

Les modes doux de déplacement en chiffres - accidentologie : les accidents sont plus nombreux en ville mais moins mortels

Les piétons et les conducteurs de 2 roues, les plus vulnérables en ville

Les **2/3 des accidents corporels*** de la circulation routière ont lieu en ville, mais sont moins mortels que les accidents qui se produisent en rase campagne : avec 76% des tués (soit les 3/4) pour 52% du trafic, les routes nationales et les routes départementales sont les plus dangereuses. **Plus l'agglomération et la densité du trafic sont grandes, plus la gravité des accidents diminue** – les départements les plus sûrs sont, de fait, des départements urbains : les Hauts-de-Seine, le Val-d'Oise et l'Essonne. (Sources : *Les grandes données de l'accidentologie 2004 - caractéristiques et causes des accidents de la route*. Observatoire national interministériel de sécurité routière, sur le site Internet www.securiteroutiere.gouv.fr)

Globalement, **les 2/3 des victimes sont des piétons et des conducteurs de 2 roues motorisés** (motocyclettes, cyclomoteurs, scooters) - deux catégories d'usagers particulièrement vulnérables en ville où les piétons représentent 25.4% des tués contre 4.8% en rase campagne, les motocyclistes, 21.2% contre 13.4%, et les cyclomotoristes, 11% contre 4.3%. Les **2/3 des piétons tués le sont en ville** – car la marche à pied est d'abord un phénomène urbain. (Sources : *Les grandes données de l'accidentologie 2004 - caractéristiques et causes des accidents de la route*. Observatoire national interministériel de sécurité routière, sur le site Internet www.securiteroutiere.gouv.fr)

La moto est le mode de déplacement le plus dangereux, avec 15.6% des tués au niveau national pour moins de 1% du trafic (Sources : *Les grandes données de l'accidentologie 2004 - caractéristiques et causes des accidents de la route*. Observatoire national interministériel de sécurité routière, sur le site Internet www.securiteroutiere.gouv.fr). Les cyclistes représentent 5% des personnes tuées sur la route - **le risque d'accidents en vélo étant 2 fois plus élevé qu'en voiture, mais 15 fois moins qu'en cyclomoteur**. (Sources : données de F. Héran (2002), citées par l'IFEN pour « Le vélo dans les villes françaises », n°86 des *Données de l'environnement*, septembre 2003)

* accident corporel : accident qui fait au moins une victime (blessée ou tuée sur le coup ou dans les 6 jours suivant l'accident), implique au moins un véhicule et se produit sur une voie ouverte à la circulation. Sur les 85.390 accidents corporels survenus lors de l'année 2004 (au niveau national), on dénombre 5232 morts. (Sources : *Les grandes données de l'accidentologie 2004 - caractéristiques et causes des accidents de la route*. Observatoire national interministériel de sécurité routière, sur le site Internet www.securiteroutiere.gouv.fr)

Le nombre d'accidents à Lyon, supérieur à la moyenne nationale

Dans le département du Rhône, **75% des accidents de la circulation se produisent dans l'agglomération lyonnaise**. (Sources : *Petits enseignements sur les déplacements urbains*. SYTRAL, 2004)

Ils impliquent **un piéton dans ¼ des cas**, la moitié de ces victimes étant des enfants et des personnes âgées.

Comparée à d'autres villes françaises (Paris, Lille, Marseille), Lyon compte plus d'accidents en intersection et sur chaussée mouillée, moins de blessés légers mais **plus de blessés graves** (piétons et motards essentiellement). (Sources : données communiquées par le service de la Voirie du Grand Lyon, établies d'après une étude comparative du CERTU)

Cependant, comme au niveau national, **la tendance est la baisse** :

- environ 470 piétons accidentés en 2002, contre 620 en 1997
- 100 cyclistes en 2002, contre 160 en 1997
- 570 conducteurs de 2 roues motorisés en 2002, contre 700 en 1997

(Sources : données communiquées par le service de la Voirie du Grand Lyon, établies d'après les chiffres fournis par la Police nationale)

Certes, il faut probablement constater ici les effets du **premier PDU**, qui a véritablement instauré une **« culture de la sécurité routière »** dans l'organisation des déplacements au sein de l'agglomération lyonnaise, mais les **directives gouvernementales** (Plan mandat national) renforcent activement le processus.

Une radiographie des accidents sur le Grand Lyon impliquant des piétons

- Axes «accidentogènes» : en tête, le **cours Emile Zola**, suivi du cours Gambetta, du boulevard des États-Unis, du cours Lafayette, du boulevard Vivier-Merle.
- Age des victimes : **16%** des accidents touchent des **enfants âgés de 0 à 10 ans** ; **19%**, des **personnes de plus de 65 ans**.
- Sexe des victimes : **les hommes et les femmes** à égalité.
- Trajets concernés : pour 68% des accidents, les déplacements à **motif « courses et loisirs »** ; pour 12%, les **trajets domicile-école**.
- Plages horaires des accidents : **entre 16H et 18H, les jours ouvrables** ; à 10H le week-end.
- Type de lieu impliqué : pour 66,4% des accidents, les **sections courantes** ; pour 24%, les **carrefours**.
- Conflits : ils opposent principalement **les piétons et l'automobile**.
- Infractions relevées : pour 19%, **traversée de la chaussée sans précaution** ; pour 16,5%, **inobservation de la priorité du piéton** ; pour 14%, **traversée à moins de 50 m d'un passage piéton** ; pour 8,7%, conducteur hors état de conduire.

(Sources : données communiquées par le service de la Voirie du Grand Lyon - étude statistique des accidents impliquant des piétons entre 1998 et 2000, sur la base des chiffres fournis par la Police nationale et la Gendarmerie nationale)

Une radiographie des accidents sur le Grand Lyon impliquant des cyclistes

- Communes où se produisent le plus d'accidents : **Lyon 3, Villeurbanne, Lyon 8, Lyon 7**.
- Axe le plus « accidentogène » : **cours Gambetta**.
- Sexe des victimes : les cyclistes victimes d'accidents sont **des hommes pour 82%** - mais ils font plus de vélo que les femmes.
- Age des victimes : les **25-39 ans** pour 36% ; les **40-64 ans** pour 29%.
- Trajets concernés : pour 60%, les déplacements à **motif « courses et loisirs »** ; pour 20%, les **trajets domicile-travail**.
- Plages horaires des accidents : 79% des accidents impliquant un cycliste se produisent **en plein jour**.
- Localisation : 60% des accidents ont lieu en **intersection** ou à proximité.
- Conflits : ils opposent le vélo et la voiture pour 79,5%.
- Manœuvres des cyclistes en cause : 57,6% circulent **sans changer de direction** ; 8,3% tournent à gauche ; 4,2% dépassent, changent de file ou sont déportés.
- Obstacles fixes heurtés : **véhicules en stationnement** pour 12,5% ; bâtiments et murs pour 6,3% ; poteaux et supports de signalisation pour 6,3%.

(Sources : données communiquées par le service de la Voirie du Grand Lyon - étude statistique des accidents impliquant des cyclistes entre 1998 et 2000, sur la base des chiffres fournis par la Police nationale et la Gendarmerie nationale)

Emmanuelle Lambrey .

