais à travers la littérature populaire de la fin du 19<sup>e</sup> siècle et des trois premiers quarts du 20e (1879-1973) ». Dir. : HORIOT Brigitte (thèse en cours).
- ▶ **PLENET** Michel, « Catholiques et protestants en Vivarais aux XVIIe et XVIIIe siècles : modes de vie, modes de croire », Lyon, Université Lumière Lyon 2. Dir. Jean-Pierre Gutton. 27 janvier 2007.
- ▶ **RENARD** Florent, Le risque pluvial en milieu urbain : le cas du Grand Lyon. (J Comby, Lyon 3) (thèse en cours).
- ▶ **RICHARD-SCHOTT**, « Florence : Les pressions agricoles sur la ressource en eau dans le bassin du Rhône » (JP Bravard, Lyon 2, 2004).
- ▶ **RODET** Chantal, « Le récit généalogique. Conditions et enjeux d'une production. Le cas du récit bourgeois lyonnais aux XIXe et XXe siècles ». Université Lumière Lyon 2. 2003.
- ▶ **ROJON** Jérôme, « L'industrialisation du Bas-Dauphiné (fin XVIIIe-1914). Le cas du textile » Lyon, Université Lumière Lyon 2. Dir. Serge Chassagne. 3 novembre 2007.
- ▶ **RUSSEIL** Sara, « L'espace transnational, ressource ou contrainte pour l'action internationale des villes à la fin du XX<sup>e</sup> siècle ? Analyse compare de la fabrique et de la gestion du patrimoine mondial à Lyon et à Québec », direction M. Gilles Pollet (professeur de science politique et directeur de l'IEP de Lyon. Prix spécial 2007 du Jury du Groupement de recherche sur l'administration locale en Europe (GRALE).
- ▶ **RUZ** Sébastien, « Pour une sociologie des sociétés civiles immobilières. Logiques patrimoniales, dynamiques familiales et professionnelles, identités socio-juridiques. Le cas de la région lyonnaise (1978-1998) ». Université Lumière Lyon 2. 2005.
- ▶ **SANCHEZ** E. (2007), « Investigation scientifique et modélisation pour l'enseignement des sciences de la Terre. Contribution à l'étude de la place des technologies numériques dans la conduite d'une classe de terrain au lycée », Thèse de doctorat, Université Claude Bernard – Lyon 1 (soutenue le 11 /12/ 2007).
- ▶ **SERFATY** Maxime, « La formation d'un pôle de compétitivité sur le thème de l'eau dans la région lyonnaise » (J Bonnet, Lyon 3, 2005).
- ▶ **SILVINO** Tony, Les importations d'amphores à huile de Bétique du 1er s. av. J.-C. dans la vallée du Rhône (thèse en cours).
- ▶ **SODEZZA** Guillaume, « Héritage et patrimoine dans l'aménagement de l'agglomération stéphanoise. Vers la définition d'une nouvelle politique patrimoniale pour l'espace stéphanois » (B Gauthiez, Lyon 3, 2008).
- ▶ **THEOLAS** Delphine, La meunerie en Gaule romaine dans le centre-est de la France (thèse en cours).
- ▶ **THOLONIAT** Angélique (2009), « Intelligence économique territoriale et pôles de compétitivité: Contribution méthodologique pour l'aide à la décision publique », dir. K. Bouabdallah (thèse CIFRE, CETIM, Agence économique de la Loire).
- ▶ **TRIGUEIRO MORAIS** Marcele, « Espaces publics et stratégies de renouvellement urbain. Le cas des Minguettes et de La Ville Nouvelle dans le Grand Lyon » 2008.
- ▶ **TURC** Sylvain, « Les élites grenobloises de 1760 à 1848. Recherches sur un groupe social en transition » 29 octobre 2005.

- ▶ **ULTSCH** Justine « Étude des relations ville-rivière. Le cas de Saint-Etienne et de la rivière du Furan » (G Gay, Saint-Étienne, 2005).
- ▶ **VILLE** Marie-Laure, « L'habitat urbain à Lyon et à Rome (XVIIe-XVIIIe siècles). Modes de gestion et d'habiter, rapports sociaux et géographie urbaine. » (O Zeller co-direction B Gauthiez, Lyon 2, 2007).
- ▶ **WIEDERKEHR** Élise, « Caractérisation physique du réseau hydrographique du bassin du Rhône » (H Piégay, ENS-LSH, 2007).
- ▶ **ZIMMERMAN** Hélène, « Formation et reconduction des milieux de juristes : des étudiants aux professionnels. L'exemple lyonnais ». Inscription en janvier 1994 (thèse en cours).

